SUZUKI

Way of Life!

SUZUKI TERRÄNG HJULINGAR 2016

SUZUKI ALLTID MED FEM ÅRS GARANTI!

SUZUKI KINGQUAD 750AXi 4x4 POWER STEERING

LT-A750XP - KRAFT I PARTI & MINUT

En av marknadens mest kraftfulla och prisbelönta fyrhjulingar är KingQuad 750XP. Modellen är utrustad med QuadMatic växellåda, som är helt automatisk, där drivremmen är i konstant ingrepp och inkoppling sker via en centrifugalkoppling i oljebad som ger en problemfri och robust konstruktion.

Ett avancerat motorbromssystem reducerar frikopplingseffekten för att man skall kunna kontrollera farten i brant sluttande terräng och därmed öka säkerheten. En användarvänlig växelväljarkuliss monterad på vänstra sidan gör det enkelt för föraren att välja låg, hög, neutral eller back. Främre och bakre pakethållare är lackade i tålig färg med "wrinkle-finish" för ökad hållbarhet. Ett lättillgängligt, vattentätt stuvutrymme finns monterat på höger framskärm.

Naturligtvis har KingQuad 750XP servostyrning vilket ger dig som förare fördelen att kunna köra länge utan att bli trött. Den avancerade elektroniska servostyrningen är högt placerad på hjulingen för att inte påverkas av väta, skräp och bråte när du är ute och kör i tuff terräng. Modellen har en vridsensor som känner av stötar och aktiverar en elmotor som parerar stöten.

Den avancerade automatväxlade motorn har ett beprövat bränsleinsprutningssystem som även används på motorcykelsidan, som gör att maskinen blir lättare att starta och ger bättre respons på gasen. Motorn är optimerad för att ge kraftig effekt på alla varvtal samtidigt som bränsleförbrukningen minskar genom avancerad motorstyrning.

LT-A750XP är en mycket gedigen arbetsmaskin med mer körglädje och motor än vad du egentligen behöver. Förmodligen marknadens "mesta" och bästa arbetsmaskin! Dragkrok och 12 voltsuttag är naturligtvis standard. Modellen finns i grönt, rött, antracitgrått och mattsvart. Vinsch inklusive fäste samt dragkrok till ett värde av 6000 kr ingår.

SPECIFIKATIONER

Motor	1-cylindrig, vätskekyld, DOHC 4-takt	**Spårvidd**	940 mm fram, 920 mm bak
Slagvolym	722 cm^3 (cc)	**Markfrigång**	260 mm
Bränslesystem	Insprutning	**Sitthöjd**	920 mm
Tändning	Elektronisk CDI	**Vikt (körklar, fulltankad)**	307 kg
Startsystem	Elstart	**Fjädring fram**	Oberoende dubbla A-armar, fjäderspänning justerbar i 5 klick
Växlar	Automatisk m. back, hög- och lågväxel	**Fjädring bak**	Oberoende dubbla A-armar, fjäderspänning justerbar i 5 klick
Transmission	Kardan	**Bromsar fram**	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Koppling	Centrifugal	**Bromsar bak**	Bromslameller i oljebad
Hjuldrift	Urkopplingsbar 4-hjulsdrift, med låsbar framdiff	**Däck fram**	AT25 x 8–12
Längd	2165 mm	**Däck bak**	AT25 x 10–12
Bredd	1250 mm	**Färg**	Grön, röd, antracitgrå eller mattsvart
Höjd	1285 mm	**Tankvolym**	17,5 L
Hjulbas	1285 mm	**Rek. cirkapris**	106 900 kr (grön, röd) / (109 900 kr (antracitgrå, mattsvart)

SUZUKI KINGQUAD 500AXi 4x4 POWER STEERING

LT-A500XP - SMIDIG & LÄTTANVÄND

KingQuad 500XP är förmodligen världens bästa ATV i sin klass! Kraftfull, smidig och lättanvänd som inget annat tidigare producerat.

Denna modell lanserades på den svenska marknaden 2009 och blev snabbt en storsäljare med sin servostyrning. Servostyrning är ett system där en elmotor hjälper till att vrida på hjulen vilket gör att det inte blir tröttsamt för föraren att köra/hantera maskinen även om man kör en längre tid. Den avancerade elektroniska servostyrningen är högt placerad på terränghjulingen för att inte påverkas av väta, skräp och bråte när du är ute och kör i tuff terräng. Den har en vridsensor som känner av stötar och aktiverar en elmotor som parerar stöten.

Den automatväxlade motorn på 493 kubik har ett beprövat bränsleinsprutningssystem som används på motorcykelsidan. Det gör att maskinen blir lättare att starta och ger bättre respons på gasen. Motorn är optimerad för att ha bra effekt på alla varvtal och samtidigt optimera bränsleförbrukningen genom avancerad motorstyrning. KingQuad 500XP har ett avancerat motorbromssystem för att minimera problemet med att hjulen låser sig i nedförsbackar och därmed öka säkerheten. Den är också utrustad med QuadMatic växellåda, som är helt automatisk, där drivremmen är i konstant ingrepp och inkoppling sker via en centrifugalkoppling i oljebad som ger en problemfri och robust konstruktion. Dragkrok, vinsch och 12-voltsuttag är naturligtvis standard. LT-A500XP finns i grönt, rött och mattsvart. Vinsch inklusive fäste samt dragkrok till ett värde av 6000 kr ingår.

SPECIFIKATIONER

Motor	1-cylindrig, vätskekyld, SOHC 4-takt	**Spårvidd**	940 mm fram, 920 mm bak
Slagvolym	493 cm^3 (cc)	**Markfrigång**	260 mm
Bränslesystem	Insprutning	**Sitthöjd**	920 mm
Tändning	Elektronisk CDI	**Vikt (körklar, fulltankad)**	302 kg
Startsystem	Elstart	**Fjädring fram**	Oberoende dubbla A-armar, fjäderspänning justerbar i 5 klick
Växlar	Automatisk m. back, hög- och lågväxel	**Fjädring bak**	Oberoende dubbla A-armar, fjäderspänning justerbar i 5 klick
Transmission	Kardan	**Bromsar fram**	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Koppling	Centrifugal	**Bromsar bak**	Bromslameller i oljebad
Hjuldrift	Urkopplingsbar 4-hjulsdrift, med låsbar framdiff	**Däck fram**	AT25 x 8–12
Längd	2185 mm	**Däck bak**	AT25 x 10–12
Bredd	1250 mm	**Färg**	Grön, röd eller mattsvart
Höjd	1285 mm	**Tankvolym**	17,5 L
Hjulbas	1285 mm	**Rek. cirkapris**	96 900 kr (grön, röd) / 99 900 kr (mattsvart)

SUZUKI KINGQUAD 400ASi 4x4

LT-A400FI - STOR ATV TILL LITET PRIS

KingQuad 400FI är utrustad med Suzukis avancerade bränsleinsprutning som ger en betydande ökad prestanda i mellanregistret. Den har liksom sina föregångare valbar fyrhjulsdrift. Med hjälp av ett reglage monterat på styret kan föraren enkelt skifta mellan tvåhjuls- och fyrhjulsdrift. När den är inställd på fyrhjulsdrift ger den en vridmomentskänslig framdifferential, maximal dragkraft och lättstyrdhet. Ett hållbart kardandrivningssystem levererar kraft till hjulen.

LT-A400FI är utrustad med SACS (Suzuki Air/Oil Cooling System) vilket betyder att en oljekylare som är monterad högt uppe i den främre karossen ger extra kylarhjälp till luftkylningen. KingQuad 400-modellerna har ett stålrörschassi med oberoende fjädring fram och dubbla dämpare bak. Denna lösning är unik i kategorin. Den oberoende fjädringen bidrar givetvis till körkomforten. Fjädringsvägen bak och fram är 17 cm. Fjädringen ger en utjämnande markfrigång med låg tyngdpunkt. Motorn och chassit skyddas av en lätt och stark hasplåt. Materialet är kraftigt nog att stå emot kraftig nötning av stock och sten, men fortfarande så slätt att eventuella hinder glider under maskinen utan att fastna.

Fotskydden har integrerade upphöjda fotpinnar samt dräneringshål som för bort jord, lera och vatten. Dubbla 35 watts strålkastare med hel- och halvljus ger god sikt. En kombination av backlampa, baklyktor och bromsljus är monterad skyddat bakom sätet. Under sätet finns ett fack där saker som behöver ligga skyddade kan stuvas undan. LT-400FI finns i rött och grönt. Vinsch inklusive fäste samt dragkrok till ett värde av 6000 kr ingår.

SPECIFIKATIONER

Motor	1-cylindrig, luftkyld SOHC 4-takt	**Spårvidd**	880 mm fram, 900 mm bak
Slagvolym	376 cm^3 (cc)	**Markfrigång**	250 mm
Bränslesystem	Insprutning	**Sitthöjd**	840 mm
Tändning	Elektronisk CDI	**Vikt (körklar, fulltankad)**	289 kg
Startsystem	Elstart	**Fjädring fram**	Oberoende dubbla A-armar med stötdämpare
Växlar	Automat m. back, hög- och lågväxel	**Fjädring bak**	Svingarm med stötdämpare
Transmission	Kardan	**Bromsar fram**	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Koppling	Centrifugal	**Bromsar bak**	Trumbroms
Hjuldrift	Urkopplingsbar 4-hjulsdrift	**Däck fram**	AT25 x 8–12
Längd	2160 mm	**Däck bak**	AT25 x 10–12
Bredd	1200 mm	**Färg**	Grön, röd
Höjd	1220 mm	**Tankvolym**	16 L
Hjulbas	1270 mm	**Rek. cirkapris**	74 900 kr

ÅRS GARANTI

En Suzuki är en kvalitetsprodukt i varje detalj och har naturligtvis en förlängd reklamationsrätt på hela 5 år för nylevererade terränghjulingar av KingQuad-modell. Reklamationsrätten omfattar motor, växellåda, drivlina och elektronik som digitala instrument, styrenheter för tändning, bränsleinsprutning och laddningsregulator.

Reklamationsrätten omfattar inte förbrukningsdetaljer som t ex glödlampor, batterier, strömbrytare, vajrar och damasker. Förlängd reklamationsrätt gäller heller inte för terränghjulingar som används för tävlingsbruk eller tävlingsliknande förhållanden. Reklamationsrätten gäller på Suzukis KingQuad-modeller, upp till 5 år från leveransdatum och som är importerade av KGK Motor AB. Förutsättningen för rätt till förlängd reklamationstid är att service utförts enligt anvisningar hos auktoriserad Suzuki-verkstad, att föreskrifterna i instruktionsboken följts samt att terränghjulingen inte byggts om eller ändrats så att motor och elektronik avviker från originalutförandet. Den förlängda reklamationsrätten gäller även näringsidkare.

DU HITTAR DIN ÅTERFÖRSÄLJARE PÅ
www.suzuki.se

KGK Motor tillhandahåller branschens bredaste tillbehörssortiment. Vi har allt från helikoptervagn till keps.
Vad behöver du? Plocka upp en broschyr hos din handlare eller gå in på www.suzuki.se och titta.

KGK Motor AB förbehåller sig rätten att utan föregående avisering ändra på utrustning, färger, priser, material och andra objekt för att passa lokala förhållanden. Varje modell kan upphöra utan föregående avisering. Kontakta din återförsäljare om eventuella ändringar. Faktiska färger kan skilja sig mot denna broschyr. Med reservation för feltryck.