



Way of Life!

2014

MOTORCYKLAR FULL LINE UP





AVANCERAD INGENJÖRSKONST, KOMPROMISSLÖS KVALITETSKONTROLL.

**Tillförlitliga produkter som levererar
mängder av körglädje.**

Suzuki motorcyklar släpps till konsument först
efter otaliga timmar av tester och kompromisslösa
kvalitetskontroller utförda av ingenjörer med stor
hängivenhet till hantverket.



VÅR TILLVERKARENTUSIASM GER KRAFT ÅT DIN SUZUKI.



Produkter laddade med en massa värde.

Under våra 104 år av tillverkningshistoria har vi byggt motorcyklar i 61. Vi har som filosofi att alltid sträva efter att erbjuda "värdeladdade" produkter. Vi tror att vår passion och entusiasm blir till nöje och spänning för dig och att vår stolthet i hantverket blir din stolthet som ägare.



Logotypen “” känns igen av människor över hela världen och är en kvalitetsstämpel som står för tillförlitlighet och originalitet. Suzuki står bakom denna globala symbol och jobbar hårt för att bibehålla förtroendet även kommande år genom att alltid skapa "värdeladdade" produkter.

SUZUKIS HISTORIA

1909

Michio Suzuki grundar Suzuki Loom Works in Hamamatsu, Shizuoka Prefecture, Japan.



1952

Suzuki ger sig in i motorfordonsbranschen med lanseringen av Power Free 36cc, en 2-takts motoriserad cykel.



1953

Diamond Free, en motoriserad cykel deltar i "Mt. Fuji" bergsklättringsrace och vinner i sin första tävling.

1955

Colledda 125cc 2-takts motorcykel lanseras.



1960

Suzuki började tävla i "Isle of Man TT".



1962

Suzuki vinner fem lopp och tar hem "World GP" i 50-kubiksklassen.

1964

Suzuki vinner 50-kubiksklassen i "Isle of Man TT" för tredje året i rad. Suzuki blir 50-kubiksklassens säsongsmästare.



1965

Suzuki lanserar sin T20. En 250cc 2-takts motorcykel känd som X-6 Hustler i USA.



1971

Roger De Coster blir världsmästare i 500-kubiksklassen i motocross på sin Suzuki RN71.



1975

RM125 lanseras som en produktionsversion av den ursprungliga bruksmaskinen RA75.



1976

Suzuki lanserar GS750, en nytvecklad 4-taktare med luftkyld DOHC 4-cylindrig motor.



Barry Sheene tar hem fem vinster i 500-kubiksklassen och blir mästare i "World GP".



1982

Franco Uncini vinner "World GP" efter att ha vunnit fem lopp av totalt tolv. Suzuki slår rekord och vinner titeln "Bästa Tillverkare" i "World GP" för sjunde året i rad.

1983

Suzuki lanserade QuadRunner 125 som sin första 4-hjuliga ATV.



Suzukis Team France vinner Suzuki 8-timmars "Endurance Road Race" på GS1000R

1984

Michele Rinaldi tar hem GP125-klassen i "World Motocross Championship". Suzuki vinner mästerskapstiteln i denna klass tio år i rad.



1985

Suzuki lanserar den radikala GSX-R750, världens första race-replica.



GSX-R750 tar hem 1:a och 2:a platsen i sitt första "World Endurance Championship" race, Le Mans 24-timmars "Endurance Race."

1988

Kevin Schwantz vinner i Japanska GP, och tar hem ännu en vinst i det västtyska GP:t.



Suzuki lanserar DR-BIG.

1993

Schwantz vinner fyra lopp. Han tar slutligen hem den efterlängade "World GP500" mästerskapstiteln.



1995

Bandit 1200 lanseras. Den har en 16-ventils 1156cc luft/olja-kyld motor, baserad på den beprövade motorn hos GSX-R1100 som är monterad på en double-cradle ram.



1996

Suzuki uppdaterar GSX-R750 kraftigt med helt ny motor och ett helt nytt chassi.



1997

Suzuki vinner "World Endurance Championship" serien med GSX-R750.

1998

Burgman 400 lanseras.



1999

Suzuki lanserar Hayabusa GSX1300R.



Mat Mladin blir mästare i "AMA Superbike" serien på sin GSX-R750.

Suzuki tar hem titeln i mästerskapet i "World Endurance" på GSX-R750.

2000

Kenny Roberts Jr. vinner fyra lopp och blir världsmästare vilket blir Suzukis sjätte VM-titel. Suzuki vinner "World Endurance Championship" två år i rad.



2001

GSX-R1000 lanseras utrustad med en vätskekyld, 16-ventils, 4-cylindrig DOHC på 988cc och ett nytt lättviktschassi. GSX-R1000 sätter en ny standard för sportbikar.



Suzukis franska racingteam vinner "FIM Endurance World Cup" serien.

Mickael Pichon blir världsmästare i 250-kubiks klassen i motocross.

2002

Suzuki lanserar Burgman 650 och kan skryta med en scooter som har den största slagvolymen någonsin.



Mickael Pichon tar hem 250-kubiks klassen i "FIM World Championship Motocross" och sätter världsrekord med nio segrar i rad.

2003

Suzuki lanserar QuadSport Z400, en ATV i sportutförande.



2004

Yoshimura Suzuki-föraren Mat Mladin vinner sin femte vinst i "AMA Superbike" serien på sin GSX-R1000 i U.S.A.

2005

Suzuki lanserar tredje generationen GSX-R1000.



Suzuki lanserar RM-Z450, Suzukis första 4-takts motocrosscykel.



Troy Corser från "Alstare Suzuki" vinner "Superbike World Championship" på sin GSX-R1000.



Ricky Carmichael kör sin RM250 och tar hem förstaplatsen i "AMA Supercross". Han vinner även "U.S. National Motocross" på sin RM-Z450.



2006

Suzuki lanserar Intruder M1800R.



Suzuki Castrol (Suzukis Endurance Racing Team) och GSX-R1000, vinner "championship of the year" för andra året i rad.



Team Makita Suzuki's Ricky Carmichael vinner "AMA Supercross" and "AMA Motocross Championship" på sin RM-Z450.

2007

Det franska Suzuki-teamet "SERT" vinner "the World Endurance Championship" tre år i rad på en GSX-R1000.

Steve Ramon vinner MX1-klassen i "World Motocross Championship" på en RM-Z450.

2008

Suzuki lanserar andra generationen Hayabusa 1300R.



I "World Endurance Racing" tar Suzukis France "SERT" hem mästerskapstiteln fyra år i rad på GSX-R1000.

2009

I USA vinner "Rockstar Makita Suzuki's" förare Mat Mladin sin sjunde "AMA Superbike Championship"-titel på sin GSX-R1000.

2010

I "World Endurance Championship" vinner Suzukis "Endurance Racing Team" på GSX-R1000.

2011

Suzuki lanserar GSR750, en ny street-modell med aggressiv design.



Suzuki Frankrikes "Suzuki Endurance Racing Team" (SERT), tar hem mästerskapstiteln två år i rad på en GSX-R1000.



SUPERSPORT



GSX-R1000



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Bromsok fram (Brembo)



999 cm³ DOHC motor

GSX-R1000

Vill du vinna?

Sedan lanseringen för mer än tio år sedan, har GSX-R1000 varit synonymt med Suzukis tagline "Own The Racetrack". De senaste framstegen inom motorteknik ökar prestandapotentialen anmärkningsvärt mycket. Förbättringar på chassit ger ännu bättre kontroll. Förbättringar i utformningen bidrar också till bättre prestanda och manövrerbarhet. The one and only, GSX-R1000. Own The Racetrack.

EURO 3 SAIS



Smidda lättviktskolvar



Showa Big Piston Framgaffel (BPF)



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Fibroin Gray (AR4)



Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	999 cm³
Borr x Slag	74,5 mm x 57,3 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,045 mm
Bredd	705 mm
Höjd	1,130 mm
Hjulbas	1,405 mm
Markfrigång	130 mm
Sitthöjd	810 mm
Vikt fulltankad & körklar	203 kg
Fjädring	Fram: Inverterad teleskopisk, oljedämpad, fullt justerbar
	Bak: Länktyp, oljedämpad, fullt justerbar
Bromsar	Radialmonterade 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor
	Bak: 1-kolvsok, 220 mm enkel skiva
Däck	Fram: 120/70ZR17M/C (58W)
	Bak: 190/50ZR17M/C (73W)
Tankvolym	17,5 L

Pris: 139 900

GSX-R750

GSX-R 750

EURO 3 SAIS



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)

Elektronisk styrdämpare



Pearl Bracing White / Metallic Mat Black No.2 (AR6)



Pearl Mira Red / Glass Sparkle Black (JSP)

I en klass för sig själv

Upplev en hisnande kombination av enastående motorprestanda, smidig hantering, kompakt storlek och låg vikt. GSX-R750 – den senaste versionen av den ursprungliga GSX-R-cykeln och det bästa valet för förare som uppskattar en state-of-the-art 750 kubiks motor kombinerat med en 600 kubiks supersportcykels kompakta format.

Available on the App Store

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	750 cm ³
Borr x Slag	70.0 mm x 48.7 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,030 mm
Bredd	710 mm
Höjd	1,135 mm
Hjulbas	1,390 mm
Markfrigång	130 mm
Sitthöjd	810 mm
Vikt fulltankad & körklar	190 kg
Fjädring	Fram Inverterad teleskopisk, oljedämpad, fullt justerbar
	Bak Länktyp, oljedämpad, fullt justerbar
Bromsar	Fram Radialmonterade 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor
	Bak 1-kolvsok, 220 mm enkel skiva
Däck	Fram 120/70ZR17M/C (58W)
	Bak 180/55ZR17M/C (73W)
Tankvolym	17.0 L

Pris: 129 900 kr

GSX-R600

GSX-R 600

EURO 3 SAIS



Metallic Triton Blue / Pearl Glacier White (AGQ)



Funktionell instrumentpanel

Fotpinnar, justerbara i tre lägen



Pearl Bracing White / Glass Sparkle Black (AR5)

Bäst i klassen

Ett lätt chassi med en kompakt hjulbas och fjädring utvecklad för racing. En kraftfull 4-cylindrig motor levererar en verklig demonstration av avancerad racing-beprovad teknik. GSX-R600 är utformad för att prestera bäst i sin klass. Own the Racetrack.

Available on the App Store

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	599 cm ³
Borr x Slag	67.0 mm x 42.5 mm
Transmission	6-växlar
Längd	2,030mm
Bredd	710mm
Höjd	1,135mm
Hjulbas	1,385mm
Markfrigång	130mm
Sitthöjd	810mm
Vikt fulltankad & körklar	187kg
Fjädring	Fram Inverterad teleskopisk, oljedämpad, fullt justerbar
	Bak Länktyp, oljedämpad, fullt justerbar
Bromsar	Fram Radialmonterade 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor
	Bak 1-kolvsok, 220 mm enkel skiva
Däck	Fram 120/70ZR17M/C (58W)
	Bak 180/55ZR17M/C (73W)
Tankvolym	17.0 L

Pris: 119 900 kr

ULTIMATE SPORT



STREET

SPORT
ENDURO
TOURER

CRUISER

SCOOTER
L&K/FORDON

SUZUKI INFO

ACCESSORIES

Hayabusa (GSX1300RA/RAZ)



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White (AJP)



Ultimata sporthojen i tidlös utformning

Vid millennieskiftet överraskade Suzuki världen med lanseringen av Hayabusan. Under det senaste årtiondet har motorcykeln utvecklats trogen sitt koncept - att vara det bästa som går att uppbringa när det gäller högpresterande motorcyklar. Dess sensationella styrka, snabbhet, mjuka gång och överväldigande närvaro fortsätter att fascinerar ägare såväl som åskådare. Med ABS och nya Brembo Monobloc frambromsok tas Hayabusaförare till nya höjder. Vi inbjuder dig att bli ägare till Hayabusanyckeln och känna rytmen av en Hayabusa när du flyger fram på gatorna. Bli en stolt Hayabusaägare och ditt hjärta må slå unisont med din motorcykel. Hayabusa är och kommer alltid att vara, den ultimata sportcykeln.



Besök för mer information



Bromsok fram (Brembo)



1340 cm³ DOHC-motor



Antilock Braking System (ABS)



Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS)

ABS

EURO 3

SAIS



Metallic Thunder Gray / Glass Sparkle Black (AA3)

GSX1300RA



Pearl Mira Red / Pearl Glacier White (AGS)

GSX1300RA



Candy Daring Red / Glass Sparkle Black (AV4)

GSX1300RAZ

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	1340 cm ³
Borr x Slag	81.0 mm x 65.0 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,190 mm
Bredd	735 mm
Höjd	1,165 mm
Hjulbas	1,480 mm
Markfrigång	120 mm
Sitthöjd	805 mm
Vikt fulltankad & körklar	Ingen uppgift
Fjädring	Fram: Inverterad teleskopisk, oljedämpad, fullt justerbar Bak: Länktyp, oljedämpad, fullt justerbar
Bromsar	Fram: Radialmonterade 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor Bak: 1-kolvsok 260 mm enkel skiva ABS
Däck	Fram: 120/70ZR17M/C (58W), tubeless Bak: 190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Tankvolym	21.0 L

Pris: 139 000 / 149 900 kr (RAZ)

STREET



SUPER
SPORT

STREET

SPORT
ENDURO
TOURER

CRUISER

SCOOTER
LEAFORDON

SUZUKI INFO

ACCESSORIES

KUTS, MAGSPOILER, LYKTKÅPA & STRIPES
INGÅR VID KÖP AV GSR750A. VÄRDE 7 830 kr



GSR750A

GSXR 750

ABS **EURO3** **SAIS**



Pearl Vigor Blue / Metallic Mystic Silver (ASU)



Besök för mer
information



Antilock Brake System (ABS)
(GSR750A Only)

Funktionell instrumentpanel



Pearl Glacier White (YWW)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)

Modernt & futuristiskt

GSR750A är en skön blandning av modernt och futuristiskt. Modellen har fått motorn från ultrasportiga GSX-R750, har en toppeffekt på 106 hästar och en vikt på 215 kilo tankad och körklar så prestandamässigt har du i den här modellen allt du behöver. Med sin 749 kubiks fyrcylindriga motor med bränsleinsprutning är den en cool "smältdegel" av teknologi, prestanda och förstklassig formgivning. Mycket körglädje för dig som gillar när det händer saker när du gasar.

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC	
Slagvolym	749 cm³	
Borr x Slag	72.0 mm x 46.0 mm	
Transmission	6 växlar	
Längd	2,115mm	
Bredd	785 mm	
Höjd	1,060 mm	
Hjulbas	1,450 mm	
Markfrigång	145 mm	
Sitthöjd	815 mm	
Vikt fulltankad & körklar	213 kg	
Fjädring	Fram	Inverterad teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning
	Bak	Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram	2-kolvsok, 310 mm dubbla skivor, ABS
	Bak	1-kolvsok, 240 mm enkel skiva
Däck	Fram	120/70ZR17M/C (58W)
	Bak	180/55ZR17M/C (73W)
Tankvolym	17.5 L	

Pris: 79 900 kr

GSX1250FA

YOSHIMURA-SYSTEM INGÅR - VÄRDE 9 995 KR



Glass Splash White (YBD)

GSX1250FA

ABS EURO3

All-rounder med helkåpa

GSX1250FA har en sportig, helkåpa som bidrar med snygga linjer såväl som stor funktionalitet. Kåpan är utformad för att ge ett stilrent och snyggt utseende med sina vertikalt integrerade multireflekterande halogenlyktor. Chassit är byggt för att uppnå perfekt balans mellan aktiv körning och komfort vid höga hastigheter. Motorn som ger kraft åt GSX1250FA är en 1255cc vätskekyld DOHC. Med en 1255cc vridproducerande slagvolym har du ett kraftpaket som är anpassat för många olika sorters körning. Försädeln är justerbar 20 mm. Ett praktiskt centralstöd är standard. Kommer med ABS.



Antilock Brake System (ABS)

Justerbar sits 20 mm



Glass Sparkle Black (YVB)



Metallic Alba Blue (YUF)

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	1255 cm³
Borr x Slag	79.0 mm x 64.0 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,130 mm
Bredd	790 mm
Höjd	1,245 mm
Hjulbas	1,485 mm
Markfrigång	135 mm
Sitthöjd	805 / 825 mm (Låg / Hög)
Vikt fulltankad & körklar	257kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning
	Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor, ABS
	Bak: 1-kolvsok, 240 mm enkel skiva, ABS
Däck	Fram: 120/70ZR17M/C (58W)
	Bak: 180/55ZR17M/C (73W)
Tankvolym	19.0 L

Pris: 114 900 kr

GSX650FA



Metallic Triton Blue / Glass Splash White (GLR)

GSX650FA

ABS EURO3

Modern sport / tourer

GSX650FA är en modern motorcykel, i ett klassiskt 650cc skal. En sportig maskin för alla typer av körning. Motorn på 656cc är här kombinerad med avancerad teknologi, bränsleinsprutning, modern fyrcylindrig prestanda och ett spännande utseende. Det fullfjädrade sportmotorcykelstuket kombinerat med varje-dag komfort, med andra ord, en verkligt användbar motorcykel! Har ABS.



SDTV trottell kropp

Funktionell instrumentpanel



Glass Sparkle Black (YVB)

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	656 cm³
Borr x Slag	65.5 mm x 48.7 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,130 mm
Bredd	760 mm
Höjd	1,235 mm
Hjulbas	1,470mm
Markfrigång	125 mm
Sitthöjd	790 mm
Vikt fulltankad & körklar	245 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning
	Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor, ABS
	Bak: 1-kolvsok, 240 mm enkel skiva
Däck	Fram: 120/70ZR17M/C (58W)
	Bak: 160/60ZR17M/C (69W)
Tankvolym	19.0 L

Pris: 84 900 kr

Bandit 1250SA (GSF1250SA)

YOSHIMURA-SYSTEM INGÅR - VÄRDE 9 995 KR

Bandit 1250
ABS EURO3



Metallic Alba Blue (YUF)



Justerbar sits 20 mm

SDTV trotteltropp



Glass Splash White (YBD)



Glass Sparkle Black (YVB)

Favoriten för många

Bandit 1250SA är den bästa kombinationen av två världar. Du får massor av effekt och teknik i ett snyggt designat chassi och en körställning som just är en kombination av sport och touring. Bandit är en stor favorit hos olika typer av mc-förare runt om i världen för att det är en verkligt prisvärd hoj med en anseelig mängd kubik i en snygg "förpackning" som faller många i smaken. Turer på långa slingriga vägar efter kustbanden, eller fartfylld körning på motorvägen, det spelar ingen roll. Bandit tar dig dit du vill – som du vill.

Motor	4-takt, 4-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	1255 cm ³
Borr x Slag	79.0 mm x 64.0 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,130 mm
Bredd	790 mm
Höjd	1,235mm
Wheelbase	1,485mm
Markfri gång	135 mm
Sitthöjd	805 / 825 mm Låg / Hög
Vikt fulltankad & körklar	254 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 4-kolvsok, 310 mm dubbla skivor, ABS Bak: 1-kolvsok, 240 mm enkel skiva, ABS
Däck	Fram: 120/70ZR17M/C (58W) Bak: 180/55ZR17M/C (73W)
Tankvolym	19.0 L

Pris: 109 900 kr

GLADIUS/ABS (SFV650A)

FINNS ÄVEN SOM 35KW

GLADIUS

ABS EURO3



Metallic Thunder Gray / Glass Sparkle Black (AA3)



Tvåtonad sits, höjd 785mm

Funktionell instrumentpanel



Metallic Mat Black No.2 / Glass Sparkle Black (KGL)



Pearl Vigor Blue / Pearl Glacier White (AJP)

Bränsleeffektiv allrounder

Street-segmentet ökar stadigt i Sverige när fler och fler väljer bort bilen till förmån för motorcykeln som transportmedel. Gladius tillhör street-segmentet men tar det till en ny nivå med sin gedigna, rejäla konstruktion, sina sköna linjer och härliga komfort. Modellen är utrustad med en 645cc V-twin motor och ABS. En hoj för dig som vill ha en bränsleeffektiv all-round maskin för angenäm landsvägskörning.

Motor	4-takt, 2-cylindrar, vätskekyld, DOHC, 90° V-Twin
Slagvolym	645 cm ³
Borr x Slag	81.0 mm x 62.6 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,130 mm
Bredd	760 mm
Höjd	1,090 mm
Hjulbas	1,445 mm
Markfrigång	135 mm
Sitthöjd	785 mm
Vikt fulltankad & körklar	205 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 2-kolvsok, 290 mm dubbla skivor, ABS Bak: 1-kolvsok, 240 mm enkel skiva
Däck	Fram: 120/70ZR17M/C (58W) Bak: 160/60ZR17M/C (69W)
Tankvolym	14.5 L

Pris: 59 900 kr

SPORT ADVENTURE TOURER



V-Strom 1000 ABS (DL1000A)

NEW



Motorcykeln på bilden är utrustad med extra tillbehör.



Candy Daring Red (YYG)



Helt omarbetad DOHC V-twin motor



Multifunktionell instrumentpanel

V-Strom 1000 ABS

100% äventyr utan kompromisser

2014 års Suzuki V-strom 1000 ABS är inte en liten uppdatering av den tidigare versionen. Bortsett från namnet är i stort sett allt annat nytt. Listan på förbättringar jämfört med föregångaren är lång. Några av höjdpunkterna är den nya 1037-kubiks V-tvinnen, Suzukis första anti-spinn-system, ett helt nytt chassi och en design som påkallar uppmärksamhet. Andra funktioner som förbättrade eller omgjorda är motorn, bränsleinsprutningen, Magento, tomgångsstyrning, kylare, koppling, växellåda, avgassystem, fjädring, och mycket mer!

DL1000A finns även i Adventure-utförande och i det ingår hasplåt ALU, touringruta, handtagsvärme, handtagsskydd, centralstöd, motorbågar, toppboxfäste, toppbox 25 liter, sidoväskset, fästen och dimljus.

ABS **EURO 3** **SAIS**



Traction control system



Justerbar touringruta



Glass Desert Khaki (PRU)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

Motor	4-takt, vätskekyld, DOHC, 90° V-twin	
Slagvolym	1037 cm ³	
Borr x Slag	100.0 mm x 66.0 mm	
Transmission	6 växlar	
Längd	2285mm	
Bredd	865mm	
Höjd	1410mm	
Hjulbas	1555mm	
Markfrigång	165mm	
Sitthöjd	850mm	
Vikt fulltankad & körklar	228kg	
Fjädring	Fram	Inverterad teleskopisk, oljedämpad, fullt justerbar
	Bak	Länktyp, oljedämpad, fullt justerbar
Bromsar	Fram	Skivor
	Bak	Skiva
Däck	Fram	110/80R19M/C 59V
	Bak	150/70R17M/C 69V
Tankvolym	20.0 L	

Pris: 124 900 / 149 900 kr (Adventure)



V-Strom 650 ABS (DL650A)



Candy Daring Red (YYG)



Justerbar vindruta



Funktionell instrumentpanel



645cm³ vätsekyld V-twin motor



Lätt pakethållare

V-Strom 650 ABS

Redo för små och stora äventyr

Din äventyrlusta lockar dig till nya destinationer och ger dig lust att uppleva nya platser med alla dina sinnen. V-Strom 650 ABS tar dig dit du ska och ger dig samtidigt en njutningsfull och kittlande körupplevelse med fantastisk komfort. V-Strom 650 kommer med ABS. Dags för riktiga äventyr.

DL650A finns även i Adventure-utförande och i det ingår handtagsskydd, bukåpa (plast), sidoväskor ALU HÖ+VÄ, pakethållare och fästen.

ABS **EURO 3** **SAIS**



Metallic Thunder Gray (YLF)



Pearl Bracing White (RBS)



Motor	4-takt, 2-cylindrar, vätsekyld, DOHC, 90° V-Twin
Slagvolym	645 cm ³
Borr x Slag	81.0 mm x 62.6 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,290 mm
Bredd	835 mm
Höjd	1,405 mm
Hjulbas	1,560 mm
Markfrigång	175 mm
Sitthöjd	835 mm
Vikt fulltankad & körklar	214 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 2-kolvsock, 310 mm dubbla skivor, ABS Bak: 1-kolvsock, 260 mm enkel skiva, ABS
Däck	Fram: 110/80R19M/C 59H Bak: 150/70R17M/C 69H
Tankvolym	20.0 L

Pris: 89 900 / 99 900 kr (Adventure)

CRUISER



摩托車
製造
工廠

SUPER
SPORT

STREET

SPORT
ENDURO
TOURER

CRUISER

SCOOTER
LEAFORDON

SUZUKI INFO

ACCESSORIES

INTRUDER C1500T



Glass Sparkle Black (YVB)



Hårda integrerade sidoväskor



Vindruta



1462cm³ 54° V-Twin



Instrumentpanel



C 1500T

Din vän på vägen

Weekendkörning med dina motorcykelvänner. Långväga äventyr, bara du och din Intruder. Eller helt enkelt det bästa sättet att ta sig till jobbet. Suzukis helt nya Intruder C1500T ger dig allt du kan önska av din cruiser-upplevelse.

EURO 3



Besök för mer information



Motor	4-takt, 2-cylindrar, vätskekyld, SOHC, 54° V-Twin
Slagvolym	1462 cm³
Borr x Slag	96.0 mm x 101.0 mm
Transmission	6 växlar
Längd	2,570 mm
Bredd	990 mm
Höjd	1,440 mm
Hjulbas	1,675 mm
Markfrigång	140 mm
Sitthöjd	720 mm
Vikt fulltankad & körklar	363 kg
Fjädring	Fram: Inverterad teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: Skivbroms Bak: Skivbroms
Däck	Fram: 130/80R17M/C (65H) Bak: 200/60R16M/C (79H)
Tankvolym	18.0 L

Pris: 129 900 kr

INTRUDER C800/C/B (VL800/C/B)



Glass Sparkle Black (YVB)
VL800B



Kromad instrumentpanel



LED baklyse



C 800

Klassiskt mullet - modern komfort

Dovt mullet med raffinerad effektivitet. Tillbakalutad körstil med vrålig komfort. Läder lackering och glittrande krom tillsammans med triumferande ingenjörskonst. Varje mm är gjord för att leverera den oemotståndliga, genuina cruiserupplevelsen och samtidigt ge ägaren en höj med den senaste, moderna teknologin. Intruder C800/C finns tillgänglig för cruiserentusiaster i hela världen med ytterligare effektivitet, användarvänliga egenskaper och fräsch formgivning.

EURO 3



Vätskekyld 45-graders V-Twin motor



Rundad bakre stänkskärm



Pearl Bracing White /
Metallic Mystic Silver (ARA)

VL800C



Glass Sparkle Black (YVB)

VL800

Motor	4-takt, 2-cylindrar, vätskekyld, SOHC, 45° V-Twin
Slagvolym	805 cm ³
Borr x Slag	83.0 mm x 74.4 mm
Transmission	5 växlar
Längd	2,500 mm
Bredd	955 mm
Höjd	1,110 mm
Hjulbas	1,655 mm
Markfrigång	140 mm
Sitthöjd	700 mm
Vikt fulltankad & körklar	277 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 2-kolvsok, 300 mm enkel skiva Bak: Trumbroms
Däck	Fram: 130/90-16M/C 67H Bak: 170/80-15M/C 77H
Tankvolym	15.5 L

Pris: 86 900 / 88 900 / 89 900 kr

INTRUDER M1800R (VZR1800/Z/BZ)



Glass Sparkle Black (YVB)
VZR1800



240mm bakdäck

Instrumentpanel



Metallic Mystic Silver /
Metallic Thunder Gray (GDV)
VZR1800Z



Marble Daytona Yellow /
Glass Sparkle Black (KGK)
VZR1800BZ

Hög prestanda och mycket karaktär

Lyssna till det kraftfulla mullret. Känn takten i den stora V-Twin-motorn. Den här modellen har ett muskulöst, innovativt utseende med hög prestanda och mycket karaktär. Den muskelstötta 54° V-Twin motorn på 125 hk hade när den kom de största smidda kolvarna för serietillverkade bensinmotorer i världen med sina 112 mm i diameter! Den har också bränsle-insprutningssystemet SDTV precis som GSX-R modellerna. M1800R är en oslagbar kombination av den senaste power-cruiser teknologin och en unik, spännande design.

Motor	4-takt, 2-cylinder, vatskeyld, DOHC, 54° V-Twin
Slagvolym	1783 cm ³
Borr x Slag	112.0 mm x 90.5 mm
Transmission	5 växlar
Längd	2480 mm
Bredd	875 mm
Höjd	1130 mm
Hjulbas	1710 mm
Markfrigång	130 mm
Sitthöjd	705 mm
Vikt fulltankad & körklar	347kg
Fjädring	Fram: Inverterad teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: Dubbla skivbromsar Bak: Skivbroms
Däck	Fram: 130/70R18M/C 63V Bak: 240/40R18M/C 79V
Tankvolym	19.5 L

Pris: 129 900 (R) / 134 900 (RZ) / 139 900 kr (RBZ)

INTRUDER M800 (VZ800)



Glass Sparkle Black (YVB)



Snygg instrumentpanel

LED baklyse



Pearl Mira Red (YVZ)

Sköna former

Det karakteristiska, kraftfulla mullrandet från en V-twin på Intruder M800 hörs lång väg. Detta guldorn har genuin cruiser-spjutspetsteknologi som blir uppenbar i dess 805cc vatskeylda, åttaventils kraftpaket till V-twin. Motorn är byggd för att ge dig nerviktlande vrid långt ner i varvtalsområdet men också för fantastisk bränsle-ekonomi.

Motor	4-takt, 2-cylinder, vatskeyld SOHC, 45° V-Twin
Slagvolym	805 cm ³
Borr x Slag	83.0 mm x 74.4 mm
Transmission	5 växlar
Längd	2420 mm
Bredd	890 mm
Höjd	1105 mm
Hjulbas	1655 mm
Markfrigång	140 mm
Sitthöjd	700 mm
Vikt fulltankad & körklar	269kg
Fjädring	Fram: Inverterad teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: Skivbroms Bak: Trumbroms
Däck	Fram: 130/90-16M/C 67H Bak: 170/80-15M/C 77H
Tankvolym	15.5 L

Pris: 86 900 kr

SCOOTER



BURGMAN 650ZA Executive (AN650ZA)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



instrumentpanel



Framlysen med ledlampor



Baklysen



Rymliga stuvutrymmen

BURGMAN Scootern som "äger"

Snygga Burgman AN650AZ har till i år fräschats upp och blivit ännu snyggare. Även insidan har setts över och det har resulterat i en Burgman som blivit mer miljövänlig med en motor som använder 15% mindre bränsle än sin föregångare. Den har även en ECO Drive Indicator som visar när du kör på ett bränsleeffektivt sätt. Ett lyxigt sätt att ta sig fram.



Besök för mer information

ABS
EURO 3
SAIS



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Bracing White (RB5)

Motor	4-takt, 2-cylindrar, vätskekyld, DOHC
Slagvolym	638 cm ³
Borr x Slag	75.5 mm x 71.3 mm
Transmission	SECVT (Automat + 5 växlar)
Längd	2,270 mm
Bredd	810 mm
Höjd	1,430 mm
Hjulbas	1,590 mm
Markfrigång	120 mm
Sitthöjd	755 mm
Vikt fulltankad & körklar	277 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad, justerbar förspänning Bak: Svingarm, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 2-kolvsok, 260 mm dubbla flytande skivor, ABS Bak: 2-kolvsok, 250 mm enkel skiva, ABS
Däck	Fram: 120/70R15M/C 56H, slanglös Bak: 160/60R14M/C 65H, slanglös
Tankvolym	15.0 L

Pris: 114 900 kr

BURGMAN 400ZA (AN400ZA)



Metallic Mat Fibroin Gray (PGZ)



Antilock Brake System (ABS)



Stuvutrymmen

BURGMAN 400

Stadshoj

Burgman 400ZA är en mindre scootermodell och modellen för dig som inte vill ha en stor och klumpig bil inne i stans centrum. Den 34 hk starka motorn på Burgman 400ZA är en 1-cylindrig vätskekyld DOHC med elektronisk bränsleinsprutning. Automatväxellådan ger dig mycket smidiga växelövergångar och skapar därmed en avkopplad körning i en eventuellt stressad miljö. Kommer med ABS.



Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS)



12-voltsuttag



Glass Splash White (YBD)



Glass Sparkle Black (YVB)

Motor	4-takt, 1-cylindrar, vätskekyld DOHC
Slagvolym	400 cm ³
Borr x Slag	81.0 mm x 77.6 mm
Transmission	CVT
Längd	2,270 mm
Bredd	825mm
Höjd	1,385 mm
Wheelbase	1,585 mm
Markfri gång	125 mm
Sitthöjd	710 mm
Vikt fulltankad & körklar	255 kg
Fjädring	Fram: Teleskopisk, oljedämpad Bak: Länktyp, oljedämpad, justerbar förspänning
Bromsar	Fram: 2-kolvsok, 260 mm dubbla skivor, ABS Bak: 2-kolvsok, 210 mm enkel skiva, ABS
Däck	Fram: 120/80-14M/C 58S Bak: 150/70-13M/C 64S
Tankvolym	13.5 L

Pris: 84 900 kr

KIDS ATV

SUPER
SPORT

STREET

SPORT
ENDURO
TOURER

CRUISER

SCOOTER
LEKFORÖN

ACCESSORIES

QuadSport Z90 (LT-Z90) QuadSport Z50 (LT-Z50)

Stort nöje för småfolket

4-taktaren QuadSport Z50 har Suzukis karaktäristiska crossutseende. En kul maskin som utlovar många, långa och roliga körupplevelser! Med sin 1-cylindriga fyrtaktsmotor hänger den lätt med på barnens alla äventyr. Med en teknologi i världsklass från Suzukis motorcyklar, går den mjukt och tyst utan att tappa i styrka. QuadSport Z50 rekommenderas från sex års ålder. Maxvikt 38 kg.

Engagera hela familjen i ATV-körningen! Med sina mjuka och lättkörda egenskaper, är QuadSport Z90 perfekt för unga förare som vill öva upp sin körförmåga. Lättviktaren i vårt fyrtaktssortiment är utrustad med en 1-cylindrig 90cc motor med SCEM-behandlad cylinder. Motorn har finjusterats för att ge ett brett effektband med mjuk kraftöverföring. För att göra QuadSport Z90 så lättkörd som möjligt har den en automatisk CVT (Continuously Variable Transmission) som tar hand om växlingen och låter föraren koncentrera sig på att ha kul under körningen. QuadSport Z90 är rekommenderad från tolv års ålder. Maxvikt 90 kg. Läs mer på www.suzuki.se.



Solid Special White No.2 (30H)

Solid Special White No.2 (30H)



Elstart

T-formad sits

Strypning

Pris: 29 900 / 22 900 kr

SUZUKI TECHNOLOGY IS RIGHT BEHIND YOU



TECHNOLOGY

Suzuki motorcykel erbjuder en variation av olika avancerade teknologier som inte bara levererar hög prestanda, spänning och tillfredsställelse, men som även ökar komforten och bekvämligheten i din körning.



SAIS

Suzukis eget transistoriserade digitala startspärrsystem för bättre säkerhet.



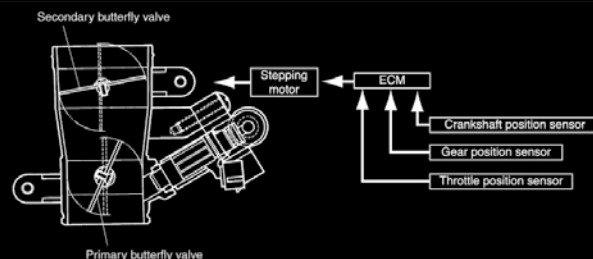
SET

Suzuki Exhaust Tuning (SET)-system, som använder en servostyrd vridspjällsventil för att justera mottryck. Vid lägre varvtal stängs ventilen vilket ökar mottrycket och förbättrar vridmoment. Ventilen öppnar progressivt när varvtalet ökar, då minskar mottrycket och effekten i hög- och mellanregistret ökar.

SDTV - Suzuki Dual Throttle Valve system

SDTV - Dual Throttle Valve system

Suzukis digitala bränsleinsprutningssystem. Det kontrolleras helt av en 32-bits, 1024 kb ROM mikroprocessor. Här har du fyra stycken 44 mm spjällhus (Suzuki Dual Throttle Valve). Jämfört med andra bränslesystem, har SDTV systemet två butterfly-spjäll i varje spjällhus. Den första butterfly-spjället styrs av föraren medan den andra kontrolleras av motorstyrsystemet. Med detta får du hela tiden optimal bränsle-/luftblandning utifrån varvtalet, växelläge och det primära butterfly-spjället.



SRAD

Luftintagen SRAD (Suzuki Ram Air-Direct) är placerade nära mittlinjen längst fram på kåpan, en placering som ger optimalt luftintag och som ger ökad effekt i hög hastighet.
*Tekniken används i GSX-R1000, 750, 600 och Hayabusa.



SCAS

Suzuki Clutch Assist System - Systemet underlättar kopplandet vid nedväxling genom att justera trycket på kopplingen beroende på hastighet, så kallad "back-torque limiter". Resultatet är en smidig växling i alla lägen.

S-DMS

Suzuki Drive Mode Selector (S-DMS) är ett system som tillåter föraren att välja en av tre (eller två när det gäller GSX-R750 och GSX-R600) mappningar som reglerar kraftöverföringen efter dina personliga önskemål beroende på i vilken körsituation du befinner dig såsom t ex bankkörning eller körning på snäva, kurviga vägar. Man väljer själv körläge genom en trelägesbrytare som sitter på styret. Den valda inställningen visas på höger sida av varvräknaren. Funktionen hjälper föraren att njuta av prestandan i ett bredare spektrum av körsituationer. *Tekniken används i GSX-R1000, 750, 600 och Hayabusan.

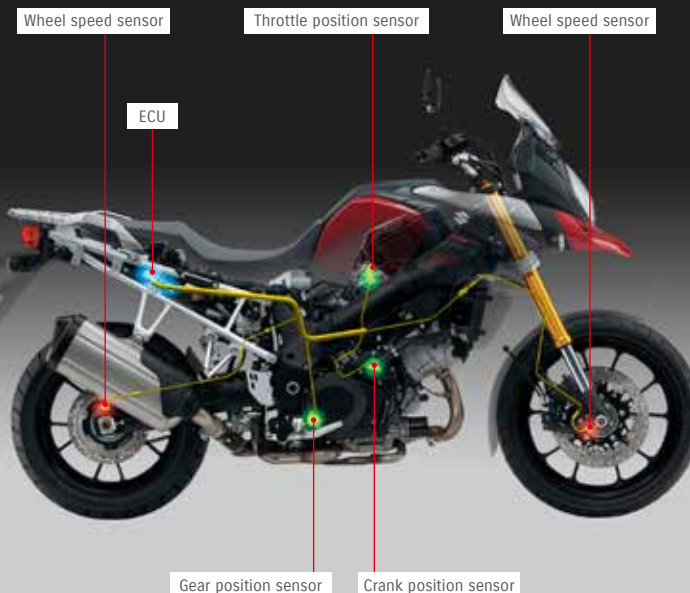


SCEM

Suzuki Composite Elektrochemisk Material (SCEM) är Suzukis beläggningsteknik som ursprungligen användes på racingcyklarna. Denna beläggning minskar slitaget i cylindern och förbättrar värmeöverföringen.

Suzuki Traction Control System

Suzukis traction control system minskar snabbt motoreffekten vid hjulspinn med hjälp av en rad olika sensorer. Motoreffekten kontrolleras genom att tändningsinställningen och lufttillförseln regleras för att garantera smidigare antispinn-drift. Resultatet blir att du som förare får en bekväm, avslappnad långfärdskörning utan trötthetskänslor.





SUZUKI GENUINE PARTS

Alla Suzukis motorcyklar är byggda med originaldelar. De har optimal utformning och perfekta specifikationer skräddarsydda för den specifika motorcykeltyp och modell de är avsedda för. Varje del har gått igenom Suzukis rigorösa teststandarder för prestanda, kvalitet, hållbarhet, säkerhet och komfort. Vi rekommenderar att du väljer Suzuki originaldelar om du behöver reparera din motorcykel. Suzuki originaldelar är perfekt utformade för din Suzuki motorcykel. Genom att välja Suzuki originaldelar och service, behåller du din Suzuki i toppskick.

ABS

Anti-lock Braking System.

Precis som på bilar tillämpas ABS-system även på motorcyklar. Systemet hjälper dig undvika att låsa bromsarna vid en kraftig inbromsning.

EURO 3

Europeiskt avgaskrav.

Begreppet EURO 3 betecknar en kravnivå för avgaser inom EU och innebär att en motor motsvarar satta emissionskrav. Euro 3 gäller från årsmodell 2006 och framåt.

SAIS

Suzuki Advanced Immobilizer System.

Suzukis eget transistoriserade digitala startspärrsystem för bättre säkerhet.

ATT KÖPA & ÄGA DIN SUZUKI MOTORCYKEL 2014





SUZUKI MÄRKESFÖRSÄKRING

Med Suzukis märkesförsäkring får du en utmärkt försäkring särskilt anpassad till din Suzuki. Du är alltid garanterad reparation hos auktoriserad Suzuki-verkstad när något hänt. Försäkring finns för samtliga Suzukis motorcykelmodeller och du kan dela upp din premiebetalning på månads-, halvårs- eller helårsfaktura. Försäkringen gäller året runt så det är fritt fram ge sig ut närhelst tillfälle ges! Du når oss dygnet runt vid skada, och vår kundtjänst har öppet vardagar kl 9.00-16.00, telefon 0771-666 185.



5 ÅRS TRYGGHET

Förlängd reklamationsrätt på motor och elektronik!

Från den 1 januari 2003 har Suzuki en trygghetsgaranti på hela fem år för nylevererade motorcyklar. Reklamationsrätten omfattar motor, växellåda och elektronik som: digitala instrument, styrenheter för tändning, bränsleinsprutning och laddningsregulator. Reklamationsrätten omfattar inte förbrukningsdetaljer som t ex: glödlampor, batterier och strömbrytare. Förlängd reklamationsrätt gäller heller inte för motorcyklar som används för tävlingsbruk eller tävlingsliknande förhållanden.

För fullständiga villkor, se www.suzukimc.se.

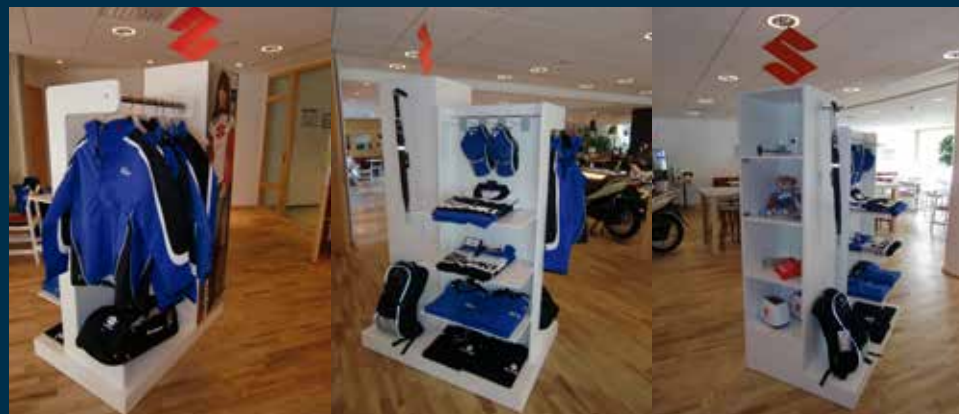
Universal ACCESSORIES



Suzuki Collection CLOTHING & MERCHANDISE

Suzuki har tagit fram en ny kollektion kläder idealiska för Team Suzuki och fans. Suzuki Collection är snygg, funktionell, bekväm och har samma höga kvalitet som allt annat från Suzuki.

På www.suzukimc.se hittar du hela sortimentet.



Artiklarna nedan säljs hos Suzukis återförsäljare. Din närmaste återförsäljare hittar du på www.suzukimc.se.

Vattentät jacka unisex

Art. nr: 990F0-BLMJ1-xxx
Pris: 1 395 kr



Softshell-jacka unisex

Art. nr: 990F0-BLSS1-xxx
Pris: 1 095 kr



Team Suzuki skjorta

Art. nr: 990F0-BLSM1-xxx
Pris: 745 kr



Team Suzuki pikétröja

Art. nr: 990F0-BLPM1-xxx
Pris: 400 kr



Team Suzuki t-shirt

Art. nr: 990F0-BLTS1-xxx
Pris: 299 kr



Team Suzuki linne

Art. nr: 990F0-BLVT1-xxx
Pris: 245 kr



Team Suzuki teddy

Art. nr: 990F0-TEDDY-TEM
Pris: 255 kr



Suzukinapp

Art. nr: 990F0-MSILE-NCE
Pris: 79 kr



Retro GSX-R t-shirt

Art. nr: 990F0-HTS04-xxx
Pris: 299 kr



Suzuki solglasögon

Art. nr: 990F0-MSUNG
Pris: 325 kr



Suzuki mek-overall

Art. nr: 999LP-05404-xxx
Pris: 855 kr



Suzuki mugg

Art. nr: 990F0-MMUGB
Pris: 99 kr



Suzuki paraply

Art. nr: 990F0-MUMBR
Pris: 295 kr



Team Suzuki keps

Art. nr: 990F0-BLFC1-000
Pris: 125 kr



GSX-R motorcykel i trä

Art. nr: 990F0-KIDDI-MT2
Pris: 1 195 kr



Junior Racing sparkdräkt

Art. nr: 990F0-FBG02-018
Pris: 239 kr



OGIO 9800 SLED Trolley Bag

Art. nr: 990F0-MTROL
Pris: 2 850 kr



Suzuki "Dry Bag"

Art. nr: 990F0-DRYDB
Pris: 795 kr



Suzuki höftväska

Art. nr: 990F0-DRYHB
Pris: 295 kr



Laptop-väska

Art. nr: 990F0-MMESS
Pris: 586 kr



Suzuki ryggsäck, 24 liter

Art. nr: 990F0-MBACK
Pris: 795 kr

Ryggskydd

Art. nr: 990F0-PROTC-00L (165-175 cm)

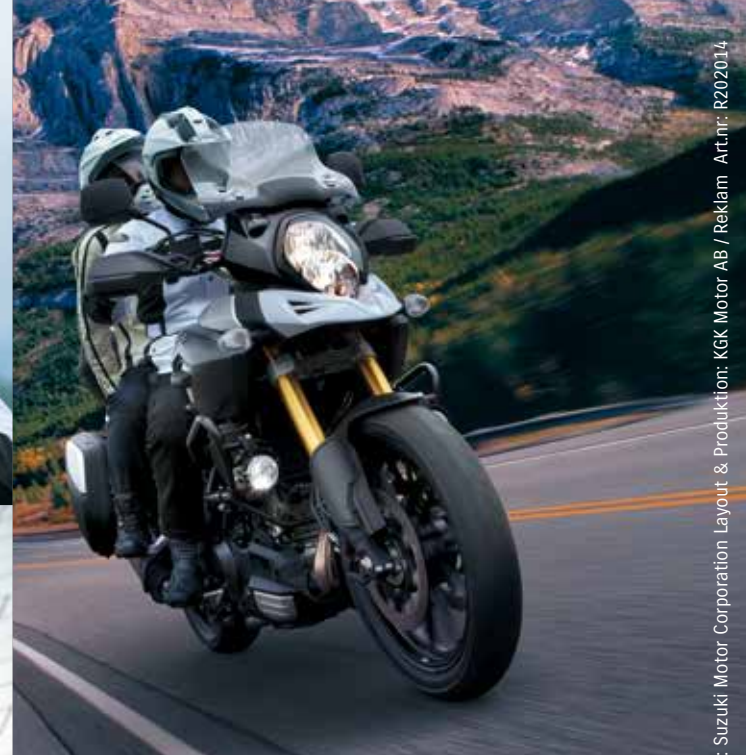
Art. nr: 990F0-PROTC-0XL (175-185 cm)

Pris: 1 495 kr





Way of Life!



DU HITTAR DIN ÅTERFÖRSÄLJARE PÅ
www.suzuki.se

GKG Motor AB förbehåller sig rätten att utan föregående avisering, ändra på utrustning, färger, priser, material och andra objekt för att passa lokala förhållanden. Varje modell kan upphöra utan avisering. Kontakta din återförsäljare om eventuella ändringar. Faktiska färger kan skilja sig mot denna broschyr. Med reservation för feltryck.



Foto: Suzuki Motor Corporation Layout & Produktion: KGK Motor AB / Reklam Art.nr: R202014