

**ST*i***  
**125*i* / 150*i***



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

# Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av SH150AD.

## Marknadskoder

Kod	Marknad
<b>SH125AD</b>	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Bermuda, Turkiet, Gibraltar, Marocko
<b>SH125AD2</b>	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Bermuda, Turkiet, Gibraltar, Marocko
<b>SH125AD3</b>	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Bermuda, Turkiet, Gibraltar, Marocko

---

**SH150AD**

ED, II ED, III ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Turkiet, Gibraltar, Marocko
-------------------	---

**SH150AD2**

ED, II ED, III ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Turkiet, Gibraltar, Marocko
-------------------	---

**SH150AD3**

ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Turkiet, Gibraltar, Marocko
----	---

---

II ED, III ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Nordmakedonien, Israel, Montenegro, Serbien, Turkiet, Marocko
---------------	--


---

\*Specifikationerna kan variera lokalt.

## Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en skoter. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:  
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.  
Dessa signalord betyder:

### **FARA**

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

### **VARNING**

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

### **FÖRSIKTIGT**

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

### **Annan viktig information ges under följande rubrik:**

**OBS**

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.



# Innehåll

**Skotersäkerhet** s. 2

**Användning** s. 18

**Underhåll** s. 106

**Felsökning** s. 139

**Information** s. 165

**Specifikationer** s. 183

**Index** s. 186

# Skotersäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.  
Läs avsnittet noggrant.

<b>Säkerhetsanvisningar</b> .....	s. 3
<b>Bildekalor</b> .....	s. 6
<b>Säkerhetsåtgärder</b> .....	s. 10
<b>Säkerhetsåtgärder för körning</b> .....	s. 11
<b>Tillbehör och modifieringar</b> .....	s. 16
<b>Last</b> .....	s. 17

## Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

### Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. 📄 s. 10

### Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger.

Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtaget eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

### Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

### Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

### Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tuta när det hjälper andra att upptäcka dig.

### Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

### Kör inte berusad eller drogpåverkad


Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

### Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➤ s. 17), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➤ s. 16).

### Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

### Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymnen.

## VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

## Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



### **FARA (med RÖD bakgrund)**

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

### **WARNING (med ORANGE bakgrund)**

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

### **FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)**

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.



## BATTERIDEKAL

### FARA

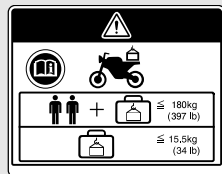
- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.
- Se till att batteriet alltid står i upprätt läge.
- Koppla aldrig ihop batteriets plus- och minuspol.

**KYLARLOCKSDEKAL****FARA**

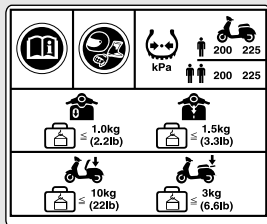
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **108 kPa**.

**VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING****VARNING****TILLBEHÖR OCH LASTNING**

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **15,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



## DEKAL FÖR DÄCKINFORMATION OCH LASTBEGRÄNSNING

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)**

Bak **225 kPa (2,25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)**

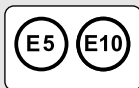
Maxvikt:

Kåpfack **1,0 kg**

Bagagekrok **1,5 kg**

Förvaringsutrymme **10 kg**

Pakethållare **3 kg**



## BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

# Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotplattan.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtaget eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanters säkerhet.

## Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

### ■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

## VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

### ■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

### ■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

### ■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

# Säkerhetsåtgärder för körning

## Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar.
- Kör försiktigt.

## Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik att bromsa för hårt.
  - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
  - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
  - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
  - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

### ▮ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtagen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram- och bakdäck. Andra typer av däck kan påverka ABS-systemets funktion.

### ▮ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

### Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
  - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
  - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
  - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
  - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (🔑 s. 77) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. 🔑 s. 72
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

**Parkera med sidostödet eller centralstödet**

1. Stäng av motorn.

**2. Använda sidostödet**

Fäll ner sidostödet.

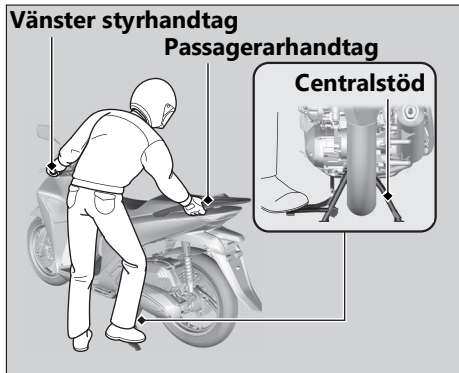
Luta fordonet sakta åt vänster tills det vilar på sidostödet.

**Använda centralstödet**

Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.


Håll i styrets vänstra handtag med vänster hand och i passagerarhandtaget med höger hand.

Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt fordonet uppåt och bakåt.



3. Vrid styret helt åt vänster.

► Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) (► s. 70) och lås tändningslåset (► s. 77).

### Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. 📄 s. 181
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

## Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsar systemet motorns vridmoment.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Använd alltid rekommenderade däck och Honda original reservdelar för drivsystemet, som drivrem och viktrullar, för att antispinn ska fungera korrekt.

## Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din skoter.

### **VARNING**

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

## Last

- Extra vikt påverkar skoterns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.  
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.  
**Max lastkapacitet/max bagagevikt**  
📖 s. 183
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

### VARNING

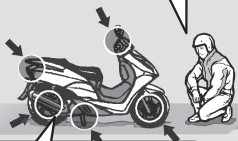
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

# Grundläggande användning

## Kontroll före körning ➔ S. 111

Kontrollera noggrant att fordonet är säkert att köra.



Använda grundfunktioner:

- Instrument ➔ S. 22
- Indikatorer ➔ S. 66
- Knappar ➔ S. 68
- Styråls ➔ S. 70
- Kvitteringsfunktion ➔ S. 79
- Smartnyckelsystem ➔ S. 71
- Tomgångsstopp ➔ S. 86

## Accelerera ➔ S. 93

Ge gradvis mer gas.  
Följ hastighetsgränsen.



## Starta motorn ➔ S. 90

Starta motorn.  
Undvik att varva motorn.



## Köra iväg ➔ S. 93

Innan du kör iväg ska du kontrollera trafiken runt dig och visa med blinkersen åt vilket håll du ska svänga.



**Bromsa** ➔ S. 94**STOP!**

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.

► Bromsljuset visar bakomvarande att du bromsar.

**Stanna**

Om du behöver stanna vid vägkanten ska du blinka i god tid och köra åt sidan på ett mjukt sätt.

**Kurvtagning**

Bromsa innan du kommer in i kurvor.



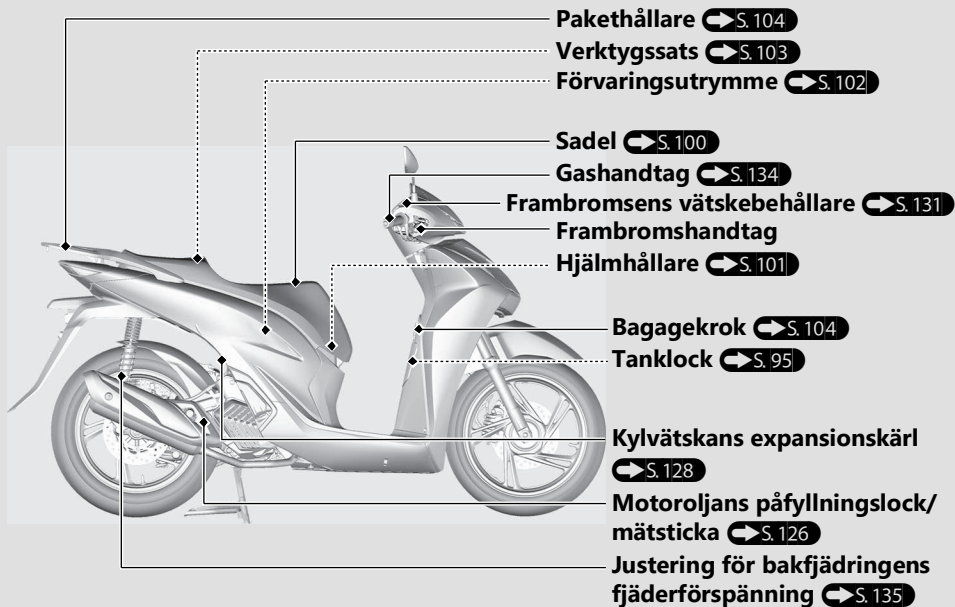
Ge gradvis mer gas igen när du kör ut ur kurvan.

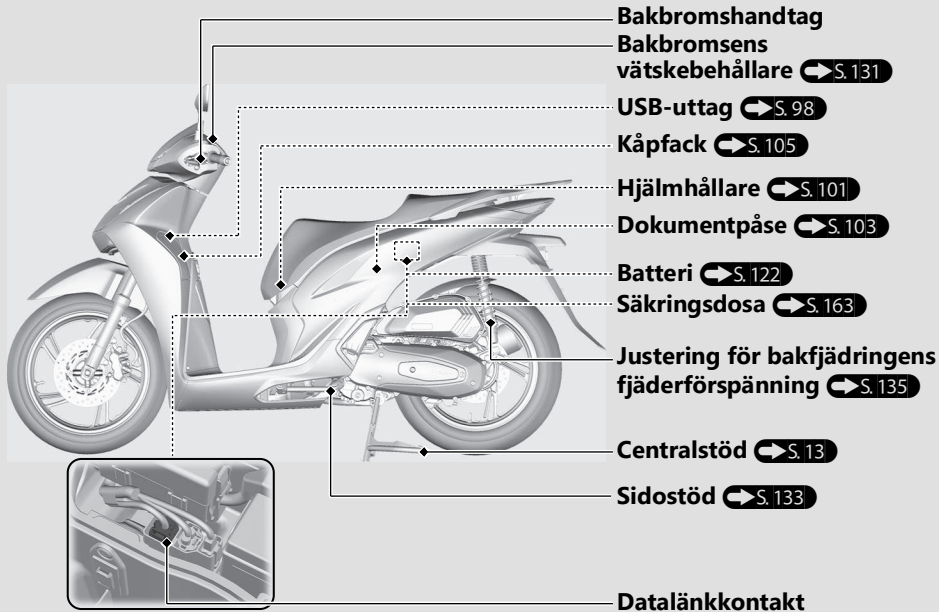
**Parkera** ➔ S. 12

Parkera på ett plant och fast underlag. Använd stödet och lås styret.

**Tanka** ➔ S. 95

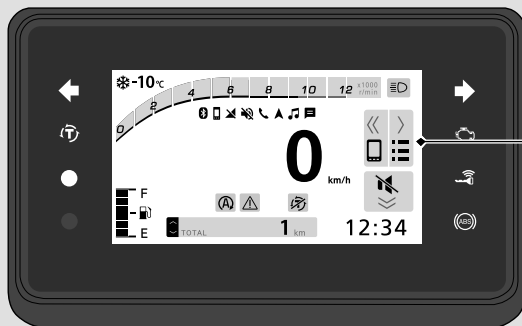
# Delars placering





# Instrument

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning. ➡ S. 40 ➡ S. 53



Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd, eftersom det kan ladda ur batteriet.

## Visningsläge BAR (stapel)

Standardinställning

Lufttemperaturmätare ➔ S. 27

Varvräknare ➔ S. 26

Statusikoner ➔ S. 27

Helljusindikator

Hastighetsmätare

Varningsindikator ➔ S. 26

Genvägsfält ➔ S. 36

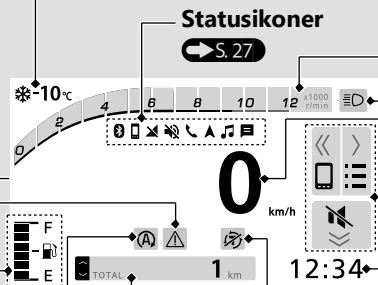
Bränslefält ➔ S. 28

Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)  
Ställa klockan:  
➔ S. 40 ➔ S. 52

Indikator för tomgångsstopp  
Tomgångsstopp ➔ S. 86

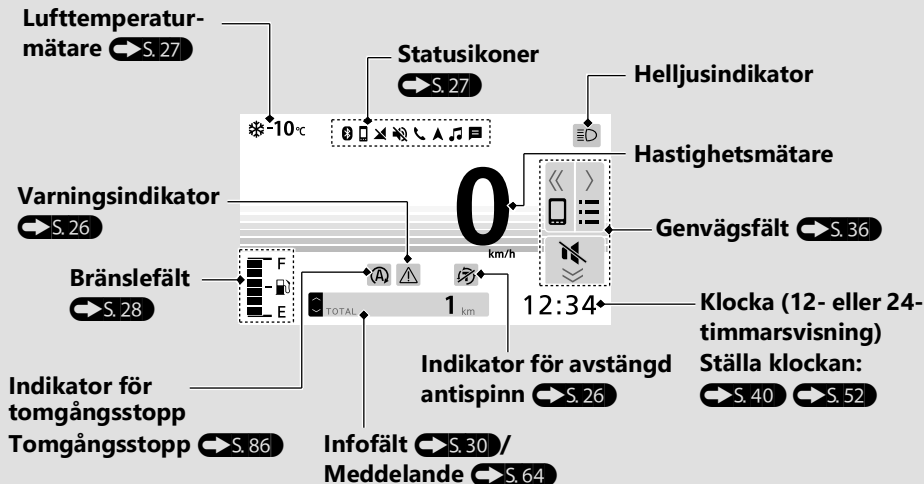
Infofält ➔ S. 30 /  
Meddelande ➔ S. 64

Indikator för avstängd  
antispinn ➔ S. 26



# Instrument (Fortsättning)

## Visningsläge SIMPLE (enkel)



Instrumentskärmen har två visningslägen.

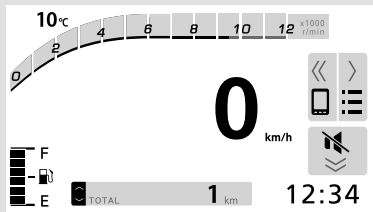
Funktionernas utseende och placering varierar mellan de olika visningslägena.

Standardläget är BAR (stapel).

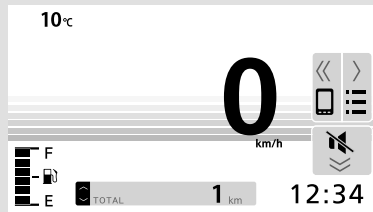
► Varvräknaren visas i visningsläge BAR.

**Ändra visningsläge:**  S. 40  S. 48

### Visningsläge BAR (stapel)



### Visningsläge SIMPLE (enkel)



## Instrument (Fortsättning)

### Varvräknare

Varvräknaren visas i visningsläge BAR.

**Välja visningsläge (DISPLAY TYPE):**

➔ S. 48

#### OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

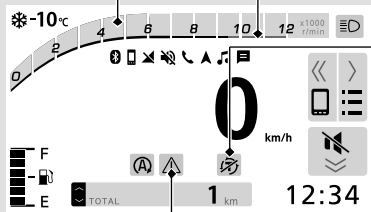
**Varvräknarens röda fält**  
(för högt motorvarvtal)

SH125AD/SH125AD2/SH125AD3

9650 till 12000 varv/min

SH150AD/SH150AD2/SH150AD3

9450 till 12000 varv/min



**Indikator för avstängd antispinn**

Tänds när antispinn stängs av.

**Ställa in antispinn:**

➔ S. 45

**Varningsindikator**

Tänds när det finns varningsinformation om fordonet.

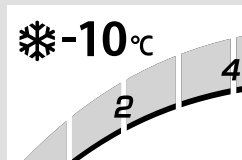
Samtidigt visas ett meddelande i infofältet och en symbol för problemet. ➔ S. 62 ➔ S. 64

## Statusikoner



Visar status för Honda RoadSync. [↩ S. 81](#)

## Lufttemperaturmätare



Visar nuvarande lufttemperatur när lufttemperaturmätaren är påslagen.

Visningsintervall: -10 till 50°C

- Över 50°C blinkar lufttemperaturmätaren.
- Under -10°C visas "---".

När lufttemperaturen som visas är 3°C eller mindre tänds frostsymbolen ❄.

När lufttemperaturen som visas är 5°C eller mer slocknar frostsymbolen ❄.

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

**Slå på/av lufttemperaturmätare:** [↩ S. 40](#)

[↩ S. 47](#)

## Instrument *(Fortsättning)*

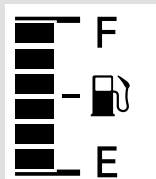
### Bränslefält (bränslemätare/räckvidd)

Den här mätaren har två funktioner.

Du kan välja att visa bränslemätare (FUEL) eller räckvidd (RANGE).

**Ändra bränslemätarens visningsläge:** ➡ S. 36 ➡ S. 38

### FUEL (bränsle)



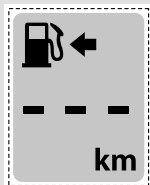
Återstående bränslemängd när bara det första fältet (E) lyser är cirka 1,6 liter. Fältet börjar blinka när bränslenivån sjunker ytterligare.

**Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:** ➡ S. 147

#### OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

## RANGE (räckvidd)



Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd. Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som visas kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

Visningsintervall: 999 till 5 km

- Startläge: "---" visas.
- Över 999 km (mile) visas "999".
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller mindre än 1,0 liter finns kvar i bränsletanken visas "---".
- Den beräknade räckvidden övergår till orange färg när det finns mindre än 1,6 liter kvar i bränsletanken.

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

## Instrument *(Fortsättning)*

### Infofält

Infofältet visar flera typer av fordonsinformation.

Följande funktioner visas som standard:

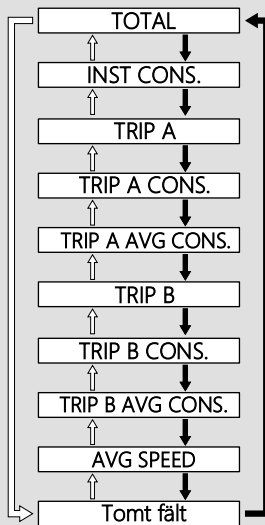
- Vägmätare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST CONS.]
- Trippmätare A [TRIP A]
- Trippmätare B [TRIP B]

Det går att ändra vilken information som visas i infofältet.

Du kan välja bland tio funktioner inklusive tomt fält.

Om du inte väljer någon funktion eller väljer tomt fält visas inget i infofältet.

**Ändra information:** ➡ S. 40 ➡ S. 51



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

⬅ Tryck väljarknappen åt ▲.

Följande information kan visas i infofältet:

Vägmätare [TOTAL] ➔ S. 32

Aktuell bränsleförbrukning [INST CONS.]

➔ S. 32

Trippmätare A [TRIP A] ➔ S. 33

Total bränsleförbrukning för trippmätare A

[TRIP A CONS.] ➔ S. 33

Genomsnittlig bränsleförbrukning för tripp-

mätare A [TRIP A AVG CONS.] ➔ S. 34

Trippmätare B [TRIP B] ➔ S. 33

Total bränsleförbrukning för trippmätare B

[TRIP B CONS.] ➔ S. 33

Genomsnittlig bränsleförbrukning för tripp-

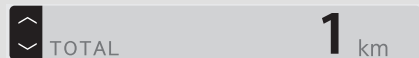
mätare B [TRIP B AVG CONS.] ➔ S. 34

Genomsnittsfart [AVG SPEED] ➔ S. 35

Tomt fält ➔ S. 35

**Instrument** *(Fortsättning)***Vägmätare [TOTAL]**

Visar total körsträcka.



Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

**Aktuell bränsleförbrukning [INST CONS.]**

Visar aktuell bränsleförbrukning med en stapelmätare.

Visningsintervall: 0 till 4 L/100 km (80 km/L, 200 mile/gal, 50 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



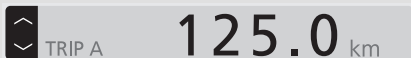
Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om mätaren inte visar några staplar i andra fall än de som beskrivs ovan.

**Trippmätare A/B [TRIP A/B]**

Visar körsträcka sedan trippmätare A eller B nollställdes.



Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

**Nollställa trippmätaren:** S. 38

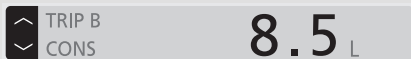
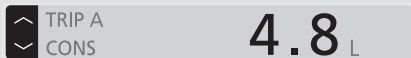
**Total bränsleförbrukning för trippmätare A/B [TRIP A/B CONS.]**

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den totala bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

När trippmätare A eller B nollställs visas "0.0".



Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

**Nollställa total bränsleförbrukning:**

S. 38

## Instrument *(Fortsättning)*

### Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A/B [TRIP A/B AVG CONS.]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km (km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- Över 299.9 km/L (mile/gal eller mile/L) visas "299.9".
- Under 0.1 L/100 km visas "0.0".
- När genomsnittlig bränsleförbrukning nollställs visas "0.0".

^ v	TRIP A AVG CONS	<b>6.5</b> <small>L/100km</small>
--------	--------------------	--------------------------------------

^ v	TRIP B AVG CONS	<b>8.1</b> <small>L/100km</small>
--------	--------------------	--------------------------------------

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

### Nollställa genomsnittsförbrukning:

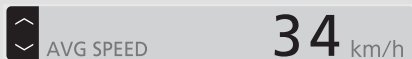
➔ S. 38

### Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 199 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 16 sekunder visas "---".



Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.



### Tomt fält

Inget visas i fältet.

## Instrument *(Fortsättning)*

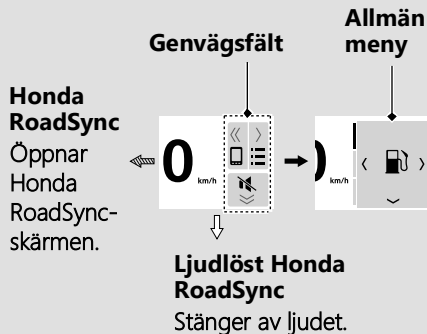
### Genvägsfält

Från genvägsfältet kan du välja följande funktioner genom att trycka väljarknappen åt olika håll:

- Allmän meny  S. 37
- Honda RoadSync  S. 81
- Ljudlöst Honda RoadSync

Honda RoadSync och ljudlöst Honda RoadSync kan bara väljas när en smarttelefon är ansluten till fordonet.

**Ansluta enhet:**  S. 84



 Tryck väljarknappen åt .

 Håll väljarknappen intryckt åt .

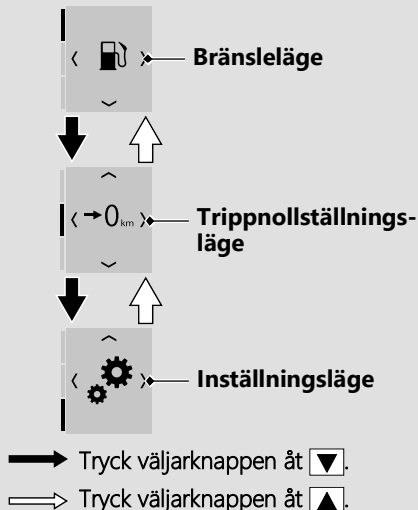
 Håll väljarknappen intryckt åt .

## Allmän meny

Du kan välja följande:

- Bränsleläge
- Trippnollställningsläge
- Inställningsläge

Om du inte trycker på väljarknappen inom 10 sekunder återgår skärmen automatiskt till vanligt visningsläge.

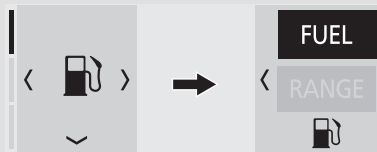


## Instrument *(Fortsättning)*

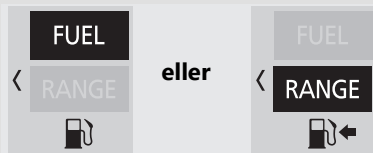
### Bränsleläge

Du kan välja att visa bränslemätare (FUEL) eller räckvidd (RANGE) i bränslefältet. S. 28

- Välj bränsleläge. S. 37
- Tryck väljarknappen åt .



- Välj FUEL eller RANGE genom att trycka väljarknappen åt eller .



### TRIP RESET (trippnollställningsläge)

Du kan nollställa trippmätare A eller B.

- Välj trippnollställningsläget. S. 37
- Tryck väljarknappen åt .



- Välj A eller B genom att trycka väljarknappen åt eller .




4. Håll väljarknappen intryckt åt .

Trippmätare A eller B nollställs.

- ▶ När du nollställer trippmätare A/B nollställs samtidigt respektive trippmätarens totala bränsleförbrukning [TRIP A/B CONS.] och genomsnittliga bränsleförbrukning [TRIP A/B AVG CONS.].




Dessutom kan trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställas automatiskt när du har tankat mer än två fält på bränslemätaren och kört cirka 0,1 km.

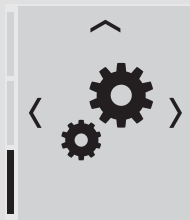
Funktionen kan slås på eller av.  S. 40

 S. 46

## Inställningsläge

Tryck väljarknappen åt  för att öppna inställningsläget.

- ▶ Stå helt stilla med skotern när du öppnar inställningsläget.




Inställningsläge:  S. 40

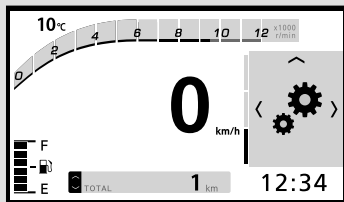
## Instrument *(Fortsättning)*

### Inställningsläge

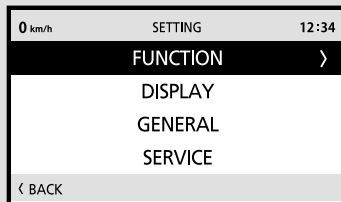
#### Öppna inställningsläge

1. Välj allmän meny.  S. 36
2. Välj inställningsläge.  S. 37
3. Tryck väljarknappen åt  för att öppna inställningsläget.
  - ▶ Läget kan inte användas när fordonet rullar.




#### Vanligt visningsläge



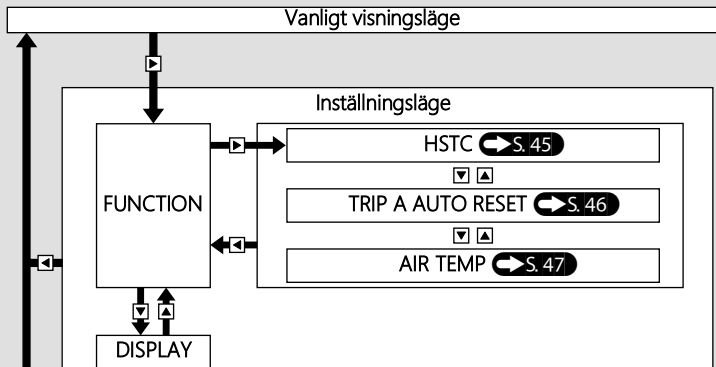
#### Inställningsläge



#### Återgå till vanligt visningsläge

- Tryck väljarknappen åt  tills du kommer tillbaka till vanligt visningsläge.
- Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

## Flödesschema för inställningar



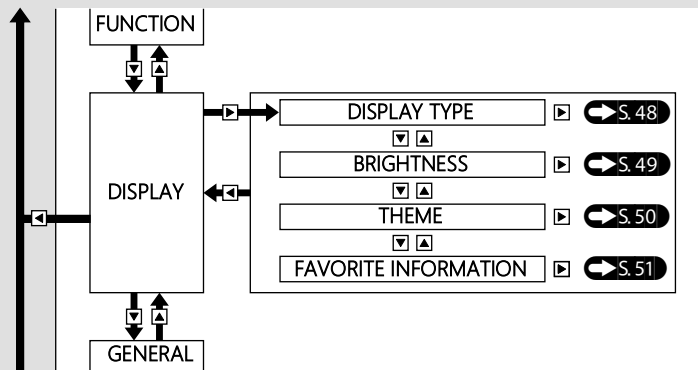
▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

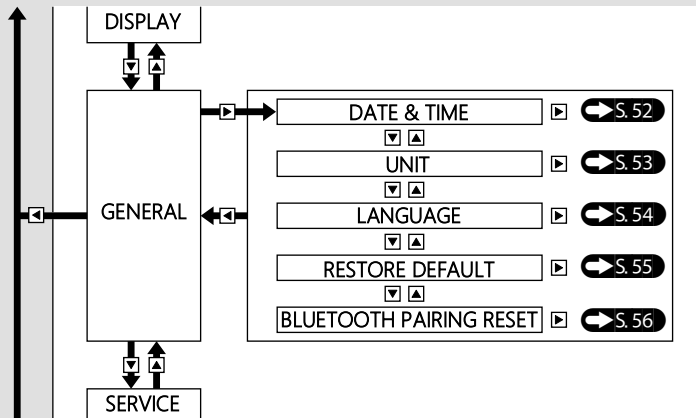
▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.

## Instrument *(Fortsättning)*



- ▶ Tryck väljarknappen åt ▶.
- ◀ Tryck väljarknappen åt ◀.
- ▲ Tryck väljarknappen åt ▲.
- ▼ Tryck väljarknappen åt ▼.



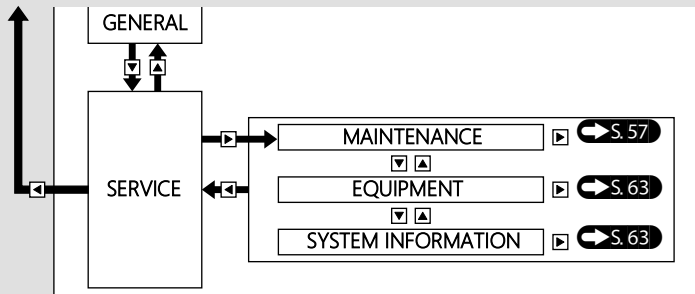
▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

◀ Tryck väljarknappen åt ◀.

▲ Tryck väljarknappen åt ▲.

▼ Tryck väljarknappen åt ▼.





## Instrument *(Fortsättning)*

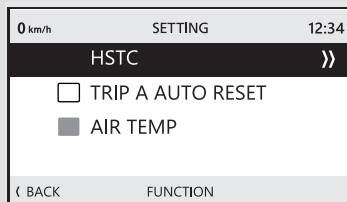


- ▶ Tryck väljarknappen åt ▶.
- ◀ Tryck väljarknappen åt ◀.
- ▲ Tryck väljarknappen åt ▲.
- ▼ Tryck väljarknappen åt ▼.

## HSTC (antispinn)

Du kan slå på/av antispinn. ➔ S. 89




- 1 Välj HSTC genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Håll väljarknappen intryckt åt .
  - ▶ När funktionen slås på slocknar indikatorn för avstängd antispinn i vanligt visningsläge.  
När funktionen slås av tänds indikatorn för avstängd antispinn i vanligt visningsläge.  
➔ S. 26
- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➔ S. 40



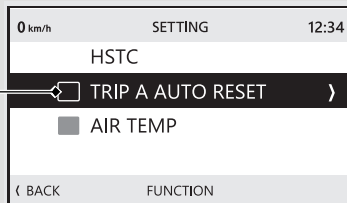
## Instrument *(Fortsättning)*

### TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Automatisk nollställning av trippmätare A kan slås på eller av.

- Slå på/av funktionen genom att trycka väljarknappen åt .
  - När rutan är grön är den automatiska nollställningen av trippmätare A påslagen.
- Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  **S. 40**  
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



Ruta



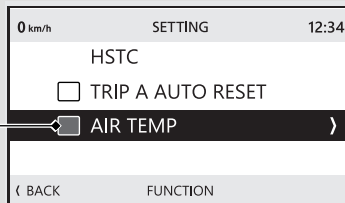
## AIR TEMP (lufttemperatur)

Du kan visa eller dölja lufttemperaturmätaren.

➔ S. 27

- 1 Dölj/visa funktionen genom att trycka väljarknappen åt .  
▶ När rutan är grön visas lufttemperaturmätaren.
- 2 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➔ S. 40  
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.




Ruta




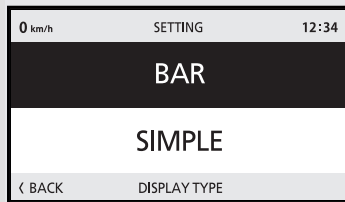
## Instrument *(Fortsättning)*

### DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➡ S. 25

- 1 Välj visningsläge BAR eller SIMPLE genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 40

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



## BRIGHTNESS (ljusstyrka)

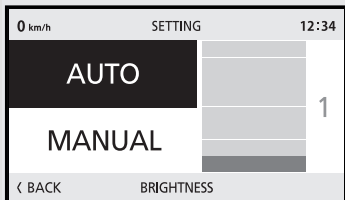
Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

### Automatisk reglering av ljusstyrka:

➔ S. 170

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

- Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.



- När AUTO är valt

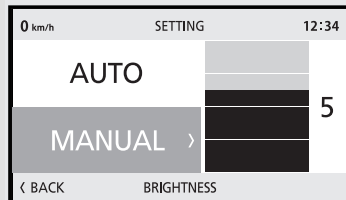
Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.

▶ När du väljer AUTO ändras ljusstyrkan för MANUAL till nuvarande ljusstyrka.

### När MANUAL är valt

Tryck väljarknappen åt ▶ och välj sedan önskad ljusstyrka genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.

Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.



## Instrument *(Fortsättning)*

- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 40

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.

### THEME (tema)

Instrumentskärmens bakgrundsfärg kan ställas in på LIGHT (ljus), DARK (mörk) eller AUTO (automatisk).

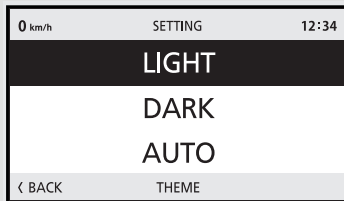
#### Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 170

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka väljarknappen åt ▲ eller ▼.
- 2 Tryck väljarknappen åt ◀ för att slutföra inställningen.

- 3 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen. ➡ S. 40

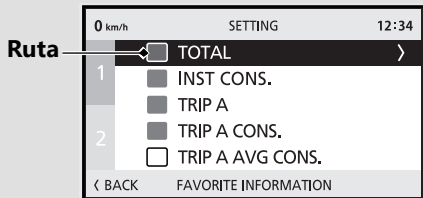
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt ◀ för att återgå till den högre menynivån.







## FAVORITE INFORMATION

Du kan välja vilken information som visas i infofältet.

- 1 Bläddra mellan alternativen genom att trycka väljarknappen åt  eller .









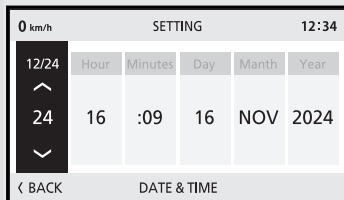
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat alternativ.
  - ▶ När rutan är grön visas informationen i infofältet.
  - ▶ Du kan välja bland tio funktioner, inklusive tomt fält.

- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 40  
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

## Instrument *(Fortsättning)*

### DATE & TIME (datum och tid)

- Välj "12/24", "Hour", "Minutes", "Day", "Month" eller "Year" genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
  - När timvisning 12/24 är inställd på 24 går det inte att välja AM/PM.
  - "Hour" visar timmar beroende på inställningen för "12/24".
- Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 40  
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



### Inställningsintervall

12/24 timmar: 24, 12 AM eller 12 PM

Timmar: 0 till 23

Minuter: 00 till 59









Dag: 1 till 31

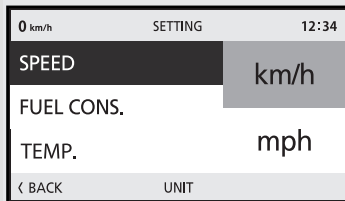
Månad: JAN till DEC

År: 2020 till 2099

## UNIT (måttenheter)

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning.

- 1 Välj "SPEED" (hastighet), "FUEL CONS." (bränsleförbrukning) eller "TEMP." (temperatur) genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 2 Tryck väljarknappen åt  för att välja måttenhet.
- 3 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 4 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.
- 5 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 40  
Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.



När "km/h" är valt för "SPEED" kan du välja "L/100 km" eller "km/L" för bränsleförbrukning.

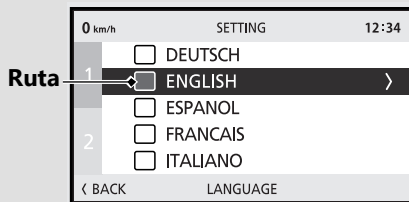
När "mph" är valt för "SPEED" kan du välja "mile/gal" eller "mile/L" för bränsleförbrukning.


## Instrument *(Fortsättning)*


### LANGUAGE (språk)

Du kan välja instrumentskärmens språk.


- 1 Bläddra mellan språken genom att trycka väljarknappen åt  eller .



- 2 Tryck väljarknappen åt  för att välja önskat språk.
  - ▶ När rutan blir grön är språket ändrat.



- 3 Tryck väljarknappen åt  för att slutföra inställningen.


- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 40

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

## RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Alla värden kan återställas till standardinställningar.

1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

2 När NO är valt:  
Tryck väljarknappen åt . Nuvarande inställningar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt . Alla värden återställs till standardinställningar.



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- THEME (tema)
- FAVORITE INFORMATION (favoritinformation)
- UNIT (måttenheter)
- LANGUAGE (språk)

## Instrument *(Fortsättning)*

### BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Du kan radera tidigare parkopplingar för *Bluetooth*®.



Stå stilla på en säker plats när du ska radera tidigare *Bluetooth*®-parkopplingar.

**Ansluta enhet:** ➡ S. 84


Se till att mobilen vars parkoppling du vill radera är ansluten till skotern.

### Kontrollera om mobilen är ansluten:

➡ S. 27

- 1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

- 2 När NO är valt:

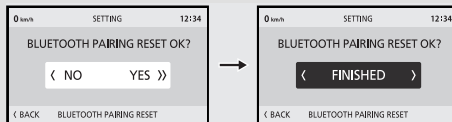
Tryck väljarknappen åt . Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll väljarknappen intryckt åt .

Anslutningen till mobilen och tidigare parkopplingar raderas.

▶ När återställningen är klar visas FINISHED.



- ▶ Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.

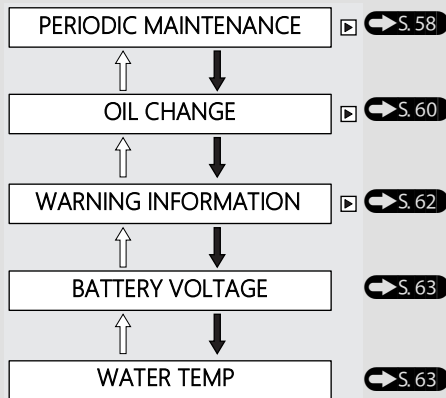
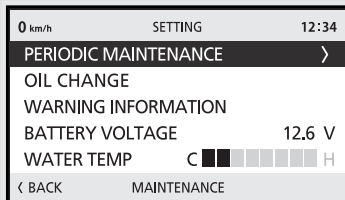
## MAINTENANCE (underhåll)

Du kan välja följande:

- PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)
- OIL CHANGE (oljebyte)
- WARNING INFORMATION (varningsinformation)

Du kan kontrollera följande:

- BATTERY VOLTAGE (batterispänning)
- WATER TEMP (kylvätsketemperatur)



➡ Tryck väljarknappen åt ▼.

⇨ Tryck väljarknappen åt ▲.

▶ Tryck väljarknappen åt ▶.

## Instrument *(Fortsättning)*

### PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in en påminnelse för nästa serviceintervall.

0 km/h	SETTING	12:34
DISTANCE	1000 km	
MONTH	MAR	
YEAR	2025	
< BACK	PERIODIC MAINTNRNANCE	

Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):



-----, -99999 km till 12000 km

Datum:





MONTH (månad): ---, JAN till DEC

YEAR (år): ----, 2020 till 2099

## Ställa in nästa service

- 1 Välj "DISTANCE", "MONTH" eller "YEAR" genom att trycka väljarknappen åt  eller .

0 km/h	SETTING	12:34
DISTANCE	1000 km	
MONTH	MAR	
YEAR	2025	
< BACK	PERIODIC MAINTNRNANCE	

- 2 Tryck väljarknappen åt  för att ändra inställningen.
- 3 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- ▶ Om du håller väljarknappen intryckt åt  medan du ställer in DISTANCE (körsträcka) matas den fram med 1000 åt gången.
  - ▶ "YEAR" (år) kan bara väljas när "MONTH" (månad) är inställt på något annat än "---".

- ▶ Tillgängliga inställningar för DISTANCE (körsträcka):  
-----, 100 km till 12000 km  
Standardinställning: -----
  - ▶ Tillgängliga inställningar för datum:  
MONTH (månad): ---, JAN till DEC  
Standardinställning: ---  
YEAR (år): ----, 2020 till 2099  
Standardinställning: ----
  - ▶ Underhållsinformation ( S. 64) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 40
- Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

## Instrument *(Fortsättning)*

### OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in en påminnelse för nästa motoroljebyte.

0 km/h	SETTING	12:34
DISTANCE	1000 km	
MONTH	MAR	
YEAR	2025	
< BACK	OIL CHANGE	

Visningsintervall:

DISTANCE (körsträcka):



-----, -99999 km till 6000 km

Datum:





MONTH (månad): ---, JAN till DEC

YEAR (år): ----, 2020 till 2099

## Ställa in nästa oljebyte

- 1 Välj "DISTANCE", "MONTH" eller "YEAR" genom att trycka väljarknappen åt  eller .

0 km/h	SETTING	12:34
DISTANCE	1000 km	
MONTH	MAR	
YEAR	2025	
< BACK	OIL CHANGE	

- 2 Tryck väljarknappen åt  för att ändra inställningen.
- 3 Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- ▶ Om du håller väljarknappen intryckt åt  medan du ställer in DISTANCE (körsträcka) matas den fram med 1000 åt gången.
  - ▶ "YEAR" (år) kan bara väljas när "MONTH" (månad) är inställt på något annat än "---".

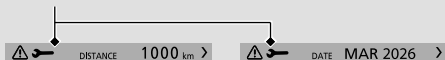
- ▶ Tillgängliga inställningar för DISTANCE (körsträcka):  
-----, 100 km till 6000 km  
Standardinställning: -----
  - ▶ Tillgängliga inställningar för datum:  
MONTH (månad): ---, JAN till DEC  
Standardinställning: ---  
YEAR (år): ----, 2020 till 2099  
Standardinställning: ----
  - ▶ Underhållsinformation ( S. 64) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.
- 4 Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 40
- Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

## Instrument *(Fortsättning)*

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i infofältet enligt bilderna nedan i vanligt visningsläge. ➔ S. 64

- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

### Service



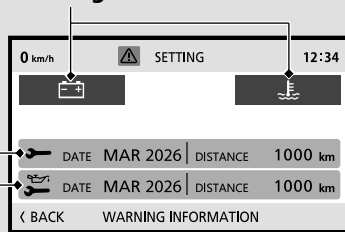
### Oljebyte

## VARNINGSINFORMATION

Visar aktuell underhålls- och/eller varningsinformation. ➔ S. 64

Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

### Varningsinformation



### Underhållsinformation

**BATTERY VOLTAGE (batterispänning)**


Nuvarande batterispänning visas men kan inte väljas.



BATTERY VOLTAGE 12.6 V

**WATER TEMP (kylvätsketemperatur)**

Nuvarande kylvätsketemperatur visas men kan inte väljas.

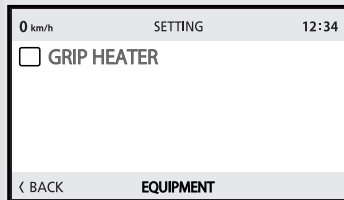


WATER TEMP C ■■■■■■■■■ H

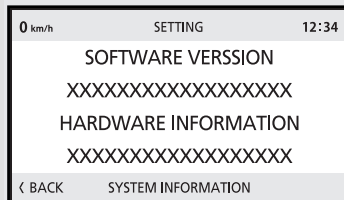
Om fält H blinkar och varningsindikatorn tänds:  S. 141

**EQUIPMENT (utrustning)**

"EQUIPMENT" visas men kan inte väljas.

**SYSTEM INFORMATION**

Funktionen visar systeminformation.







## Instrument *(Fortsättning)*

### Meddelande









I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:  
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Varningsinformation:  
När det finns varningsinformation om fordonet.



När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.

Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen åt , ,  eller  medan meddelandet visas.

### Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km >	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
  DATE MAR 2026 >		
  DISTANCE 1000 km >	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE MAR 2026 >		

## Varningsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
<p><b>Varningsindikator</b></p>  <p><b>Indikator för svagt batteri</b></p>	Visas när batteriet är svagt.	Läs avsnittet om indikator för svagt batteri. ➡ S. 143
<p><b>Varningsindikator</b></p>  <p><b>Indikator för hög kylvätsketemperatur</b></p>	Visas när kylvätsketemperaturen blir för hög.	Läs avsnittet om överhettning. ➡ S. 141

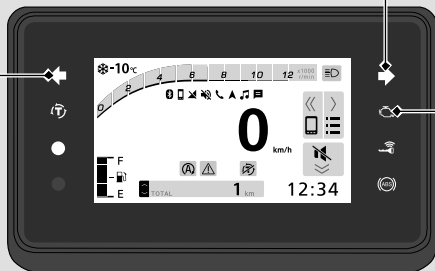
# Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➔ S. 23 ➔ S. 65

↩ Indikator för vänster blinkers

⇒ Indikator för höger blinkers

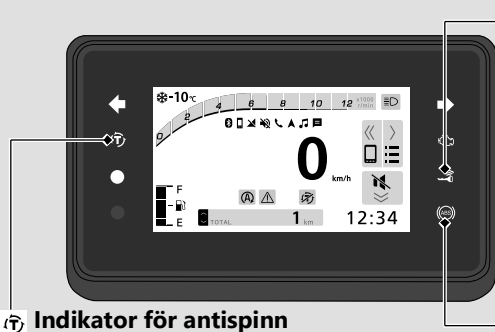


⚠ **Felindikator för bränsleinsprutning**

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).

**Om den tänds när motorn är igång:**

➔ S. 142



### Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 3 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

**Om den tänds medan du kör:**  S. 145

### Smartnyckelindikator

- Slocknar när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas.

**Om smartnyckelindikatorn blinkar:**

 S. 146

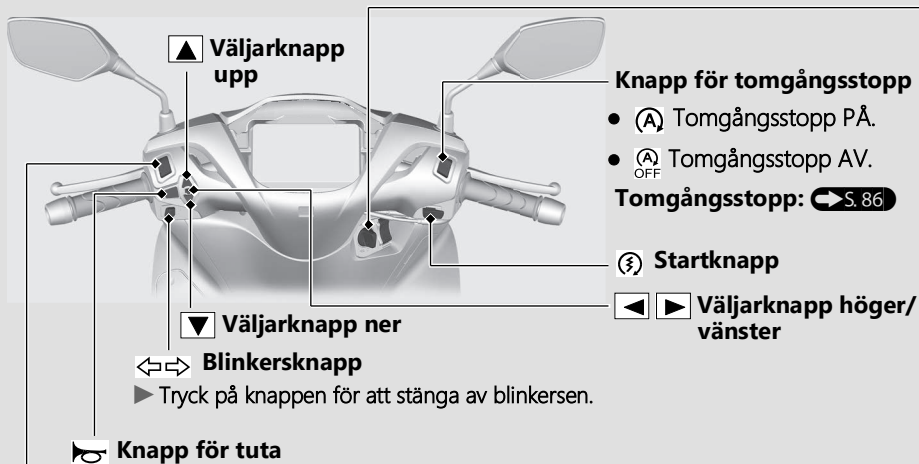
### ABS-indikator (låsningfria bromsar)

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

**Om den tänds medan du kör:**

 S. 144

# Knappar och brytare




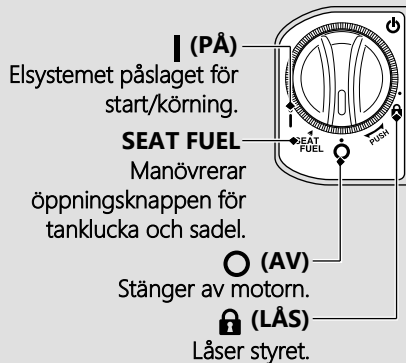
## Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

- ☰ D : HELLJUS
- ☰ D : HALVJUS
- ☰ D **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

## Tändningslås

Slår på/av elsystemet, låser styret och manövrerar öppningsknappen för tanklucka och sadel.

**Låsa upp tändningslåset:**  **S. 76**

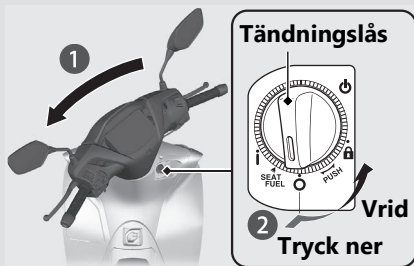


## Knappar och brytare *(Fortsättning)*


### Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



### Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge  (LÅS).
  - ▶ Låsa upp tändningslåset: ➔ S. 76
  - ▶ Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Lås tändningslåset. ➔ S. 77

### Låsa upp

Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge

 (AV).

- ▶ Låsa upp tändningslåset: ➔ S. 76

# Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

## Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

### Använda smartnyckelsystemet

#### Slå på/av smartnyckelsystemet

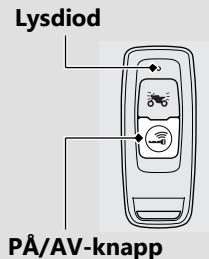
Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

#### Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

När smartnyckels lysdiod lyser:

- |             |  |
|-------------|--|
| Grönt: (PÅ) | Smartnyckelsystemet kan verifieras.      |
| Rött: (AV)  | Smartnyckelsystemet kan inte verifieras. |



## Räckvidd

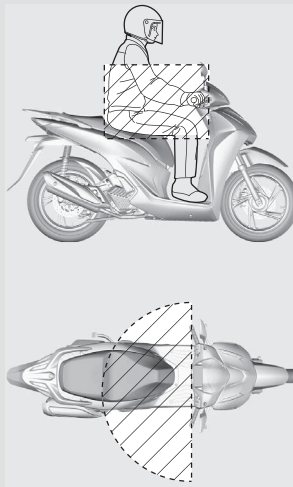
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckelns batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

## När tändningslåset är upplåst:

Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.

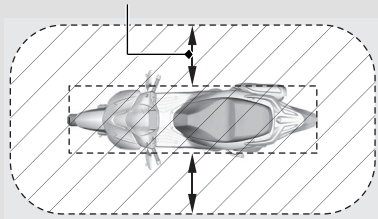


## Smartnyckelsystem (Fortsättning)

### När tändningslåset är låst:

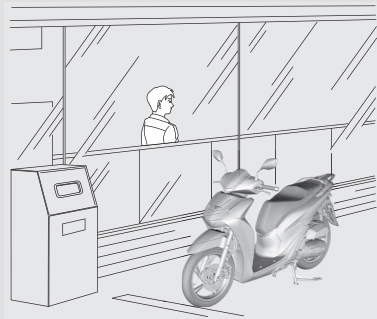
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.

Ungefär 2 m



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån fordonet medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

**Slå på/av smartnyckelsystemet:** ➔ S. 72




Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i förvaringsutrymmet under sadeln.

När tändningslåset är i läge **I** (PÅ) kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

Lås alltid både styrlås och tändningslås när du lämnar fordonet utan uppsikt.  **S. 77**

Kontrollera att ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång.

## Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

### Använda tändningslåset

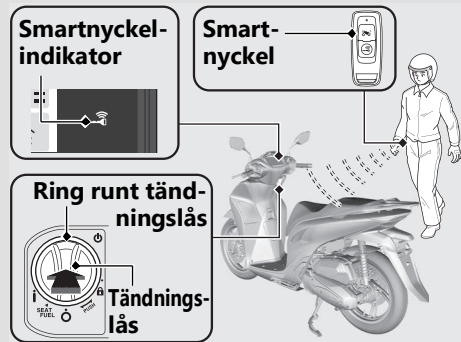
#### Låsa upp tändningslåset

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget.  
➔ S. 72
- 2 Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
  - ▶ När systemet har verifierats låses tändningslåset upp och smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset tänds.
- 3 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
  - ▶ Om du inte vrider tändningslåset till läge **I** (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset, slocknar smartnyckelindikatorn och ringen runt tändningslåset, blinkar blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset igen.






### Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt:


➔ S. 152

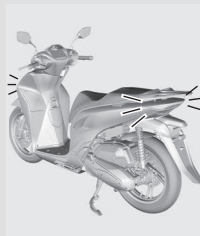
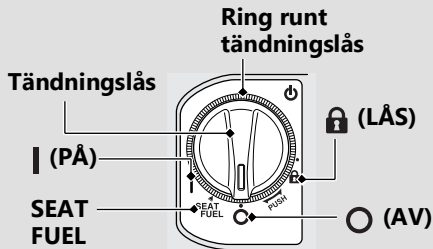
Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget (O (AV) eller **L** (LÅS)).





## Låsa tändningslåset


- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL, ○ (AV) eller  (LÅS).
- 2 Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
  - Lämna räckvidden med smartnyckeln.  S. 73
  - Tryck på tändningslåset.
  - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från  (PÅ) till SEAT FUEL, ○ (AV) eller  (LÅS).
  - Stäng av smartnyckelsystemet.  S. 72
- 3 Kontrollera att smartnyckelindikator och ringen runt tändningslåset slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det visar att tändningslåset är låst.


Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt:  S. 152



## Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*



Se alltid till att tändningslåset är i läge  (AV) eller  (LÅS) när du lämnar fordonet.

När tändningslåset är låst i läge SEAT FUEL kan tändningslåset vridas till  (AV) endast en gång.

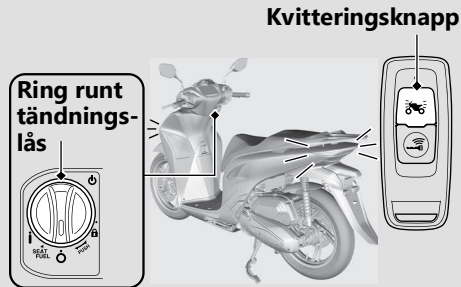
När tändningslåset är låst i läge  (AV) kan styret inte låsas. Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

# Kvitteringsfunktion

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet. Funktionen visar även att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad.

När startspärren är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge  (AV) eller  (LÅS) blinkar fordonets blinkers och ringen runt tändningslåset tänds, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad. Ringen runt tändningslåset lyser i ungefär en minut.


Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.






## Kvitteringsfunktion *(Fortsättning)*

### Använda funktionen

Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp.

- ▶ Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge  (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge  (AV) eller  (LÅS) längre än 10 dagar avaktiveras kvitteringsfunktionen. När funktionen är aktiverad och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs funktionens aktivering med 10 dagar. Återställ funktionen genom att låsa upp tändningslåset och vrida det till  (PÅ) en gång.

- ▶ Låsa upp tändningslåset: 

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

# Honda RoadSync

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:  
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder. Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

## Honda RoadSync (Fortsättning)

### Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

### Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

### Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägs skyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

## **VARNING**

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägs skyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

## **Begränsningar för Honda RoadSync**

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

## Honda RoadSync (Fortsättning)



### Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

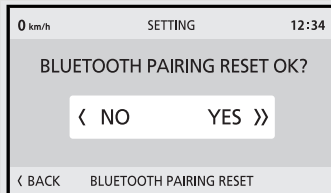
Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla Bluetooth®.

Det går bara att ansluta en smarttelefon i taget.

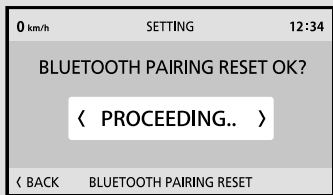
För att ansluta en annan smarttelefon måste du radera tidigare Bluetooth®-parkoppling.

➡ S. 40   ➡ S. 56

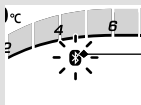
- 1 Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.  
➡ S. 40   ➡ S. 56
- 2 Håll väljarknappen intryckt åt  för att välja YES.  
▶ Tryck väljarknappen åt  för att avbryta parkopplingen. Skärmen återgår till den högre menynivån.



- 3 "PROCEEDING..." visas och systemet väntar på parkoppling.  
Fortsätt parkopplingen från appen på din smarttelefon inom cirka 2 minuter.



- I vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth*<sup>®</sup>-indikatorn medan systemet väntar på parkoppling.



**Bluetooth<sup>®</sup>-indikator**

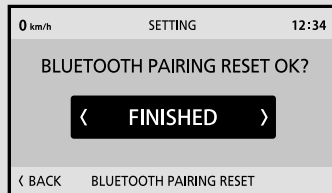
- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.

- 4 När parkopplingen är klar visas FINISHED.  
► Även om du inte slutför parkopplingen fortsätter FINISHED att visas i cirka 2 minuter.

Bekräfta att parkopplingen är slutförd genom att kontrollera statusikonerna.

➔ S. 27

Om parkopplingen inte slutfördes ska du upprepa steg 1 till 3.



# Tomgångsstopp

Systemet är avsett att minska bränsleförbrukning och buller genom att motorn stängs av när skotern står stilla på tomgång, till exempel vid trafikljus.

## Slå på/av tomgångsstopp

Knappen för tomgångsstopp används för att slå på/av tomgångsstoppet.

- **PÅ: (A) (tomgångsstopp)**
  - ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds när tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn under körning. Indikatorn för tomgångsstopp blinkar när motorn stängs av med tomgångsstoppet.
- **AV: (A) OFF (tomgång)**
  - ▶ Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte när tomgångsstoppet är avstängt.

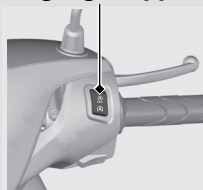
## Aktivera tomgångsstopp

Tomgångsstoppet är redo att stänga av motorn och indikatorn för tomgångsstopp tänds när följande villkor uppfylls och knappen för tomgångsstopp är i läge (A) (tomgångsstopp):

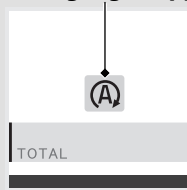
- Sidostödet är uppfällt.
- Motorn är tillräckligt varm.
- Du har kört snabbare än 10 km/h.

## Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte: S. 149

### Knapp för tomgångsstopp




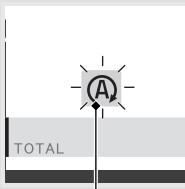
### Indikator för tomgångsstopp



### Stänga av motorn med tomgångsstopp


Motorn stängs av och indikatorn för tomgångsstopp övergår från att lysa till att blinka när du har släppt upp gashandtaget helt och stannat fordonet.

- ▶ När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till  (tomgång). Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.



**Indikator för tomgångsstopp**

### Säkerhetsåtgärder för tomgångsstopp

Gå inte iväg från fordonet när indikatorn för tomgångsstopp blinkar. Vrid alltid tändningslåset till  (AV) innan du går iväg från fordonet.

- ▶ Motorn kan starta oväntat om någon vrider på gashandtaget.

**Tomgångsstopp stänger inte av motorn när indikatorn för tomgångsstopp lyser: **

#### **OBS**

Om motorn stängs av med tomgångsstopp en längre tid kan batteriet laddas ur.

## Tomgångsstopp *(Fortsättning)*

### Starta motorn igen


Kontrollera att indikatorn för tomgångsstopp blinkar och vrid på gashandtaget.

- ▶ Om den inte blinkar startas inte motorn med tomgångsstopp, även om du vrider på gashandtaget.
- ▶ Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstopp slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant. Då startar inte motorn när du vrider på gashandtaget.

**Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget:** ➡ S. 151

### OBS

Strålkastarna fortsätter att lysa när motorn stängs av med tomgångsstopp. Batteriet kan laddas ur och det kanske inte går att starta motorn igen.

Om batteriet är svagt ska du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till  (tomgång). Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet.

Besök din återförsäljare för att kontrollera batteriet enligt anvisningarna i service-schemat.

**Serviceschema:** ➡ S. 108

# Antispinn

Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av.

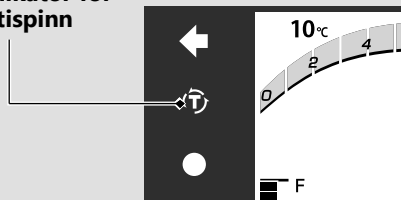
- ▶ Du kan inte ändra inställning för antispinn (➔S. 45) medan du kör.  
Stanna fordonet först och slå sedan på eller av antispinn.
- ▶ Antispinn kan inte slås av medan systemet är aktiverat (indikatorn för antispinn blinkar).
- ▶ Varje gång du vrider tändningslåset till I (PÅ) slås antispinn på automatiskt.

## Slå på/av antispinn

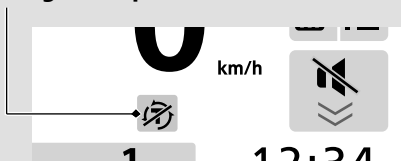
Antispinn kan slås på/av från inställnings-skärmen för antispinn. ➔S. 45

- ▶ När antispinn slås på slocknar indikatorn för avstängd antispinn.
- ▶ När antispinn stängs av tänds indikatorn för avstängd antispinn.

## Indikator för antispinn



## Indikator för avstängd antispinn







# Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

Fordonets sidostöd har en avstängningsfunktion för tändningen.



- ▶ Motorn kan inte startas om sidostödet är nerfällt.
- ▶ Om du faller ner sidostödet när motorn är igång stängs den av automatiskt.

Fordonet är utrustat med ett smartnyckelsystem. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet.  S.73

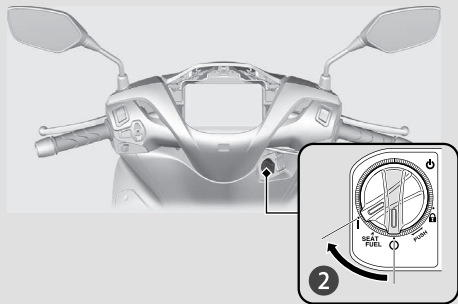
Om du stänger av motorn medan tändningslåset är i läge  (PÅ) stängs veriferingen av efter en viss tid eller om du lämnar veriferingens räckvidd. Starta motorn igen genom att följa steg  och  i startproceduren.

- ▶ När motorn stängs av med tomgångsstopp är veriferingen fortfarande påslagen.

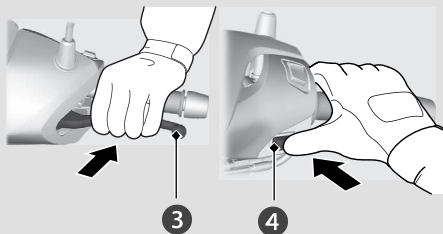
## OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Om fordonet välter ska du först vrida tändningslåset till  (AV) och sedan kontrollera fordonet noggrant.

- 1 Ställ fordonet på centralstödet.
- 2 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).  
▶ Låsa upp tändningslåset: ➔ S. 76



- 3 Dra in bakbromshandtaget.  
▶ Startmotorn fungerar bara när bakbromshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.
- 4 Tryck på startknappen utan att ge gas. Släpp startknappen så snart motorn startar.

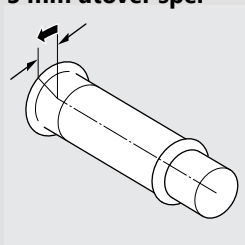


## Starta motorn *(Fortsättning)*

### Om det inte går att starta motorn:

- ① Ställ fordonet på centralstödet och dra in bakbromshandtaget.
- ② Ge lite gas (cirka 3 mm utöver spelet) och tryck på startknappen.

#### Cirka 3 mm utöver spel



### Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
  - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

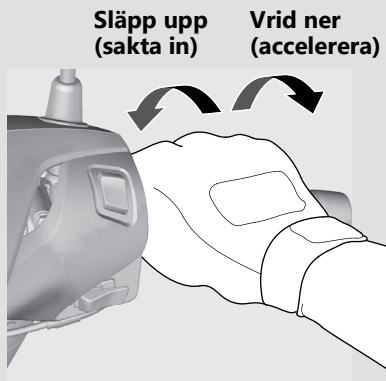
Om motorn inte startar: ➡ S. 140

# Köra

## Köra iväg

- 1 Skjut skotern framåt och ner från centralstödet.
  - ▶ Dra in bakbromshandtaget.
  - ▶ Gas inte.  
Se till att sidostödet och centralstödet är uppfällda.
- 2 Sätt dig på skotern.
  - ▶ Sätt dig på skotern från vänster sida och ha åtminstone en fot i marken för att hålla balansen.
- 3 Släpp ut bromshandtaget.

- 4 Accelerera och sakta in:  
Accelerera: Vrid ner gashandtaget sakta.  
Sakta in: Släpp upp gashandtaget helt.



## Köra *(Fortsättning)*

### Bromsa

Släpp upp gashandtaget helt och bromsa med både fram- och bakbromsen.



**Bakbroms-  
handtag**

**Frambroms-  
handtag**

# Tanka

**Bränsletyp:** Endast blyfri bensin

**Okta:** Motorn är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

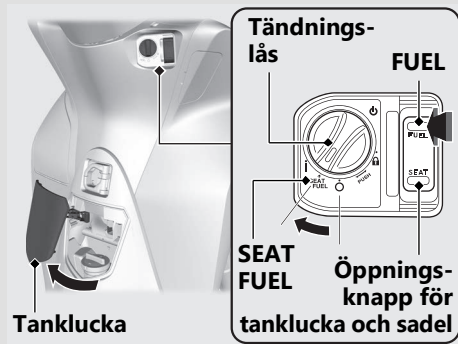
**Tankvolym:** 7,0 liter

**Anvisningar för bränsle och tankning:**

➔ S. 14

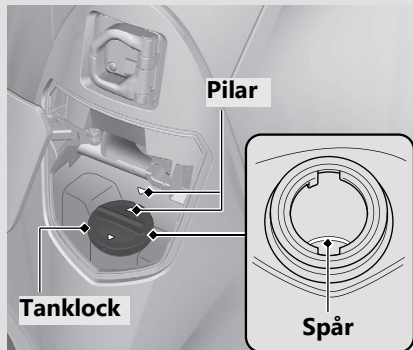
## Öppna tanklocket

- 1 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.  
▶ Låsa upp tändningslåset: ➔ S. 76
- 2 Tryck på FUEL-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.  
▶ Tankluckan öppnas.



## Tanka (Fortsättning)

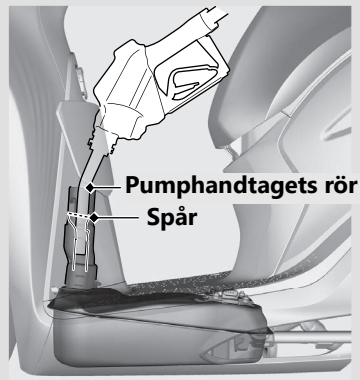
- 3 Skruva tanklocket moturs och ta bort locket.



## Så tankar du

### Tanka med pumphandtag med automatstopp:

- 1 Sätt in pumphandtagets rör så långt det går.
  - Röret går in lättare om du vickar det lite fram och tillbaka.



- ② Tanka tills pumphandtaget slår från automatiskt.
- ▶ Pumphantaget slår från automatiskt när tanken är full.
  - ▶ Om du inte sticker in pumphandtagets rör helt i påfyllningsöppningen fungerar inte handtagets automatstopp och bränsle kan rinna över när tanken är full.

### **Tanka utan pumphandtag med automatstopp:**

Fyll på bränsle upp till spåret. Fyll på sakta så att det inte rinner över i påfyllningsöppningen.

## **⚠ VARNING**

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn. Det får inte finnas gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

## **⚠ FÖRSIKTIGT**

Fyll inte på mer när pumphandtaget har slagit från automatiskt.

Pumphandtaget slår från automatiskt så att det finns plats kvar i bränsletanken för bränslet att expandera beroende på lufttemperatur.

### **Stänga tanklocket**

- ① Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
  - ▶ Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken står i linje.
- ② Fäll ner tankluckan tills den låser fast.
  - ▶ Se till att tankluckan är ordentligt stängd.

# USB-uttag

USB-uttaget sitter i kåpfacket på vänster sida nedanför styret.

USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Öppna locket för att komma åt USB-uttaget. Uttaget är av typen USB-C med följande kapacitet:

**15 W (5 V, 3,0 A)**

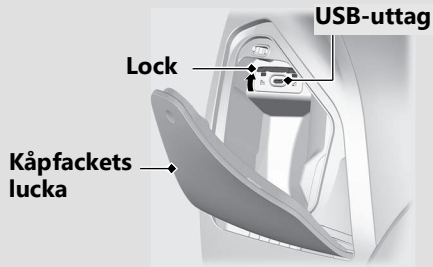
► USB-uttaget är bara avsett för laddning.

Anslut inte USB-enheter som överstiger den angivna kapaciteten. De kanske inte laddas eller fungerar korrekt om de ansluts.

Läs om användning och felsökning i bruksanvisningen för USB-enheten som ska anslutas.

## Ansluta USB-enhet

- 1 Öppna kåpfackets lucka. ➔ S. 105
- 2 Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.



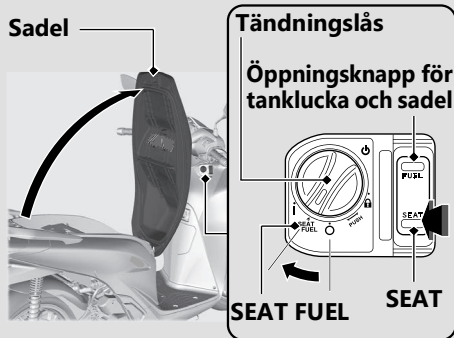
- 3 Anslut en certifierad USB-kabel till USB-uttaget.

- ▶ Kör motorn medan du tar ut ström från USB-uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- ▶ Stäng locket när USB-uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- ▶ Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

#### OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada USB-uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

# Förvaringsutrustning



## Öppna sadeln

- 1 Vrid styret så att det står helt rakt.
- 2 Vrid tändningslåset till läge SEAT FUEL.  
▶ Låsa upp tändningslåset: ➔ S.76
- 3 Tryck på SEAT-sidan av öppningsknappen för tanklucka och sadel.
- 4 Öppna sadeln.

## Stänga sadeln

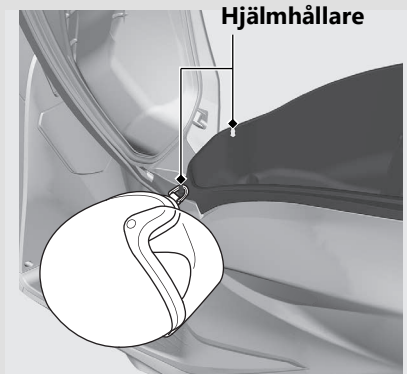
Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Se till att inte låsa in nycklar i utrymmet under sadeln.

## Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter framtill under sadeln.

► Använd bara hjälmhållarna när du parkerar.



Öppna sadeln: ➔ S. 100

## ⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

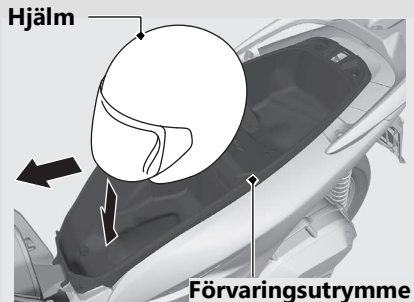
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

## Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

En hjälm kan förvaras i förvaringsutrymmet.

Vänd hjälmen framåt i utrymmet.

- ▶ Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.



## Förvaringsutrymme

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

### Maxvikt: 10 kg

- ▶ Förvara inte brandfarliga material eller värme-känsliga föremål i utrymmet.
- ▶ Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

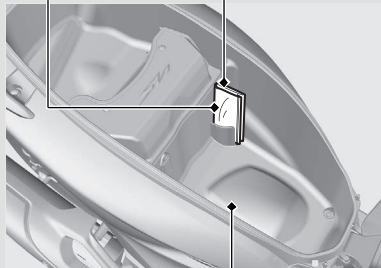
Öppna sadeln: ➔ S. 100

## Dokumentpåse

Dokumentpåsen finns i förvaringsutrymmet. Instruktionsboken ska förvaras i dokumentpåsen som placeras i förvaringsutrymmet.

### Instruktionsbok

### Dokumentpåse



### Förvaringsutrymme

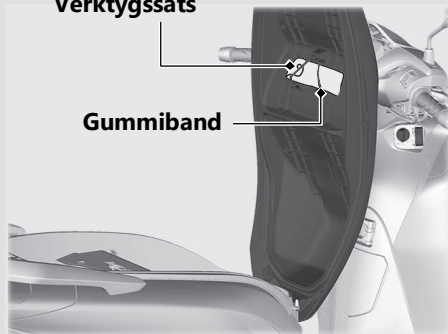
Öppna sadeln: ➔ S. 100

## Verkygssats

Verkygssatsen sitter fast på sadelns undersida med ett gummiband.

### Verkygssats

### Gummiband



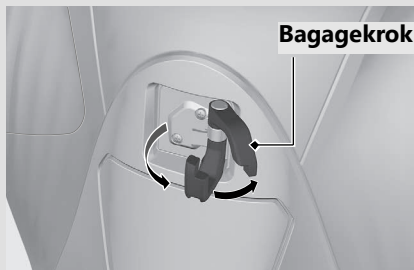
Öppna sadeln: ➔ S. 100

## Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

### Bagagekrok

Bagagekroken sitter nedanför styret.

- ▶ Häng inte stora föremål på bagagekroken som sticker ut från skotern och/eller är i vägen för dina fötter.

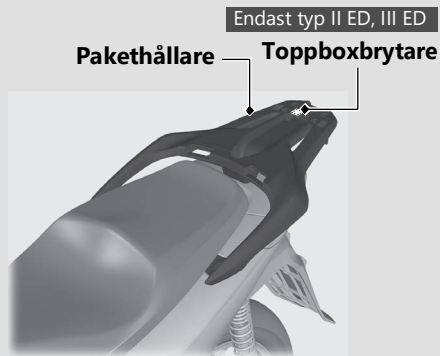


Max tillåten vikt på bagagekroken är **1,5 kg**.

### Pakethållare

Överskrid aldrig maximal lastkapacitet.

**Maxvikt: 3 kg**



Endast typ II ED, III ED

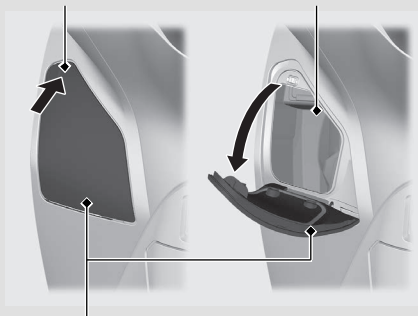
Brytaren används för en toppbox som är tillbehör.

## Kåpfack

Kåpfacket sitter på vänster sida nedanför styret.

### Luckans överdel

### Kåpfack



### Kåpfackets lucka

## Öppna

Tryck upp till på kåpfackets lucka för att öppna luckan.

## Stänga

Fäll upp kåpfackets lucka tills den går i lås.

Max tillåten vikt i kåpfacket är:

**1,0 kg**

Se till att kåpfackets lucka är ordentligt stängd.

- Förvara inte värdesaker eller ömtåliga föremål i utrymmet.

# Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

<b>Betydelsen av service och underhåll</b> .....	s. 107	<b>Sidostöd</b> .....	s. 133
<b>Serviceschema</b> .....	s. 108	<b>Gashandtag</b> .....	s. 134
<b>Grundläggande underhåll</b> .....	s. 111	<b>Övriga justeringar</b> .....	s. 135
<b>Verktyg</b> .....	s. 121	Justera bakfjädring .....	s. 135
<b>Ta bort och sätta tillbaka chassidelar</b> .....	s. 122	<b>Övriga byten</b> .....	s. 136
Batteri .....	s. 122	Byta smartnyckelbatteri .....	s. 136
Batterikåpa .....	s. 124		
Clips .....	s. 125		
<b>Motorolja</b> .....	s. 126		
<b>Kylvätska</b> .....	s. 128		
<b>Bromsar</b> .....	s. 131		

## Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 108

## VARNING


Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

## Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge  (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer	Kontroll före körning ☒ s. 111	Intervall *1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-
Bränslenivå		I										-
Gashandtag	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		134
Luftfilter *2	🔧					R			R			-
Vevhusventilation *3				C	C	C	C	C	C			118
Tändstift				I	R	I	R	I	R			-
Ventilspel	🔧			I	I	I	I	I	I			-
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R	R	R	-
Oljesil					C		C		C			-
Tomgångsvarvtal	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-
Kylvätska *4		I			I		I		I	I	3 år	128
Kylsystem	🔧				I		I		I	I		-
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧						I			I		-









**Svårighetsgrad**

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.  
Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

**Teckenförklaring**

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R : Byt
- C : Rengör

## Serviceschema

Detaljer	Kontroll före körning ☑ s. 111	Intervall *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivrem					I		R		I			-
Slutväxelolja *4											2 år	-
Batteri				I	I	I	I	I	I	I		114
Bromsvätska *4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	131
Slitage på bromsbelägg	I			I	I	I	I	I	I	I		132
Bromssystem				I	I	I	I	I	I	I		111
Strålkastarinställning				I	I	I	I	I	I	I		-
Belysning/tuta	I											-
Slitage på kopplingsbelägg					I		I		I			-
Sidostöd	I			I	I	I	I	I	I	I		133
Fjädring				I	I	I	I	I	I	I		-
Muttrar, skruvar, fästdon					I		I		I	I		-
Hjul/däck		I		I	I	I	I	I	I	I		118
Styrlager					I		I		I	I		-

### Anmärkningar:

\*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

\*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

\*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

\*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

## Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

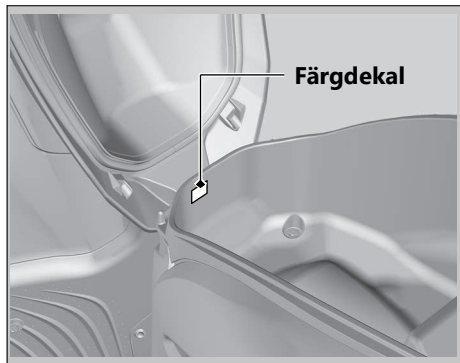
- Bränslenivå – tanka vid behov. ➤ s. 95
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➤ s. 134
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 126
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 128

- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 131, ➤ s. 132
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➤ s. 133
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➤ s. 118

### Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet under sadeln. ➤ s. 100



### **! VARNING**

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

### Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

#### OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

#### OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

### Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
  - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
  - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
  - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

## VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

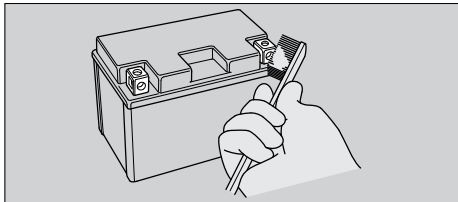
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

### Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 122
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polema är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.


#### OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

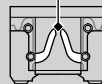
## Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 163

### ■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till  (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 185

### Bränd säkring



#### OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

## Grundläggande underhåll

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

### Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

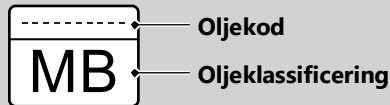
### Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". 📄 s. 184

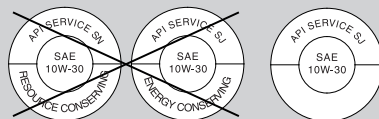
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard\*1: MB
- SAE-standard\*2: 10W-30
- API-klassificering\*3: SJ eller högre

- \*1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MB-klassificeringen.



- \*2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- \*3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



**Rekommenderas ej**

**OK**

## Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

### OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

### Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

## Rekommenderad kylvätska

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

### Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

### OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

### Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

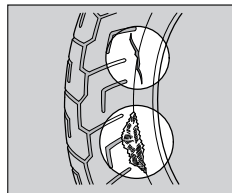
### Däck (kontrollera och byta)

#### Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

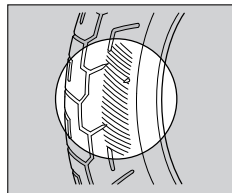
#### Kontrollera om det finns skador

Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.



#### Kontrollera om det finns onormalt slitage

Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.

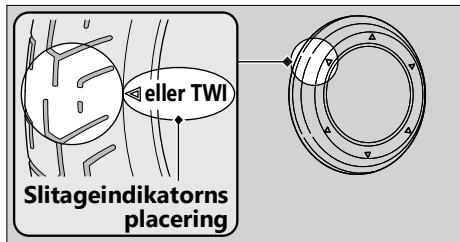


## Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt.

SH150AD/SH150AD2/SH150AD3

För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



## ⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland (bara SH150AD/SH150AD2/SH150AD3)

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

## Grundläggande underhåll

Låt en återförsäljare byta däcken.

SH125AD/SH125AD2/SH125AD3

Läs om rekommenderade däck och lufttryck i "Specifikationer". ➤ s. 184

SH150AD/SH150AD2/SH150AD3

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer". ➤ s. 184

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- **Bara framhjul** Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.

- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.  
Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

### **VARNING**

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

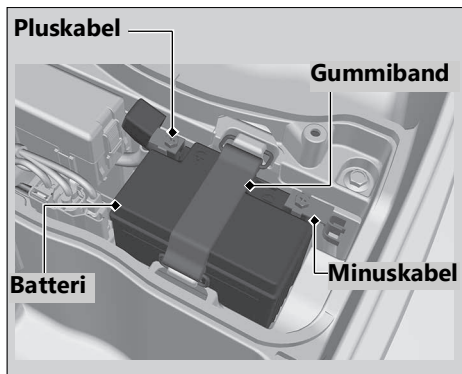
Verktygssatsen finns på sadelns undersida.

➔ s. 100

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.


- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Haknyckel
- Handtagsförlängning

## Batteri



## Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort batterikåpan.  s. 124
2. Haka av gummibandet.
3. Koppla bort minuskabeln  $\ominus$  från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln  $\oplus$  från batteriet.
5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

## ■ Sätta tillbaka

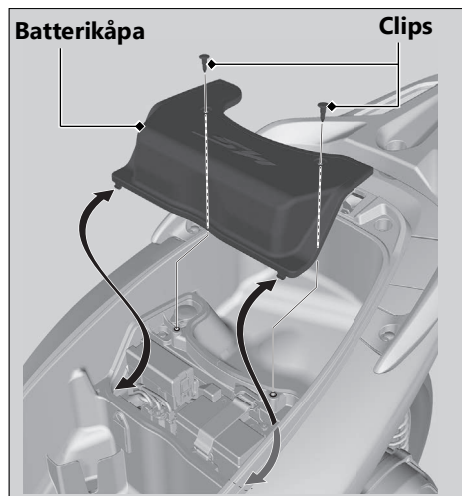
Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 52

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 113 och "Urladdat batteri"

➤ s. 162

## Batterikåpa



### ■ Ta bort

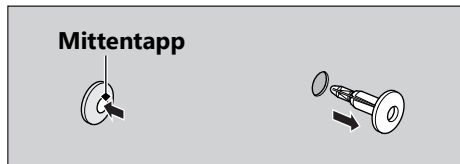
1. Öppna sadeln. ► s. 100
2. Ta bort batterikåpan genom att ta bort clipsen. ► s. 125

### ■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

## Clips

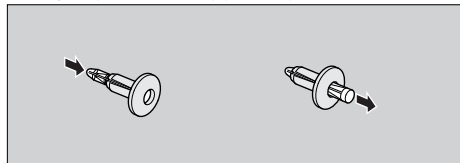
### ■ Ta bort



1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

### ■ Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.

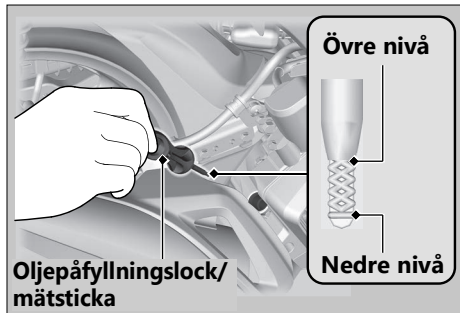


2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

## Kontrollera motorolja

Ställ knappen för tomgångsstopp på **(A) OFF** (tomgång) när du ska kontrollera motoroljenivån.

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till **○ (AV)** och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätsticken så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätsticken.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.



## Fylla på motorolja

---

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 116, ► s. 184

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
  - Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag när du ska kontrollera oljenivån.
  - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
  - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
  - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

### OBS

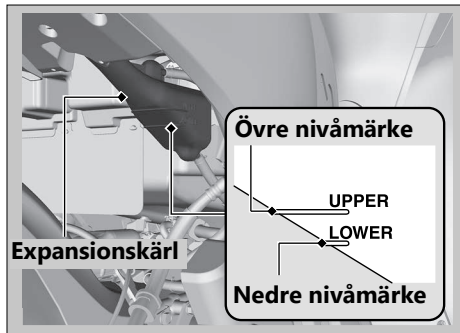
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 116

## Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.



Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

## Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 117) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort batterikåpan. ► s. 124
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
  - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
  - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.



**Kylvätska** ► Fylla på kylvätska

3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

## **⚠ VARNING**

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

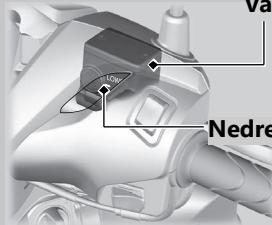
## Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

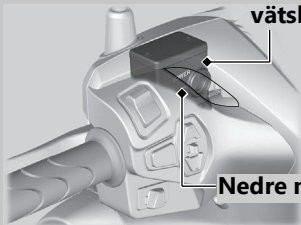
Frambroms



Frambromsens vätskebehållare

Nedre nivåmärke

Bakbroms



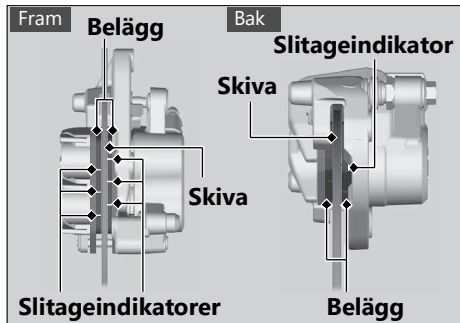
Bakbromsens vätskebehållare

Nedre nivåmärke

## Kontrollera bromsbelägg

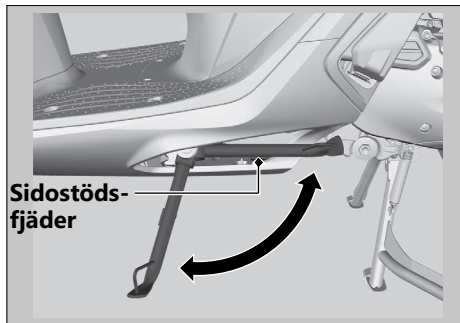
Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.



1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
  2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets vänstra sida.
- Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
- Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

## Kontrollera sidostöd



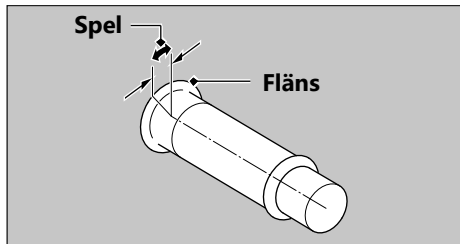
1. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
2. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
3. Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

## Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

### Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



### Justera bakfjädring

#### ■ Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygs-satsen (➔ s. 121).

Läge 1 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 3 till 5 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 2.

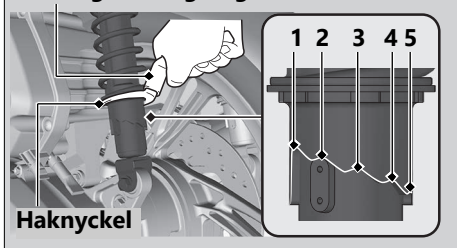
#### OBS

Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 5 eller från 5 till 1.

#### OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Ställ in båda stötdämparna på samma fjäderförspänning.

#### Handtagsförlängning



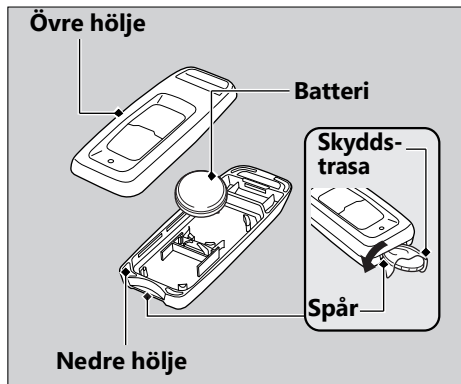
### Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du vrider tändningslåset till I (PÅ) eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare utföra denna service.

**Batterityp:** CR2032/CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
  - ▶ Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
  - ▶ Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
  - ▶ Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
  - ▶ Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt batteri och vänd minussidan  $\ominus$  uppåt.
3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
  - Kontrollera att höljena sitter ordentligt på plats.

## ⚠ VARNING

### RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA

Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att ett barn har svält batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

## FÖRSIKTIGT

- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kassera inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

### Bara Europa

#### Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.  
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.  
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION  
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japan

#### Batteriimportör:

Honda Trading Europe GmbH Italy Branch  
c/o Honda Italia Industriale S.p.A.  
Via Genova 9/11 - 66041 Atessa (CH) - Italy



Får inte hanteras som hushållsavfall.

# Felsökning

<b>Motorn startar inte</b> .....	s. 140	Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser .....	s. 150
<b>Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)</b> .....	s. 141	Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget .....	s. 151
<b>Varningslampor lyser eller blinkar</b> .....	s. 142	<b>Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt</b> .....	s. 152
Felindikator för bränsleinsprutning .....	s. 142	<b>Låsa upp sadeln i en nödsituation</b> .....	s. 154
Indikator för svagt batteri .....	s. 143	<b>Låsa upp tändningslåset i en nödsituation</b> .....	s. 156
ABS-indikator (låsningfria bromsar) .....	s. 144	<b>Punktering</b> .....	s. 159
Indikator för antispinn .....	s. 145	<b>Problem att parkoppla smarttelefon</b> .....	s. 160
Smartnyckelindikator .....	s. 146	<b>Elektriska problem</b> .....	s. 162
<b>Övriga varningsindikeringar</b> .....	s. 147	Urladdat batteri .....	s. 162
Felindikering för bränslemätare .....	s. 147	Trasiga glödlampor .....	s. 162
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare .....	s. 148	Bränd säkring .....	s. 163
<b>Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt</b> .....	s. 149	<b>Motorn går ojämnt ibland</b> .....	s. 164
Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte .....	s. 149		

### Startmotorn fungerar men motorn startar inte

---

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.  
☞ s. 90
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
  - ▶ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.

### Startmotorn fungerar inte

---

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.  
☞ s. 90
  - Kontrollera om det finns brända säkringar.  
☞ s. 163
  - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (☞ s. 122) och om batteripolerna är oxiderade (☞ s. 113).
  - Kontrollera batteriets skick. ☞ s. 162
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

## Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:


- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.
- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➤ s. 62  
➤ s. 65  
Samtidigt blinkar kylvätsketemperaturmätarens fält H. ➤ s. 63
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och följa punkterna nedan.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

### OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset.
2. Låt tändningslåset stå på läge  (AV) och vänta tills motorn har svalnat.
3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 128  
**Om det finns läckage:**  
Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.
4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➤ s. 128  
▶ Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1–4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

### Felindikator för bränsleinsprutning

#### Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

#### Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

#### OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

#### Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

#### OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

## Indikator för svagt batteri

---

Om indikatorn tänds under körning kan batteriet vara svagt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

- Om batteriet är för svagt för att driva elsystemet kanske inte indikatorn tänds.

## ABS-indikator (låsningfria bromsar)

---

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **P** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **P** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

## Indikator för antispinn

---

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till **⏏** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 3 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **○** (AV) och sedan tillbaka till **⏏** (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 3 km/h.

## Smartnyckelindikator

### Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger

Byta smartnyckelbatteri ► s. 136

### Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge I (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till I (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln när du kör. Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du stänger av motorn (inte med tomgångsstopp).

Om du vrider tändningslåset till SEAT FUEL, O (AV) eller L (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar, så kommer ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn att tändas i ungefär 20 sekunder. Sedan slocknar de automatiskt och tändningslåset låser sig.

► Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Du kan stänga av blinkningen genom att trycka på tändningslåset längre än 2 sekunder. När blinkningen upphör låser sig tändningslåset.

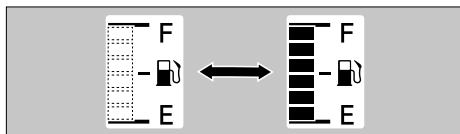
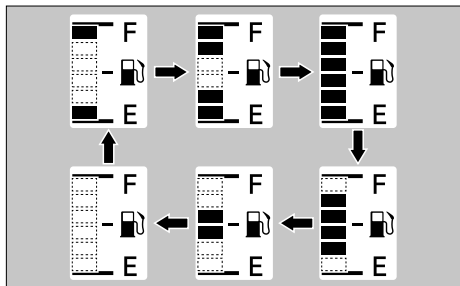
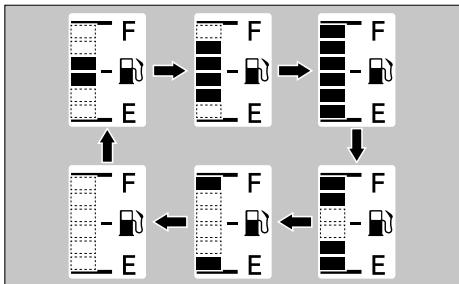
Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt.

► s. 156

## Felindikering för bränslemätare

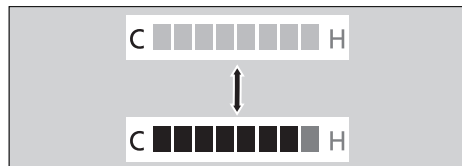
Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



## Felindikering för kylvätsketemperaturmätare


Om det skulle uppstå fel i kylsystemet blinkar temperaturmätarens alla fält enligt bilden.




# Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt

## Indikatorn för tomgångsstopp tänds inte

Om indikatorn för tomgångsstopp inte tänds ska du göra följande:

Om knappen för tomgångsstopp står på  (tomgång):

Tryck knappen för tomgångsstopp till  (tomgångsstopp).

Om motorn är kall:

Varmkör motorn.

Tomgångsstopp fungerar inte när motorn är kall.

Om du inte har kört fordonet sedan du startade motorn:

Kör fordonet snabbare än 10 km/h.

Tomgångsstopp fungerar inte förrän du har börjat köra.

Om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser:

När felindikatorn för bränsleinsprutning lyser stängs tomgångsstopp av för att skydda motorn. Kontakta din återförsäljare.

Om batteriet är svagt:

Kör fordonet en stund, stäng av motorn och starta den igen med startknappen enligt den normala startproceduren (➔ s. 90).

Tomgångsstopp kanske inte fungerar när batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om det händer ofta.

**Om tomgångsstopp inte fungerar korrekt** ► Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser

## **Motorn stängs inte av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser**

---

Om motorn inte stängs av med tomgångsstopp när indikatorn för tomgångsstopp lyser ska du göra följande:

**Om fordonet inte står helt stilla:**

Stanna helt med fordonet. Motorn stängs bara av när du står stilla (0 km/h).

**Om gashandtaget inte är helt stängt:**

Släpp upp gashandtaget helt så att motorn går på tomgång.


## Motorn startar inte när du vrider på gashandtaget


Om motorn inte startar när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Om sidostödet är nerfällt:

Om du fäller ner sidostödet när motorn är avstängd med tomgångsstoppet slutar indikatorn för tomgångsstopp att blinka och slocknar eller lyser konstant, och tomgångsstoppet stängs av. Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (► s. 90).

Om knappen för tomgångsstopp står på  (tomgång):

När motorn är avstängd med tomgångsstopp kan du stänga av funktionen genom att trycka knappen för tomgångsstopp till  (tomgång). Starta motorn igen med startknappen enligt den normala startproceduren (► s. 90).

Om indikatorn för tomgångsstopp blinkar (knappen för tomgångsstopp står på  (tomgångsstopp)), men motorn startar inte när du vrider på gashandtaget ska du göra följande:

Svagt eller urladdat batteri eller lös batterikabel:

Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

## Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.  
Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ➤ s. 72  
Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar.

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet. Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
  - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
  - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
  - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

## Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.  
Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.
- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.  
Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med nödnyckeln och ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.  
Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

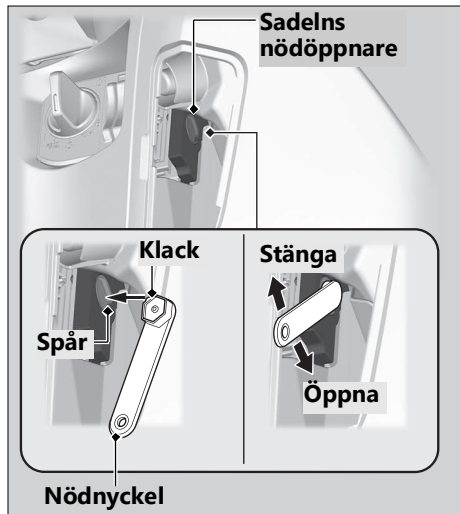
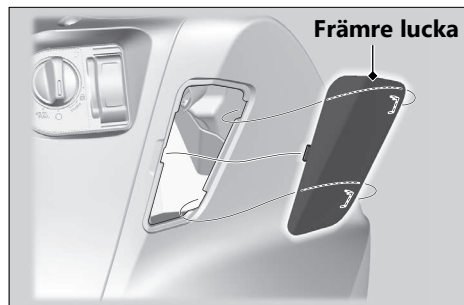
Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

# Låsa upp sadeln i en nödsituation

Sadellåset kan låsas upp med en nödnyckel.

## Öppna

1. Ta bort den främre luckan.
2. Passa in klacken på nödnyckeln med spåret på sadelns nödöppnare och vrid nödnyckeln moturs.
3. Öppna sadeln och vrid nödnyckeln medurs.

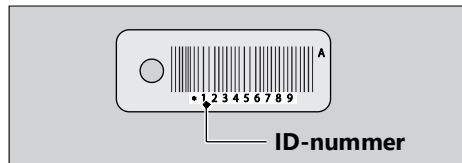


## Stänga

1. Fäll ner sadeln och tryck baktill på sadeln tills den går i lås. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om sadeln inte är låst ska du vrida nödnyckeln medurs för att låsa sadelspärren.
2. Sätt tillbaka främre luckan i omvänd ordning mot när du tog bort den.

## Förbereda ID-nummerläge

1. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
2. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
  - ▶ Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
3. Tryck på tändningslåset medan ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn blinkar.
  - ▶ Ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn fortsätter att lysa och ID-nummerläget aktiveras.



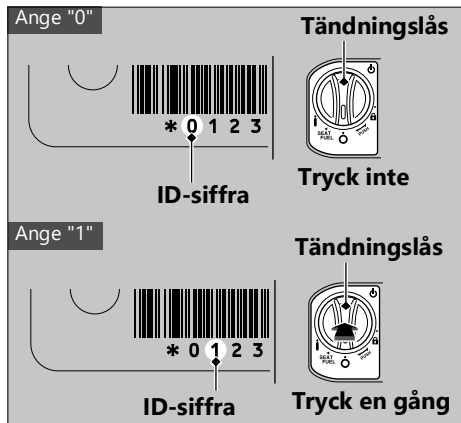
## Ange ID-nummer

Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge **○** (AV), **🔒** (LÅS) eller SEAT FUEL. Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset. ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset. Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds. Efter 5 sekunder slocknar ringen runt tändningslåset och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

- ▶ Om ringen runt tändningslåset inte tänds i blått kan batteriet vara svagt. Kontakta din återförsäljare.

### Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när ringen runt tändningslåset tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när ringen runt tändningslåset tänds.



### Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-nummrets sista siffra slocknar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn. När de tänds igen låser tändningslåset upp sig.

Vrid tändningslåset till **I** (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge SEAT, **O** (AV) eller **L** (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge SEAT, **O** (AV) eller **L** (LÅS) i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn och blinkar en gång.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa upplåsningsskedelsen.

## Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

### Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn tre gånger och slocknar sedan.

Tändningslåset låser inte upp sig.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 156

### Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du gör fel när du anger ID-numret kan du hålla tändningslåset intryckt i två sekunder, eller så kan du bara vänta tills ringen runt tändningslåset och smartnyckelindikatorn slocknar utan att trycka på tändningslåset.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 156

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

### Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationsats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationsatsen.


Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

### VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

# Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge.  s. 84
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovåg störningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovåg störningar.
Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.	

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> <sup>®</sup> tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen. Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

### Urladdat batteri

---

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

#### OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

### Trasiga glödlampor

---

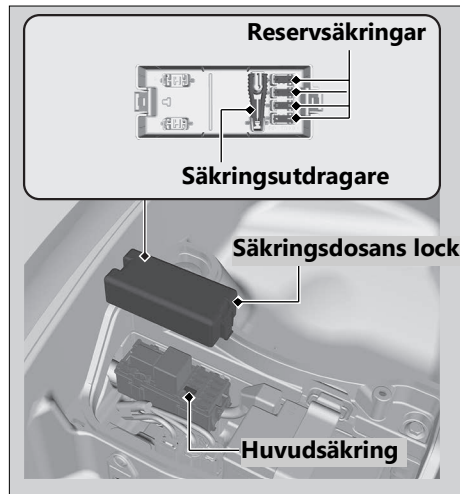
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

## Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 115

### Säkringar i säkringsdosor

1. Ta bort batterikåpan. ► s. 124
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren som sitter på insidan av säkringsdosans lock. Kontrollera om det finns brända säkringar. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
  - Reservsäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt dit batterikåpan.



#### OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

## Motorn går ojämnt ibland

Om bränslepumpens filter är igentäppt kan det göra att motorn går ojämnt ibland.

Om du märker sådana problem kan du ändå fortsätta köra fordonet.

Om motorn går ojämnt trots att det finns tillräckligt med bensin i tanken ska du låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

# Information

<b>Registrering av diagnosinformation .....</b>	<b>s. 166</b>
<b>Nycklar .....</b>	<b>s. 166</b>
<b>Instrument, reglage och övriga funktioner</b>	<b>s. 169</b>
<b>Vårda fordonet.....</b>	<b>s. 175</b>
<b>Förvara fordonet.....</b>	<b>s. 178</b>
<b>Transportera fordonet .....</b>	<b>s. 178</b>
<b>Miljöhänsyn .....</b>	<b>s. 179</b>
<b>Serienummer .....</b>	<b>s. 180</b>
<b>Bränsle som innehåller alkohol.....</b>	<b>s. 181</b>
<b>Katalysator.....</b>	<b>s. 182</b>

## Registrering av diagnosinformation

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

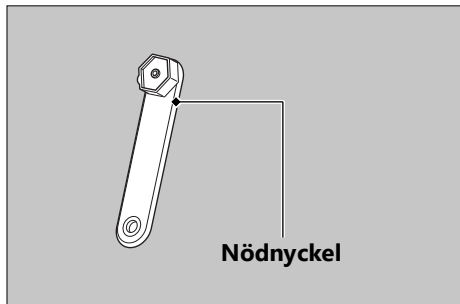
## Nycklar

### Nödnyckel

Nödnyckeln används i nödsituationer.

- Låsa upp sadeln:  s. 154

Förvara inte nödnyckeln i något av fordonets förvaringsutrymmen.



## Smartnyckel

När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp sadellåset.
- Öppna tankluckan.
- Låsa och låsa upp styrlåset.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig både nödnyckeln och ID-brickan, men åtskilda från smartnyckeln för att inte tappa bort alla samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret på en säker plats som inte är i fordonet.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.

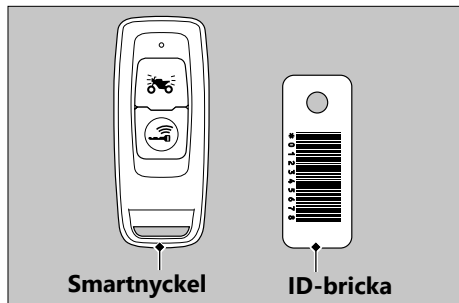
## Nycklar

- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljudsrengöring.
- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckels hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med nödnyckeln och ID-bricka för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och fordonet till din återförsäljare.



Bara Marocko

# anrt

MR00003394ANRT2025

# anrt

MR00003395ANRT2025

## Instrument, reglage och övriga funktioner

### Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge I (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

### Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

### Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

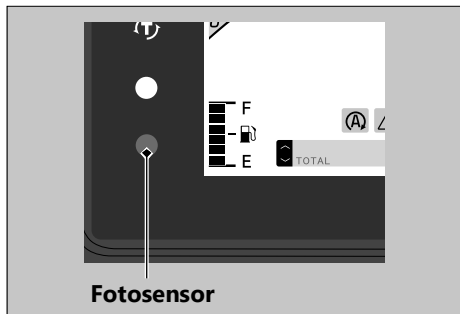
### Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen i förvaringsutrymmet.

### Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka regleras automatiskt när du väljer AUTO i inställningen för BRIGHTNESS eller THEME.

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



## Honda RoadSync

### EU-direktiv



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53.

Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата <b>Visteon Corporation</b> декларира, че частта <b>SAB01</b> е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	<b>Visteon Corporation</b> tímto prohlašuje, že tento <b>SAB01</b> je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede <b>Visteon Corporation</b> erklærer herved, at følgende udstyr <b>SAB01</b> overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erkläre <b>Visteon Corporation</b> , dass sich das Gerät <b>SAB01</b> in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab <b>Visteon Corporation</b> seadme <b>SAB01</b> vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, <b>Visteon Corporation</b> , declares that this <b>SAB01</b> is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente <b>Visteon Corporation</b> declara que el <b>SAB01</b> cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

## Instrument, reglage och övriga funktioner

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <b>Visteon Corporation</b> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ <b>SAB01</b> ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente <b>Visteon Corporation</b> déclare que l'appareil <b>SAB01</b> est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente <b>Visteon Corporation</b> dichiara che questo <b>SAB01</b> è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo <b>Visteon Corporation</b> deklarē, ka <b>SAB01</b> atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo <b>Visteon Corporation</b> deklaruoją, kad šis <b>SAB01</b> atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart <b>Visteon Corporation</b> dat het toestel <b>SAB01</b> in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, <b>Visteon Corporation</b> , jiddikjara li dan <b>SAB01</b> jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, <b>Visteon Corporation</b> nyilatkozik, hogy a <b>SAB01</b> megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym <b>Visteon Corporation</b> oświadcza, że <b>SAB01</b> jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	<b>Visteon Corporation</b> declara que este <b>SAB01</b> está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	<b>Visteon Corporation</b> izjavlja, da je ta <b>SAB01</b> v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	<b>Visteon Corporation</b> týmto vyhlasuje, že <b>SAB01</b> spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	<b>Visteon Corporation</b> vakuuttaa täten että <b>SAB01</b> tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar <b>Visteon Corporation</b> att denna <b>SAB01</b> står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir <b>Visteon Corporation</b> yfir því að <b>SAB01</b> er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	<b>Visteon Corporation</b> erklærer herved at utstyret <b>SAB01</b> er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, <b>Visteon Corporation</b> , izjavljuje da ovaj <b>SAB01</b> je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, <b>Visteon Corporation</b> , declară că acest <b>SAB01</b> respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	<b>Visteon Corporation</b> , işbu <b>SAB01</b> 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime <b>Visteon Corporation</b> izjavljuje da je ovaj <b>SAB01</b> u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

a.Frekvensband: **2,4 GHz**

b.Max radiofrekvenseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

**Max effekt = 3,5 dBm**

## Instrument, reglage och övriga funktioner

### Bara Storbritannien



Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

[www.visteondocs.com](http://www.visteondocs.com)

Frekvensband: \_2,4\_GHz

a. Max radiofrekvens effekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

b. Max effekt = \_3,5\_dBM

### Bara Serbien



### Bara Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023
Date d'agrément: 27/07/2023

## Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

### Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
  - ▶ Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.

Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
  - ▶ Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg försämrar bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
  - ▶ Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
  - ▶ Vaxa inte mattlackerade delar.

### ! Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
  - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
  - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
  - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
  - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
  - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
  - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
  - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
  - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.
- Ta inte bort chassidelar för att rengöra insidan av kåpor:
  - ▶ Låt din återförsäljare rengöra svåråtkomliga delar.

## Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

## Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

## Avgasrör och ljuddämpare

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

## Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➤ s. 122) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
  - ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

## Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

### OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

## Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

### Använd miljövänliga rengöringsmedel

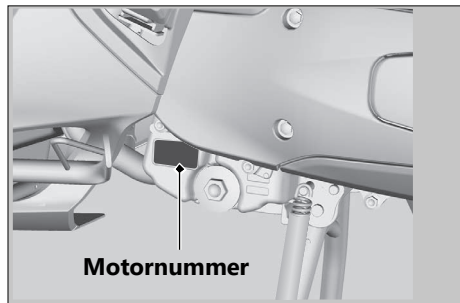
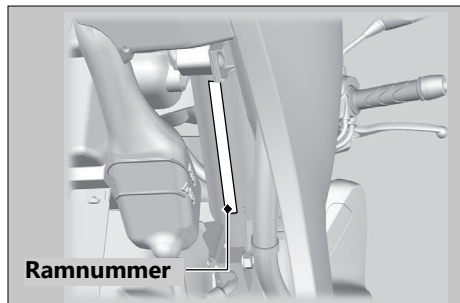
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

### Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hålla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

## Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



## Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
  - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

### OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

# Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

# Specifikationer

## ■ Huvudkomponenter

Längd	2090 mm
Bredd	739 mm
Höjd	1156 mm
Hjulbas	1353 mm
Markfrigång	133 mm
Styrvinkel	26° 00'
Försprång	86 mm
Tjänstevikt	138 kg
Max lastkapacitet*1	180 kg
	Totalt 15,5 kg
	Förvaringsutrymme 10 kg
Max bagagevikt	Bagagekrok 1,5 kg
	Pakethållare 3 kg
	Kåpfack 1,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	2,00 m

\*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

Slagvolym	SH125AD/AD2/AD3	125 cm <sup>3</sup>
	SH150AD/AD2/AD3	157 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter × slaglängd	SH125AD/AD2/AD3	53,5 × 55,5 mm
	SH150AD/AD2/AD3	60,0 × 55,5 mm
Kompression	SH125AD/AD2/AD3	11,5:1
	SH150AD/AD2/AD3	12,0:1
Bränsle	Blyfri bensin	
	Rekommenderas: 95 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	
Tankvolym	7,0 liter	
Batteri	YTZ8V	
	12 V-7,0 Ah (10 h)/7,4 Ah (20 h)	
Primärutväxling	Steglös automatisk (2,68:1~0,82:1)	
Slututväxling	SH125AD/AD2/AD3	11,423
	SH150AD/AD2/AD3	10,552

## Specifikationer

### ■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	100/80-16M/C 50P
	Bak	120/80-16M/C 60P
Däcktyp		Slaglösa diagonaldäck
Rekommenderade däck	Fram	IRC SS-530F MICHELIN CITY GRIP 2
	Bak	IRC SS-530R MICHELIN CITY GRIP 2
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
	Bak	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
Minsta mönsterdjup (bara SH150AD/AD2/AD3)	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	LMAR8L-9 (NGK)
Elektroavstånd		0,8–0,9 mm
Tomgång		1700 ± 100 varv/min

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MB	
Motoroljetyg	Efter dränering	0,8 liter
	Efter dränering & rengöring av oljesil	0,85 liter
	Efter demontering	0,9 liter
Slutväxeloljetyg	Efter dränering	0,12 liter
	Efter demontering	0,14 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	0,47 liter	
Rekommenderad kylvätska	Pro Honda HP kylvätska	

\*1 : EU-bestämmelse

**■ Glödlampor**

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED
Parkeringsljus	LED

**■ Säkringar**

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	15 A, 10 A, 7,5 A

<b>A</b>	
<b>Alkoholbränsle</b> .....	181
<b>Allmän meny</b> .....	36, 37
<b>Automatisk reglering av instrument- skärmens ljusstyrka</b> .....	170
<b>B</b>	
<b>Bagagekrok</b> .....	104
<b>Bakfjädring</b> .....	135
<b>Batteri</b> .....	113, 122
<b>Bensin</b> .....	14, 95, 183
<b>Bilddekaler</b> .....	6
<b>Bromsa</b> .....	11
<b>Bromsar</b>	
Slitage på bromsbelägg.....	132
Vätska.....	117, 131
<b>Bränsle</b>	
Aktuell förbrukning.....	32
Bränsle som innehåller alkohol.....	181
Bränsleläge.....	38
Genomsnittsförbrukning.....	34
Rekommendation.....	95, 183
Tankvolym.....	95, 183
Total förbrukning.....	33
<b>D</b>	
<b>Dekaler</b> .....	6
<b>Delars placering</b> .....	20
<b>Dokumentpåse</b> .....	103, 169
<b>Däck</b>	
Byta.....	118
Lufttryck.....	9, 118, 184
Punktering.....	159
<b>E</b>	
<b>Elektriska problem</b> .....	162
<b>F</b>	
<b>Felsökning</b> .....	139
<b>Förvara fordonet</b> .....	178
<b>Förvaring</b>	
Bagagekrok.....	104
Dokumentpåse.....	103
Instruktionsbok.....	103
Kåpfack.....	105
Pakethållare.....	104
Utrustning.....	100
Utrymme.....	102
Verktygssats.....	103

<b>Förvaringsutrymme</b> .....	102
Dokumentpåse.....	169
Instruktionsbok.....	169
<b>G</b>	
<b>Gashandtag</b> .....	134
<b>Genomsnittsfart</b> .....	35
<b>Genvägsfält</b> .....	36
<b>H</b>	
<b>Hjälmhållare</b> .....	101
<b>Honda RoadSync</b> .....	81
<b>I</b>	
<b>Indikatorer</b> .....	66
ABS (låsningsfria bromsar).....	144
Antispinn.....	145
Blinkers.....	66
Felindikator för bränsleinsprutning.....	66, 142
Hög kylvätsketemperatur.....	65
Smartnyckel.....	146
Svagt batteri.....	65
<b>Instrument</b> .....	22

<b>K</b>	
<b>Katalysator</b> .....	182
<b>Knappar och brytare</b> .....	68
Avbländning.....	68
Blinkers.....	68
Ljustuta.....	68
Tomgångsstopp.....	68
Tuta.....	68
<b>Kvitteringsfunktion</b> .....	79
<b>Kylvätska</b> .....	128
<b>Kåpfack</b> .....	105
<b>L</b>	
<b>Lastanvisningar</b> .....	17
<b>Lastbegränsningar</b> .....	17, 183
<b>Lufttemperaturmätare</b> .....	27
<b>Låsningsfria bromsar (ABS)</b> .....	12
<b>M</b>	
<b>Max bagagevikt</b> .....	9, 183
<b>Max lastkapacitet</b> .....	17, 183

**Meddelande**

Underhållsinformation.....	64
Varningsinformation.....	65

<b>Miljöhänsyn</b> .....	179
--------------------------	-----

<b>Modiferingar</b> .....	16
---------------------------	----

**Motor**

Nummer.....	180
Olja.....	116, 126
Starta.....	90
Överhettning.....	141

**N****Nyckel**

Nödnyckel.....	166
Smartnyckel.....	167

**Nödsituation**

Låsa upp sadeln.....	154
Låsa upp tändningslåset.....	156
Nödnyckel.....	166

**O****Olja**

Motor.....	116, 126
------------	----------

**P**

<b>Pakethållare</b> .....	104
---------------------------	-----

<b>Parkera</b> .....	12
----------------------	----

**R**

<b>Ramnummer</b> .....	180
------------------------	-----

**Rekommendation**

Bränsle.....	95, 183
Kylvätska.....	117, 184
Olja.....	116, 184

<b>Reparationssats</b> .....	159
------------------------------	-----

**S**

<b>Sadel</b> .....	100
--------------------	-----

<b>Serienummer</b> .....	180
--------------------------	-----

<b>Sidostöd</b> .....	133
-----------------------	-----

**Sidostödets avstängningsfunktion för**

<b>tändningen</b> .....	90, 133
-------------------------	---------

<b>Skyddsutrustning</b> .....	10
-------------------------------	----

<b>Smartnyckel</b> .....	167
--------------------------	-----

<b>Smartnyckelbatteri</b> .....	136
---------------------------------	-----

<b>Smartnyckelsystem</b> .....	71
--------------------------------	----

<b>Specifikationer</b> .....	183
------------------------------	-----

<b>Starta motorn</b> .....	90
<b>Startknapp</b> .....	68
<b>Statusikoner</b> .....	27
<b>Styrlås</b> .....	70
<b>Sur motor</b> .....	90
<b>Säkerhetsåtgärder</b> .....	10
<b>Säkerhetsåtgärder för körning</b> .....	11
<b>Säkringar</b> .....	115, 163
<b>T</b>	
<b>Ta bort</b>	
Batteri.....	122
Batterikåpa.....	124
Clips.....	125
<b>Tanka</b> .....	95
<b>Tillbehör</b> .....	16
<b>Tomgångsstopp</b> .....	86
Indikator för tomgångsstopp.....	23, 24
<b>Transportera fordonet</b> .....	178
<b>Trippmätare</b> .....	33, 169
<b>Trippnollställningsläge</b> .....	38
<b>Tvätta fordonet</b> .....	175

## **Tändningsavstängning**

Sidostöd.....	133
<b>Tändningslås</b> .....	69, 169

## **U**

### **Underhåll**

Betydelse.....	107
Grundläggande.....	111
Serviceschema.....	108
Säkerhet.....	107
<b>USB-uttag</b> .....	98

## **V**

<b>Varningslampor lyser eller blinkar</b> .....	142
<b>Varvräknare</b> .....	26
<b>Verktyg</b> .....	121
<b>Verktygssats</b> .....	103
<b>Vevhusventilation</b> .....	118
<b>Visningsläge</b> .....	23, 24, 25
<b>Vårda fordonet</b> .....	175
<b>Vägmätare</b> .....	32, 169

## **Ö**

<b>Överhettning</b> .....	141
---------------------------	-----

