



CBR **HORNET**
500R **500**

NX
500



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CB500XAC.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CB500FA	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Nya Zeeland, Serbien, Israel, Nordmakedonien, Montenegro, Gibraltar, Costa Rica, Argentina, Guyana
CBR500RA	
ED, III ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Nya Zeeland, Serbien, Israel, Nordmakedonien, Montenegro, Gibraltar, Costa Rica, Mexiko, Ecuador
TH, III TH	Thailand

CB500XA

ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Nya Zeeland, Serbien, Israel, Nordmakedonien, Montenegro, Gibraltar, Argentina, Ukraina, Indien, Sydafrika
LA, II LA	Ecuador, Bolivia, Guatemala, Honduras, Paraguay, Costa Rica, Mexiko
TH, II TH	Thailand
CB500FAC	
ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Nya Zeeland, Serbien, Israel, Nordmakedonien, Montenegro, Gibraltar, Jamaica, Argentina
V, II V	Vietnam
PH, II PH	Filippinerna

CBR500RAC

ED, III ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Nya Zeeland, Serbien, Israel, Nord- makedonien, Montenegro, Gibraltar, Mexiko
TH, III TH	Thailand
III V	Vietnam
III PH	Filippinerna
KO, III KO	Korea

CB500XAC


ED, II ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Turkiet, Nya Zeeland, Serbien, Israel, Nord- makedonien, Montenegro, Gibraltar, Argentina, Ukraina, Indien, Sydafrika
LA, II LA	Ecuador, Peru, Guatemala, Honduras, Paraguay, El Salvador, Panama, Dominikanska Republiken, Costa Rica, Mexiko
TH, II TH	Thailand
V, II V	Vietnam
II PH	Filippinerna
KO, II KO	Korea

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 20

Underhåll s. 113

Felsökning s. 157

Information s. 175

Specifikationer s. 200

Index s. 206

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bildekaler	s. 7
Säkerhetsåtgärder	s. 13
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 14
Tillbehör och modifieringar	s. 18
Last	s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 13

Före körning

Utom CB500XA/XAC

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmarna och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

CB500XA/XAC

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmarna och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad


Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (☛ s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (☛ s. 18).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och

skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekal varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.



BATTERIDEKAL

FARA

Utom typ LA, II LA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvariga personskador.
- Se till att batteriet alltid står i upprätt läge.
- Koppla aldrig ihop batteriets plus- och minuspol.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

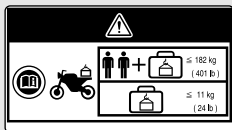
Typ ED, II ED, III ED, PH, II PH, III PH, LA, II LA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

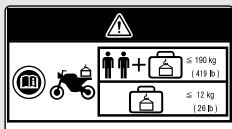
Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

CB500FA/FAC/
CBR500RA/RAC typ
ED, II ED, III ED



CB500XA/XAC typ
ED, II ED, LA, II LA



VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING

VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- **CB500FA/FAC/... typ ED, II ED, III ED**

Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **182 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.

CB500XA/XAC typ ED, II ED, LA, II LA

Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **190 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.

- **CB500FA/FAC/... typ ED, II ED, III ED**

Bagagevikten får inte överstiga **11 kg** under några omständigheter.

CB500XA/XAC typ ED, II ED, LA, II LA

Bagagevikten får inte överstiga **12 kg** under några omständigheter.

- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.



STÖTDÄMPARDEKAL

Utom typ KO, II KO, III KO, TH, II TH, III TH

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL

CB500FA/FAC/CBR500RA/RAC

Utom typ TH, III TH, KO, III KO

Däcktryck kalla däck:

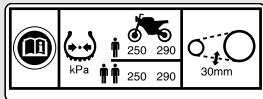
[Endast förare]

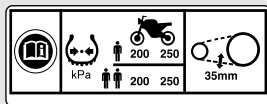
Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**
 Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**
 Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.
 Spel **25–35 mm**





CB500XA/XAC

Utom typ TH, II TH, KO, II KO

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**Bak **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**Bak **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **30–40 mm****SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Utom typ KO, II KO, III KO, TH, II TH, III TH

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- **Utom CB500XA/XAC**
Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- **CB500XA/XAC**
Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

Säkerhetsåtgärder för körning

Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däcken ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsning fria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.

- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

■ Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

■ Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.


Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldriskan genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta fordonet sakta åt vänster tills det vilar på sidostödet.

4. Vrid styret helt åt vänster.
 - ▶ Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) och ta ur nyckeln. ➤ s. 86

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktän försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 198
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsar systemet motorns vridmoment.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt. Dessutom kan fordonet bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet. Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
Max lastkapacitet/max bagagevikt
➤ s. 200
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

VARNING

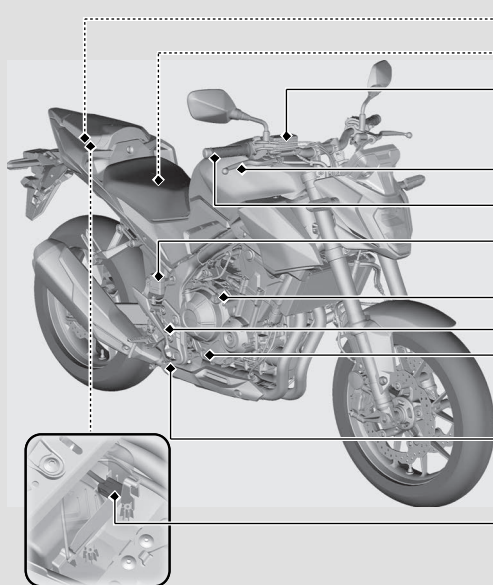
Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

CB500FA

Användning



Verktygssats ➔ S. 109

Dokumentpåse ➔ S. 110

Frambromsens vätskebehållare
➔ S. 144

Frambromshandtag ➔ S. 155

Gashandtag ➔ S. 154

Bakbromsens vätskebehållare
➔ S. 144

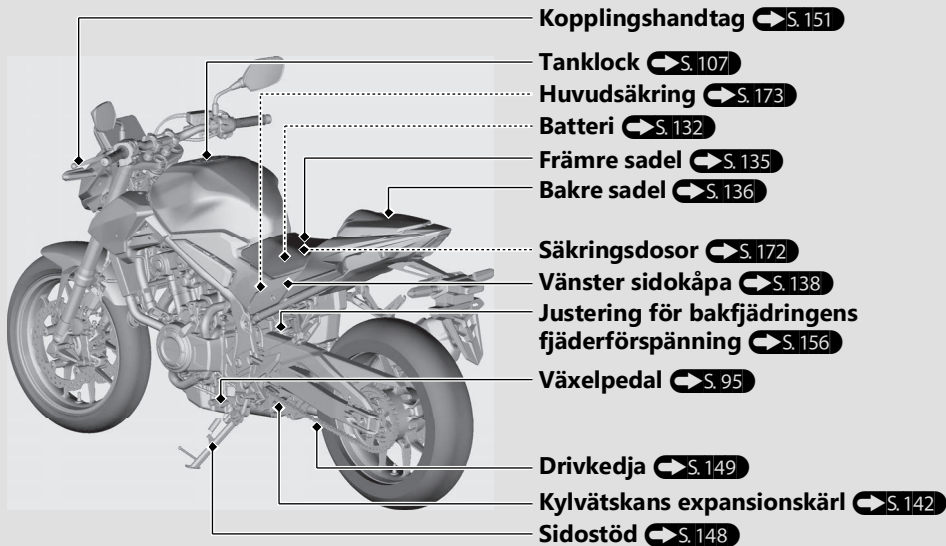
Motoroljans påfyllningslock ➔ S. 140

Bromsljuskontakt ➔ S. 147

Inspektionsfönster för motorolja
➔ S. 140

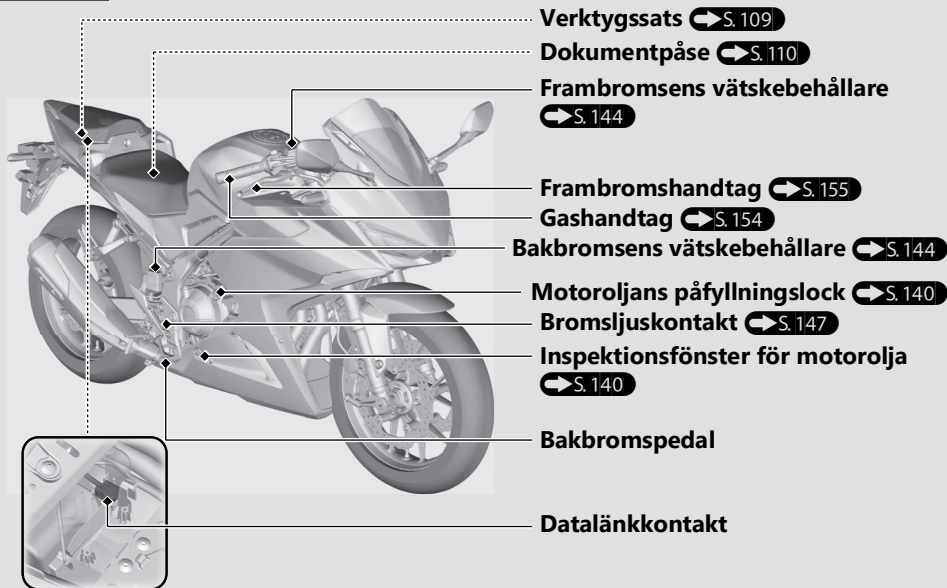
Bakbromspedal

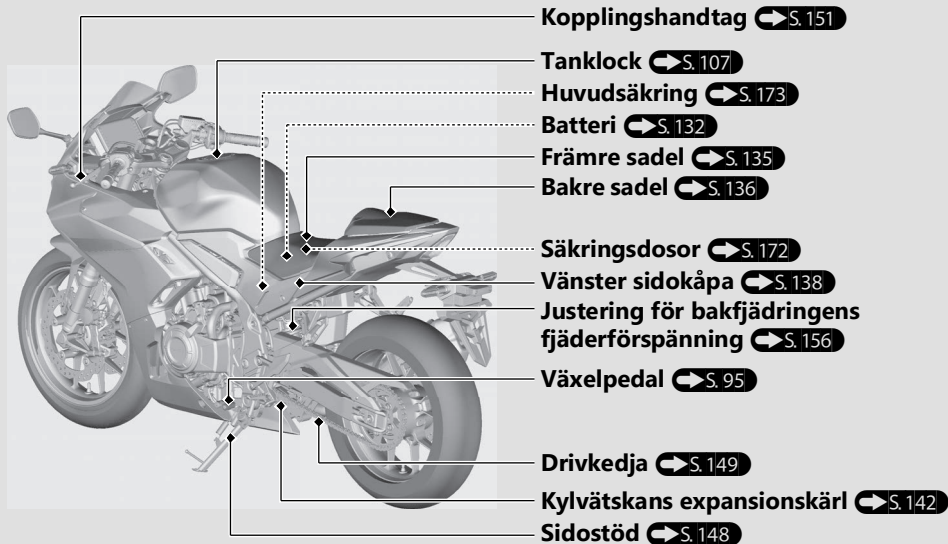
Datalänkkontakt



Delars placering (Fortsättning)

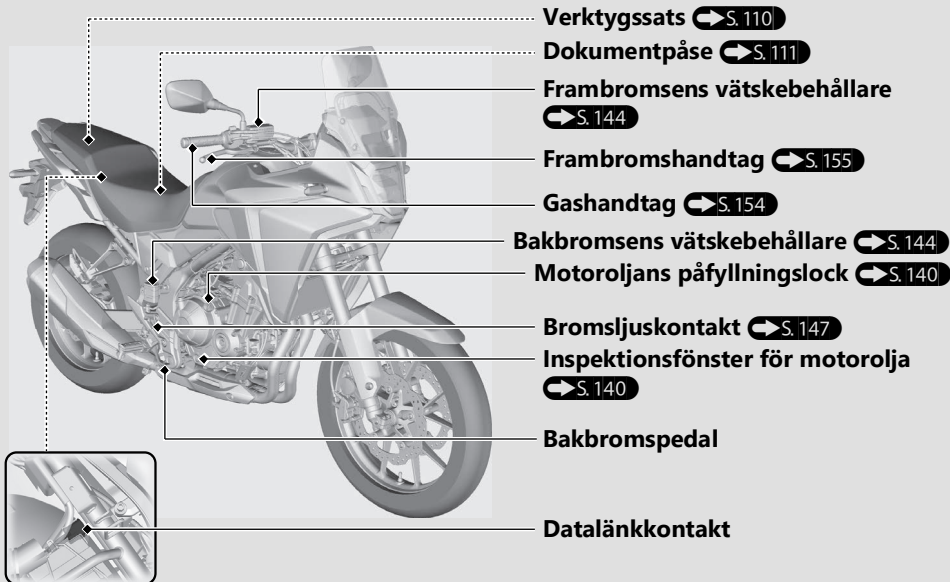
CBR500RA

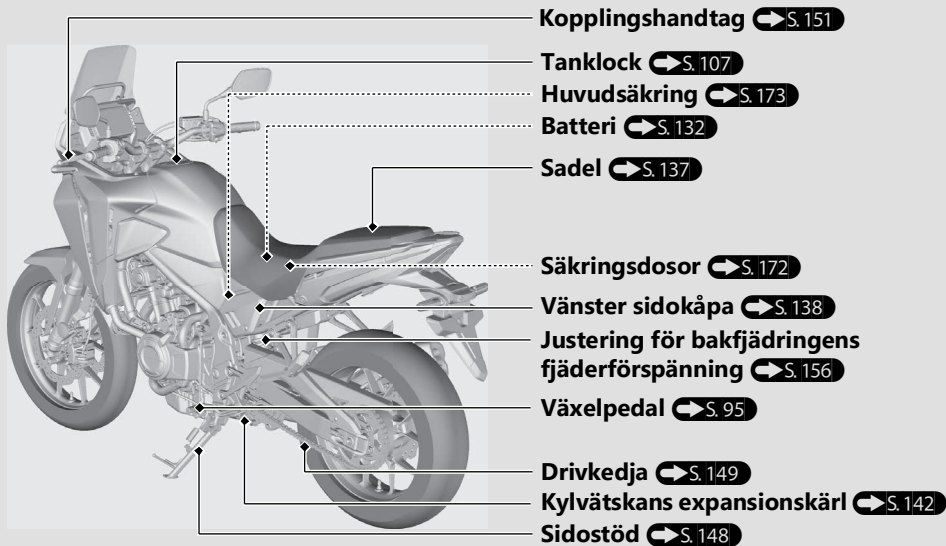




Delars placering (Fortsättning)

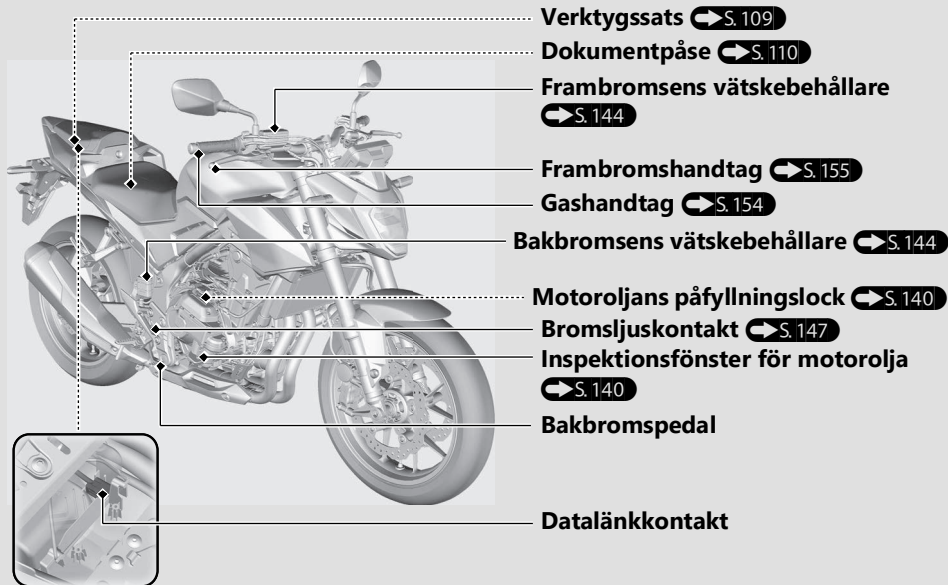
CB500XA

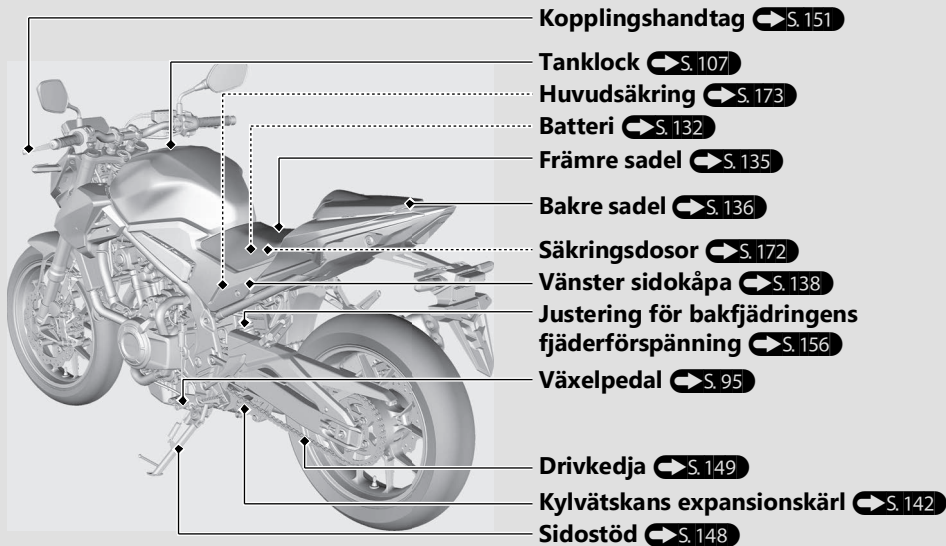




Delars placering (Fortsättning)

CB500FAC

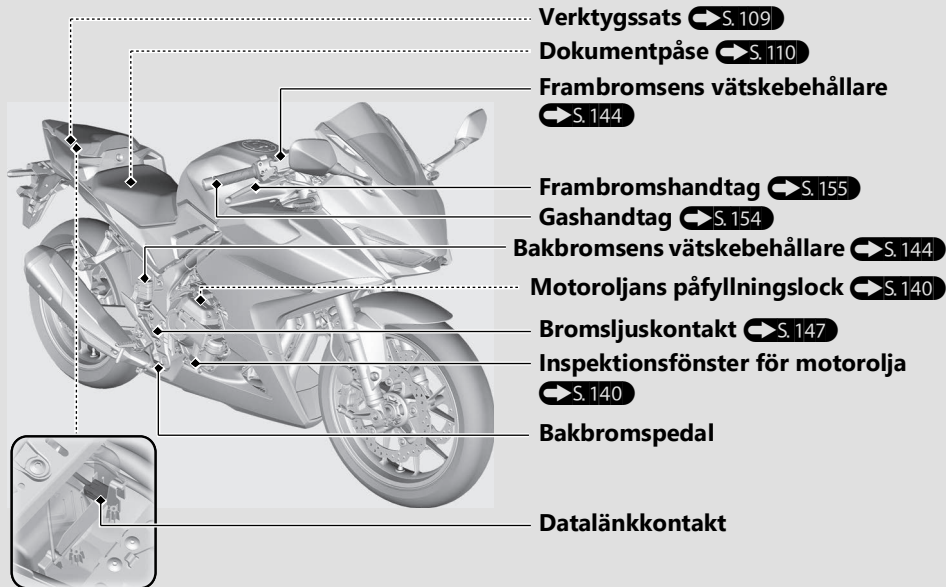


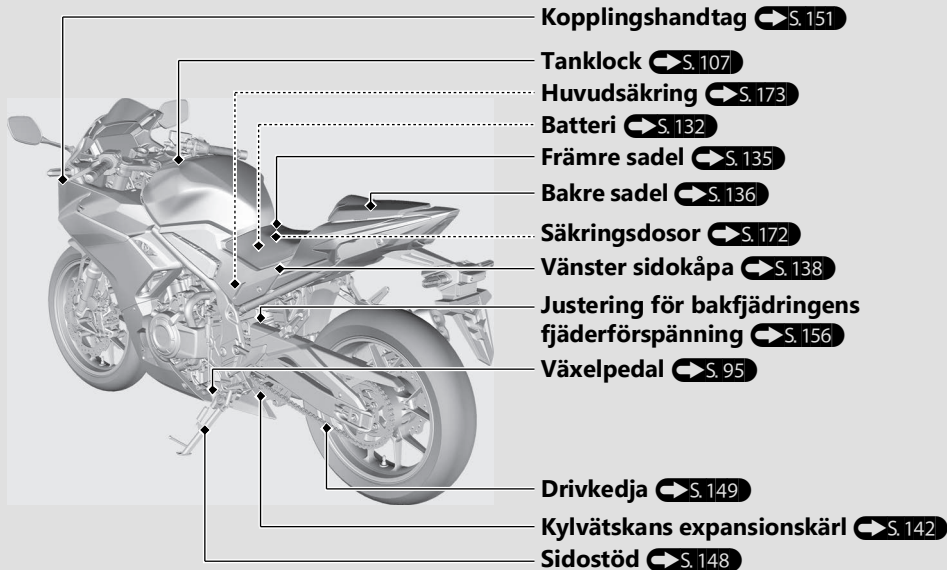


Delars placering (Fortsättning)

CBR500RAC

Användning

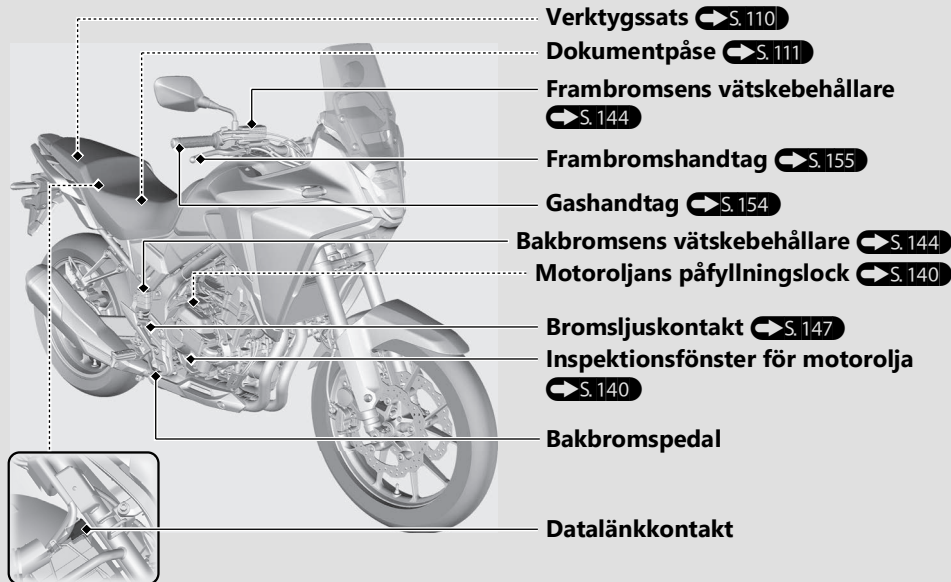


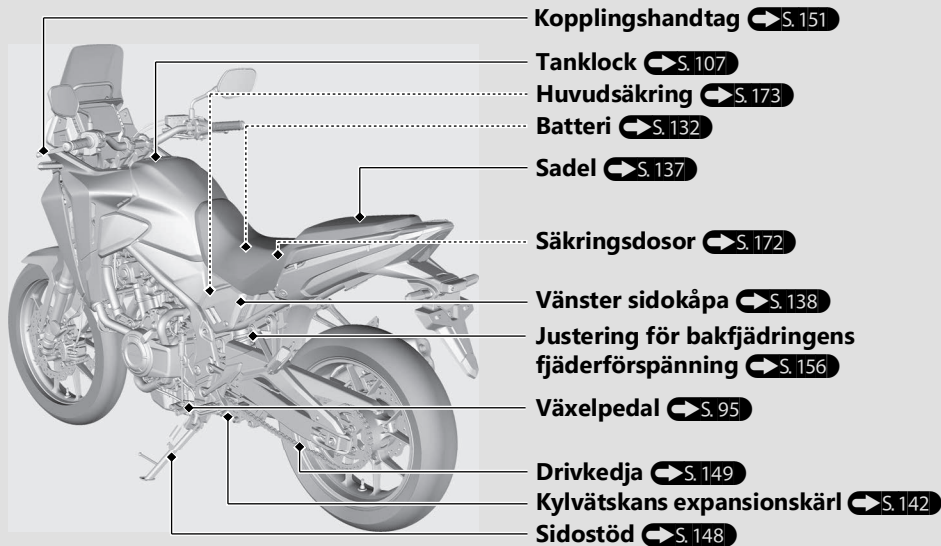


Delars placering (Fortsättning)

CB500XAC

Användning

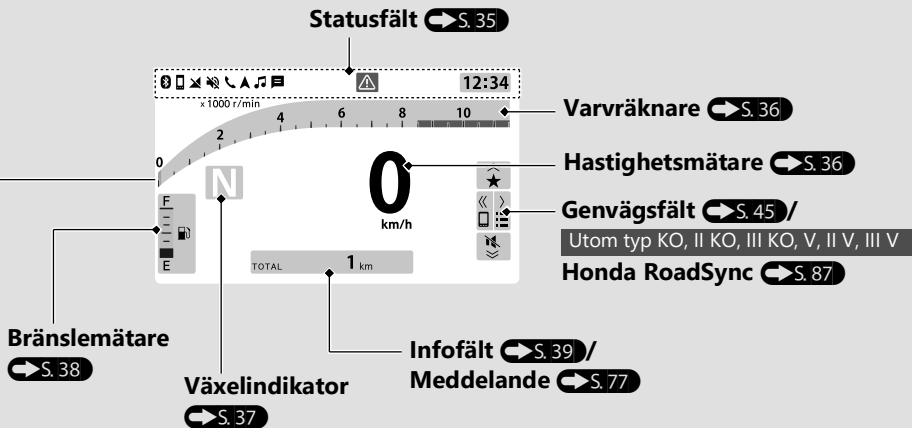




Instrument



Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd, eftersom det kan ladda ur batteriet.



Instrument *(Fortsättning)*

Instrumentskärmen har tre visningslägen.

Funktionernas utseende och placering varierar mellan de olika visningslägena.

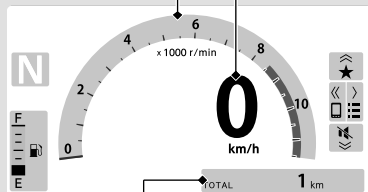
Standardläget är BAR (stapel).

► Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Ändra visningsläge: ➔ S.50 ➔ S.60

Visningsläge CIRCLE (cirkel)

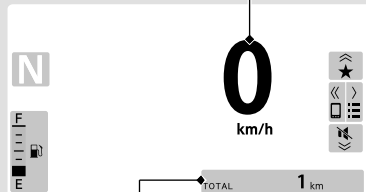
Varvräknare **Hastighetsmätare**



Infofält/meddelande

Visningsläge SIMPLE (enkel)

Hastighetsmätare



Infofält/meddelande

Statusfält



Instrument *(Fortsättning)*

Hastighetsmätare/varvräknare/bränslemätare

Visningsläge BAR (stapel)

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)

Varvräknare

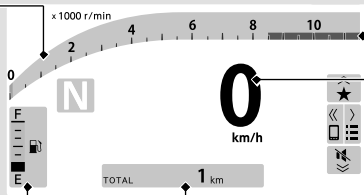
Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Varvräknaren ändrar färg när motorvarvtalet överstiger den inställda växlingspunkten (SHIFT POINT).

Funktionen kan slås på/av.

Ställa in växlingspunkt (SHIFT POINT): ➔ S. 57

Välja visningsläge (DISPLAY TYPE): ➔ S. 60



Hastighetsmätare

Infofält ➔ S. 39

Bränslemätare ➔ S. 38

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

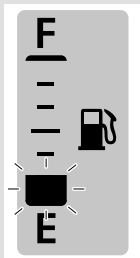
Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Instrument *(Fortsättning)*

Bränslemätare



CB500XA/XAC

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: 2,8 liter

CB500FA/FAC/CBR500RA/RAC

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: 3,2 liter


Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:

➔ S. 165

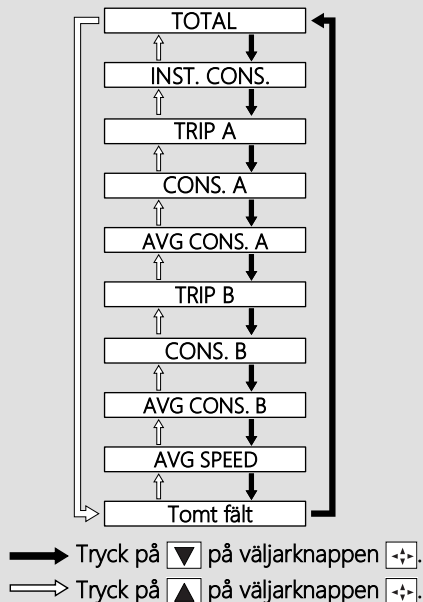
OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet E.
Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Infofält

Tryck på ▲ eller ▼ på väljarknappen  för att växla mellan information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Välja favoritinformation:  S.62



Instrument *(Fortsättning)*



Du kan välja favoritinformation bland alternativen i listan nedan.

Om du inte väljer någon information visas inte infofältet.

- Vägmätare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmätare A [TRIP A]
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS. A]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG CONS. A]
- Trippmätare B [TRIP B]
- Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS. B]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG CONS. B]
- Genomsnittsfart [AVG SPEED]
- Tomt fält

Wägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 1 km  

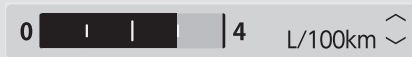
Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

■ Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

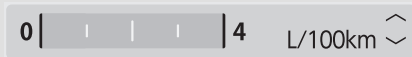
Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0 till 4 L/100 km
(0 till 40 km/L,
0 till 100 mile/gal,
eller 0 till 25 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om inga staplar visas i andra fall än det som beskrivs ovan.

Instrument (Fortsättning)**Trippmätare [TRIP A/B]**

Visar körsträcka sedan senaste nollställning.

TRIPA **125.0** km

TRIPB **250.0** km

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren:  S. 48

Total bränsleförbrukning [CONS. A/B]

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den totala bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

När trippmätare A eller B nollställs visas "0.0".

CONS.A **4.3** L

CONS.B **11.4** L

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

 S. 48

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG CONS. A/B]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

AVG CONS. A **3.0** L/100km  

AVG CONS. B **3.8** L/100km  

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km
(km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "----.-".
- Under 0.1 L/100 km visas "0.0".
- Över 299.9 km/L visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "----.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:

 S. 48

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 15 sekunder visas "---".

AVG SPEED **34** km/h 


Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.

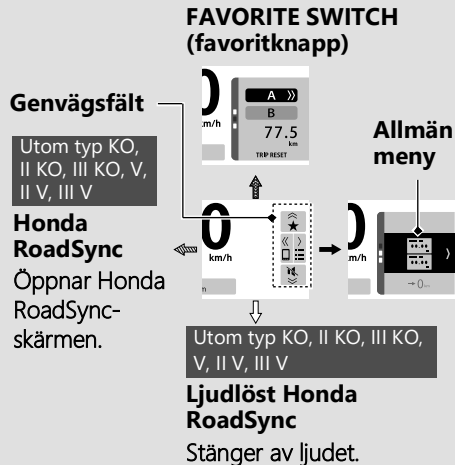
Genvägsfält

Från genvägsfältet kan du välja följande funktioner genom att trycka väljarknappen åt olika håll:

- Allmän meny ➔ S. 46
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
(trippnollställningsläge)

Utom typ KO, II KO, III KO, V, II V, III V

- Honda RoadSync ➔ S. 87
- Ljudlöst Honda RoadSync



➔ Håll ▲ intryckt på väljarknappen ⇄.



➔ Tryck på ► på väljarknappen ⇄.






➔ Håll ◀ intryckt på väljarknappen ⇄.

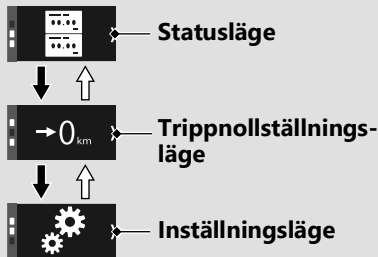
➔ Håll ▼ intryckt på väljarknappen ⇄.

Instrument *(Fortsättning)*

Allmän meny



Tryck på  på väljarknappen  för att öppna allmän meny.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att bläddra mellan statusläge, trippnollställningsläge och inställningsläge. Tryck sedan på  på väljarknappen  för att öppna respektive funktion.



 Tryck på  på väljarknappen .




 Tryck på  på väljarknappen .

Tryck på  på väljarknappen  för att stänga allmän meny.

Om du inte trycker på väljarknappen inom cirka 10 sekunder stängs allmän meny, utom när statusläge är valt.

Statusläge

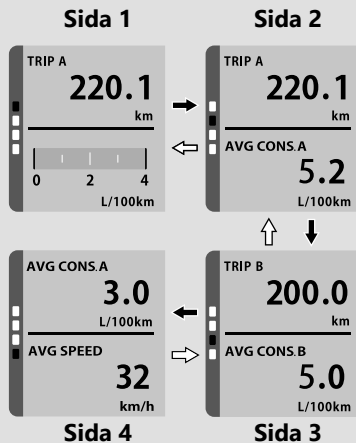
Visar information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan de fyra sidorna.




► De fyra infosidorna har två typer av information per sida.

Du kan välja bland samma typer av information som i infofältet.



Favoritinformation:  S. 62

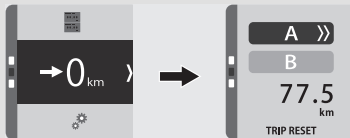





 Tryck på  på väljarknappen .

 Tryck på  på väljarknappen .



Instrument (Fortsättning)**TRIP RESET (trippnollställningsläge)**

1. Välj TRIP RESET och tryck på  på väljarknappen .  S. 46



2. Välj trippmätare A/B genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



3. Håll  intryckt på väljarknappen .
- ▶ När du nollställer trippmätare A/B nollställs samtidigt total bränsleförbrukning [CONS. A/B] och genomsnittlig bränsleförbrukning [TRIP A/B AVG CONS.].





Dessutom kan trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställas automatiskt när du har tankat mer än två fält på bränslemätaren. Funktionen kan slås på eller av.

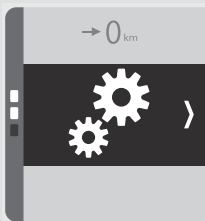
Automatisk nollställning av trippmätare

A:  S. 58

Inställningsläge

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna inställningsläget.

- ▶ Stå helt stilla med motorcykeln när du öppnar inställningsläget.





Inställningsläge:  S. 50

Instrument *(Fortsättning)*

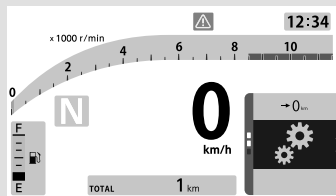
Inställningsläge

Öppna inställningsläge

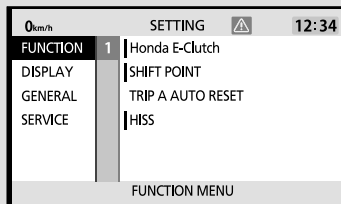
Tryck på  på väljarknappen  när genvägsfältet visar inställningsläge.  S. 46

► När inställningsläget är öppet visas klocka, indikatorer och hastighetsmätare högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



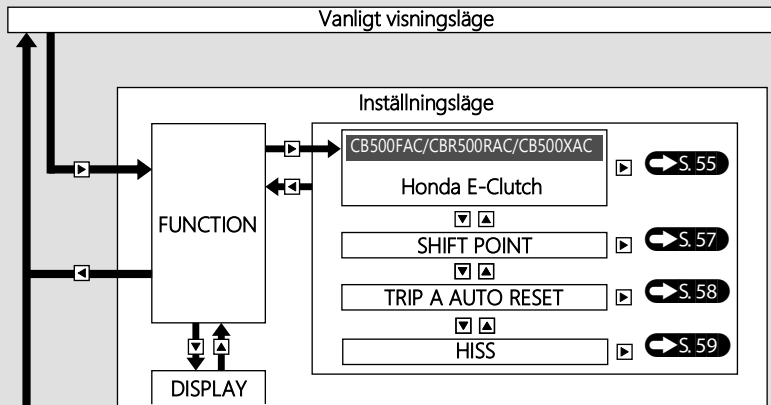
Inställningsläge



Återgå till vanligt visningsläge

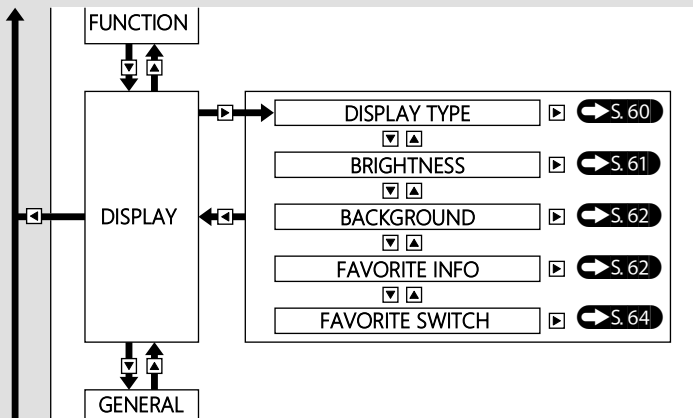
- Tryck på  på väljarknappen  när FUNCTION, DISPLAY, GENERAL eller SERVICE är valt.
- Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

Flödesschema för inställ- ningar

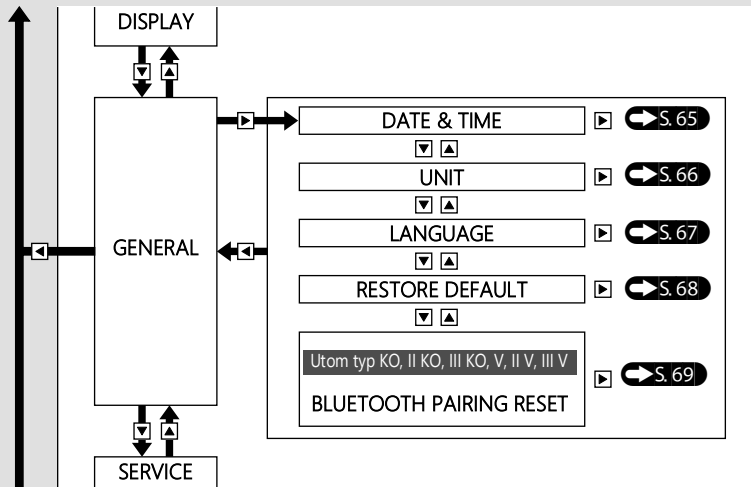


➡ Tryck och släpp.

Instrument *(Fortsättning)*

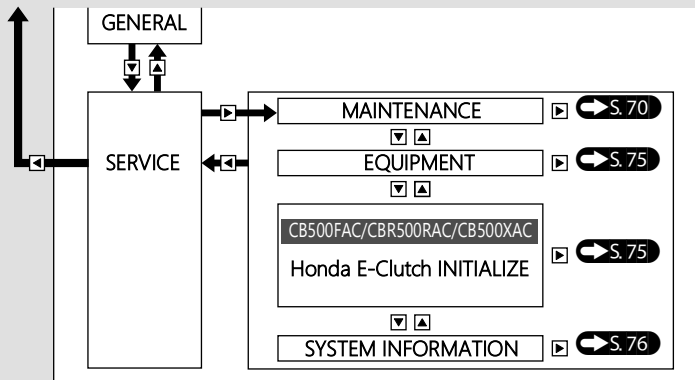


➔ Tryck och släpp.



➡ Tryck och släpp.

Instrument (Fortsättning)



➡ Tryck och släpp.

Honda E-Clutch

CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Du kan ändra följande inställningar för Honda E-Clutch:

(på) / (av) : Slår på/av Honda E-Clutch.

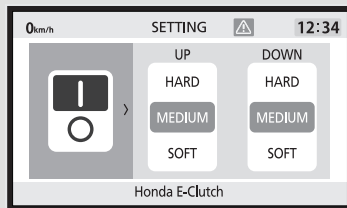
UP : Växelpedalmotstånd vid upp-
växling när Honda E-Clutch är
påslaget.

DOWN : Växelpedalmotstånd vid ner-
växling när Honda E-Clutch är
påslaget.

1 Lagg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds).



- ▶ Du kan bara välja Honda E-Clutch när växellådan är i neutralläge.




2 Välj (på) eller (av) genom att trycka på eller på väljarknappen .





Instrument *(Fortsättning)*



3 Välja I (på):

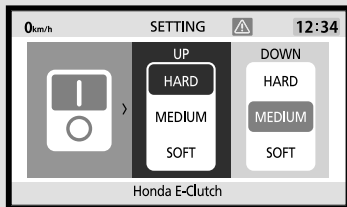
Tryck på  på väljarknappen  för att välja UP (uppväxling) eller DOWN (nerväxling).

Välj önskat motstånd i växelpedalen (SOFT, MEDIUM eller HARD) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .

Tryck på  på väljarknappen  för att slutföra inställningen.

Välja O (av):

Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

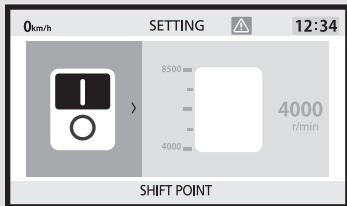


SHIFT POINT (växlingspunkt)

Uppväxlingsläget kan slås på **|** eller av **○**.

← S. 36

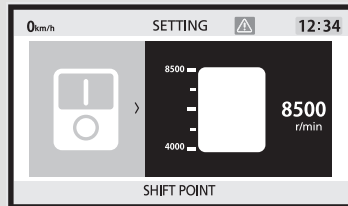
- 1 Välj **|** (på) eller **○** (av) genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.



- 2 När du väljer **|** (på) kan du gå vidare till att ställa in växlingspunkt genom att trycka på **▶** på väljarknappen **↔**.
- 3 Välj önskad inställning genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.

Inställningsintervall:

4000 till 8500 varv/min



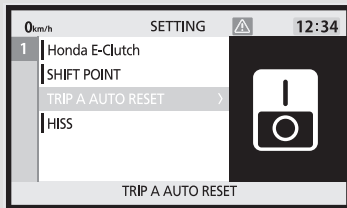
- 4 Tryck på **◀** på väljarknappen **↔** för att spara inställningen.

Instrument *(Fortsättning)*

TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Den automatiska nollställningen av trippmätare A kan slås på eller av . ➔ S. 48

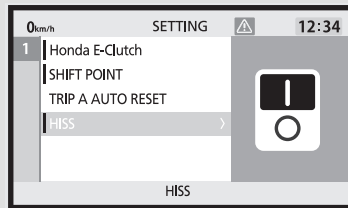
- 1 Välj (på) eller (av) genom att trycka på eller på väljarknappen .
- 2 Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.



HISS (startspärr)

Du kan välja om HISS-indikatorn ska blinka eller vara avstängd.

- 1 Välj (på) eller (av) genom att trycka på eller på väljarknappen .
- 2 Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.

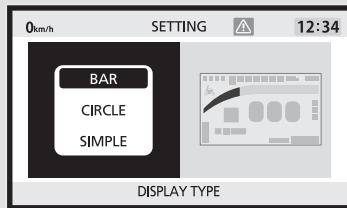


Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➔ S. 34

- 1 Välj visningsläge BAR, CIRCLE eller SIMPLE genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ↕.
- 2 Tryck på ◀ på väljarknappen ↕ för att spara inställningen.



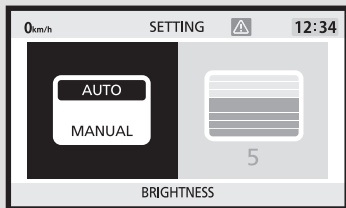
BRIGHTNESS (ljusstyrka)

Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

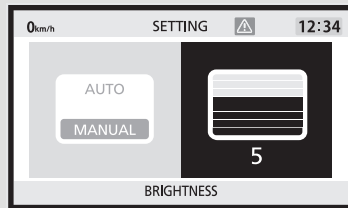
➔ S. 181

- 1 Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 2 När du väljer MANUAL (manuell) kan du gå vidare till att ställa in ljusstyrka genom att trycka på ▶ på väljarknappen ◀▶.

- 3 Välj ljusstyrka genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 4 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.

Instrument *(Fortsättning)*

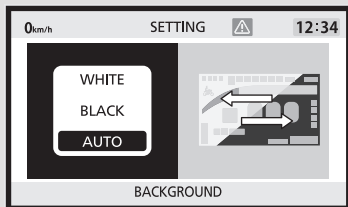
BACKGROUND (bakgrund)

Instrumentskärmens bakgrundsfärg kan ställas in på WHITE (vit), BLACK (svart) eller AUTO (automatisk).

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➔ S. 181

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⇄.
- 2 Tryck på ◀ på väljarknappen ⇄ för att spara inställningen.



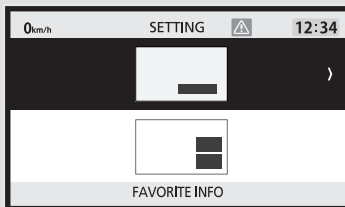
FAVORITE INFO

Du kan välja vilken information som visas i infofältet och i genvägsfältets statusläge.

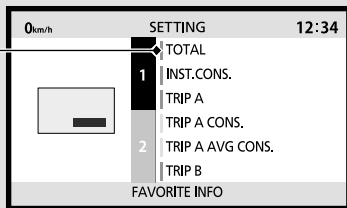
➔ S. 39 ➔ S. 47

Infofält

- 1 Välj infofältet genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⇄ och sedan trycka på ▶ på väljarknappen ⇄.



- Välj önskad information genom att trycka på eller på väljarknappen .
- Tryck på på väljarknappen för att välja om informationen ska visas eller inte.
 - När stapeln är grön visas informationen i infofältet.

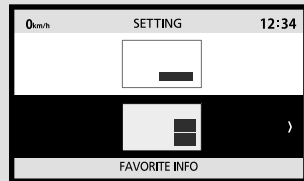


Stapel

- Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.

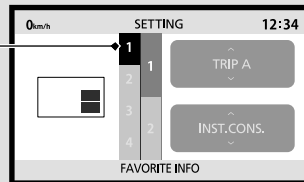
Statusläge

- Välj statusläget genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .








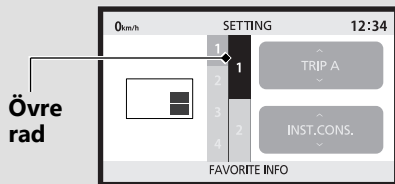
- Välj statuslägets sida genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .




Vald sida

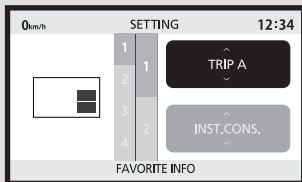




Instrument *(Fortsättning)*

- 3 Välj övre eller nedre rad genom att trycka på  eller  på väljarknappen  och sedan trycka på  på väljarknappen .



- 4 Välj önskad information genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



- 5 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

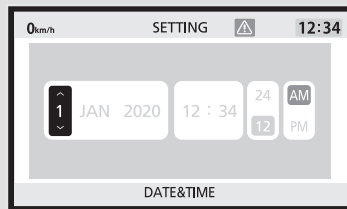
FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

FAVORITE SWITCH visas men kan inte väljas.



DATE & TIME (datum och tid)

- 1 Välj dag, månad, år, timme, minut, 12/24 timmar och AM/PM genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⏮⏭.
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⏮⏭.
 - ▶ AM/PM kan väljas när timvisning är inställd på 12 timmar.
- 3 Tryck på ◀ på väljarknappen ⏮⏭ för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

UNIT (måtenheter)

Du kan ändra måttenhet för hastighet, körsträcka och bränsleförbrukning.

- 1** Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, LA, II LA

Välj SPEED (hastighet) eller FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

► TEMP. visas men kan inte väljas.

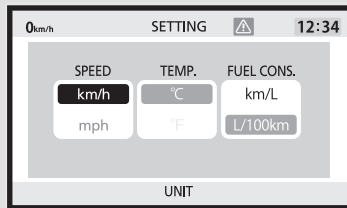
Utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, LA, II LA

Välj FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka väljarknappen åt  eller .

► SPEED och TEMP. visas men kan inte väljas.
- 2** Välj önskad inställning genom att trycka väljarknappen åt  eller .
- 3** Återgå till vanligt visningsläge för att spara inställningen.  S. 50

Om du vill fortsätta att ställa in trycker du väljarknappen åt  för att återgå till den högre menynivån.

► Den valda inställningen sparas.

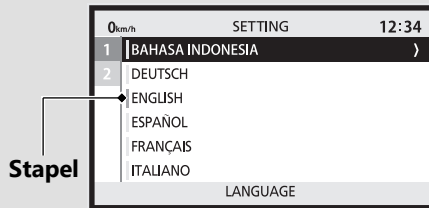


- Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, LA, II LA
- För att visa bränsleförbrukning i "L/100km" eller "km/L" måste du först välja "km/h" i menyn "SPEED".
- När "mph" är valt för hastighet kan du välja "mile/gal" eller "mile/L".
- "gal" gäller bara för Storbritannien.

LANGUAGE (språk)



Du kan välja instrumentskärmens språk.

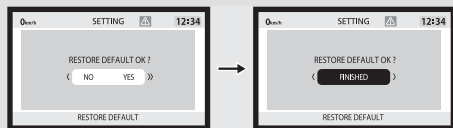
- 1 Välj språk genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⇄.
- 2 Tryck på ► på väljarknappen ⇄ för att byta språk.
► Stapeln är grön vid det valda språket.
- 3 Tryck på ◀ på väljarknappen ⇄ för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Du kan återställa funktioner till standardinställningar genom att hålla  intryckt på väljarknappen .



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- Honda E-Clutch (automatkoppling)
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- HISS (elektronisk startspärr)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- FAVORITE INFO (favoritinformation)
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
- UNIT (måttenheter)
- LANGUAGE (språk)

BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Utom typ KO, II KO, III KO, V, II V, III V

Du kan radera tidigare parkopplingar för *Bluetooth*[®].

Stå stilla på en säker plats när du ska radera tidigare *Bluetooth*[®]-parkopplingar.

Ansluta enhet: ➔ S. 90

Se till att mobilen vars parkoppling du vill radera är ansluten till motorcykeln.

Kontrollera om mobilen är ansluten:

➔ S. 35

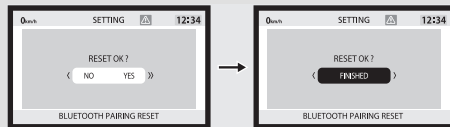
- 1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka på ► eller ◀ på väljarknappen ◀➔▶.
- 2 När NO är valt:
Tryck på ◀ på väljarknappen ◀➔▶. Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll ► intryckt på väljarknappen ◀➔▶.

Anslutningen till mobilen och tidigare parkopplingar raderas.

► När återställningen är klar visas FINISHED.

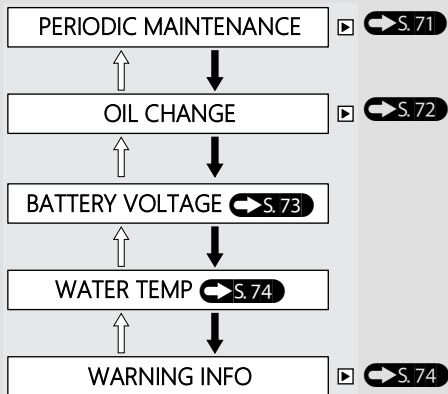
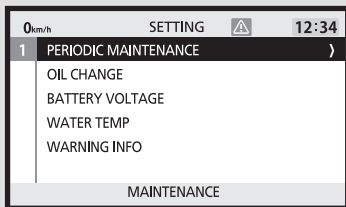


- Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.




Instrument (Fortsättning)**MAINTENANCE (underhåll)**




Du kan välja följande:

- PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)  S. 71
- OIL CHANGE (oljebbyte)  S. 72
- BATTERY VOLTAGE (batterispänning)  S. 73
- WATER TEMP (kylvätsketemperatur)  S. 74
- WARNING INFO (varningsinformation)  S. 74



 Tryck på  på väljarknappen .

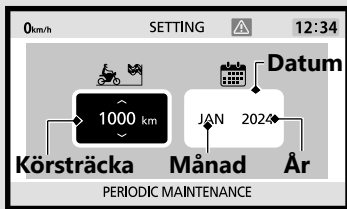
 Tryck på  på väljarknappen .

 Tryck på  på väljarknappen .

PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa serviceintervall.



Visningsintervall:

Körsträcka:

-----, 12000 till -99999 km

► "mile" finns bara på typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, LA, II LA.

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

Körsträcka:

-----, 100 till 12000 km

Standardinställning: -----

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Standardinställning

Månad: ---

År: ----

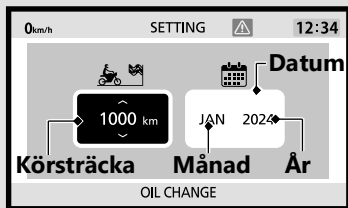
Underhållsinformation (←S.77) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

Instrument *(Fortsättning)*

OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa motoroljebyte.



Visningsintervall:

Körsträcka:

-----, 12000 till -99999 km

► "mile" finns bara på typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, LA, II LA.

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

Körsträcka:

-----, 100 till 12000 km

Standardinställning: -----

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC


År: ----, 2020 till 2099

Standardinställning

Månad: ---

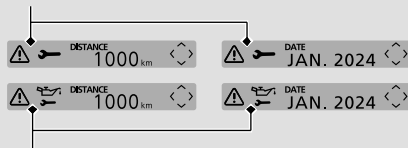
År: ----

Underhållsinformation (➡ S. 77) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i infofältet enligt bilderna nedan i vanligt visningsläge.  S.77

- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

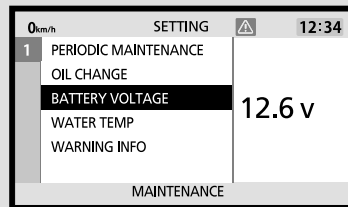
Service



Oljebyte

BATTERY VOLTAGE (batterispänning)

Visar nuvarande batterispänning.



Instrument *(Fortsättning)*

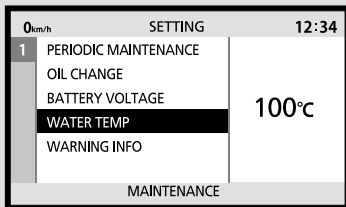
WATER TEMP (kylvätsketemperatur)

Visar nuvarande kylvätsketemperatur.

- Under 34°C visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C blinkar nuvarande kylvätsketemperatur.
- Över 132°C blinkar "132°C".

Varningsindikatorn och indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds och en varning visas i infofältet när kylvätsketemperaturen är över 122°C. ➔ S. 35 ➔ S. 77

Överhettning: ➔ S. 159

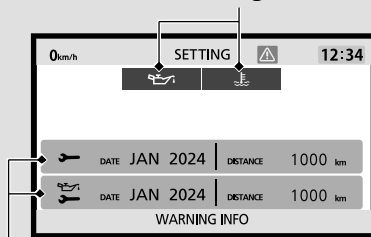


WARNING INFO (varningsinformation)

Visar aktuell underhålls- och/eller varningsinformation.

- ▶ Fälten är tomma om det inte finns någon varningsinformation.
- ▶ Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Varningsinformation

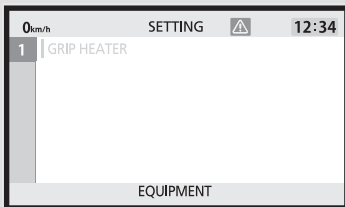


Underhållsinformation

EQUIPMENT (utrustning)

Utom CBR500RA typ TH, III TH/CB500FAC typ PH, II PH, V, II V/CBR500RAC typ TH, III TH, III PH, III V/CB500XAC typ II PH, V, II V

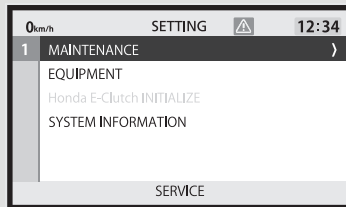
EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



Honda E-Clutch INITIALIZE

CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Honda E-Clutch INITIALIZE (återställa automatkoppling) visas men kan inte väljas.



Instrument *(Fortsättning)*

SYSTEM INFORMATION

Visar programvaruversion och information om hårdvara.


0 km/h	SETTING	⚠	12:34
1	SOFTWARE VERSION	431A03B00C03	
	HARDWARE INFOMATION		
SYSTEM INFOMATION			

Meddelande













I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Varningsindikator:
Visas när det finns problem.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.







Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen  åt något av de fyra hållen.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km 	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE JAN 2024 		


Instrument *(Fortsättning)*

Varningsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Indikator för lågt oljetryck	Om den tänds medan du kör:  S. 160
	Indikator för hög kylvätsketemperatur	Om den tänds medan du kör:  S. 159
CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC 	Visas när Honda E-Clutch inte fungerar korrekt.	Om den tänds medan du kör:  S. 164

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet. Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➔ S. 35, ➔ S. 78



↩ Indikator för vänster blinkers ➔ Indikator för höger blinkers

↕ Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.

⚠ Felindikator för bränsleinsprutning
Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).
Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: ➔ S. 161

Ⓜ ABS-indikator (låsingsfria bromsar)
• Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).
• Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.
Om den tänds medan du kör: ➔ S. 162

Indikatorer (Fortsättning)

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör:  **S. 163**



Indikator för avstängd antispinn

Tänds när antispinn stängs av.

HISS-indikator (startspärr) **S. 158**

- Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till **O** (AV).

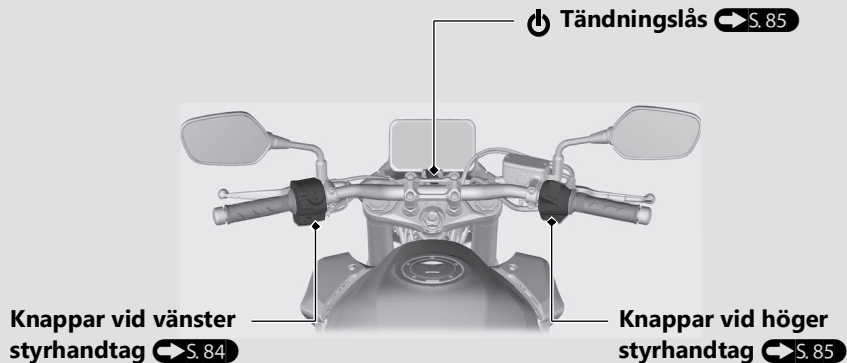
Indikator för automatisk koppling

 **S. 97**

Lyser när Honda E-Clutch är på.

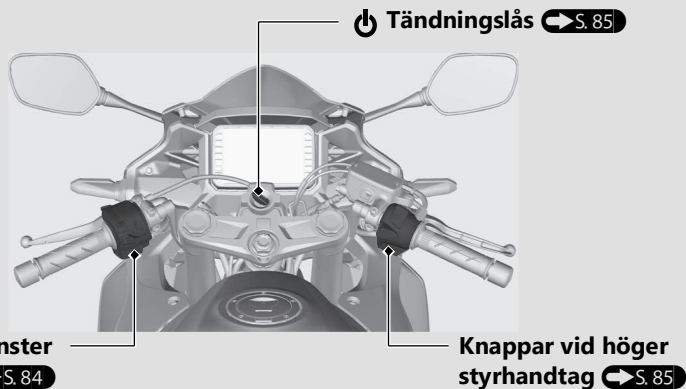
Knappar och brytare

CB500FA/FAC

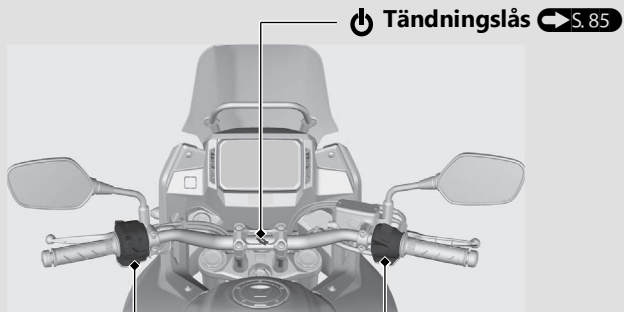


Knappar och brytare (Fortsättning)

CBR500RA/RAC




CB500XA/XAC



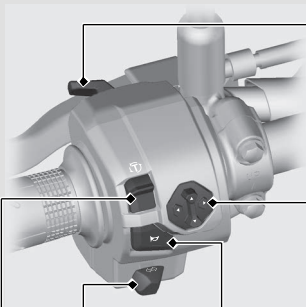
 Tändningslås  S. 85

Knappar vid vänster
styrhandtag  S. 84




Knappar vid höger
styrhandtag  S. 85

Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid vänster styrhandtag



Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

-  : Helljus
-  : Halvljus
-  **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Väljarknapp

Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen. ➔ S. 50

Utom typ KO, II KO, III KO, V, II V, III V

Används även för att hantera Honda RoadSync.

➔ S. 87

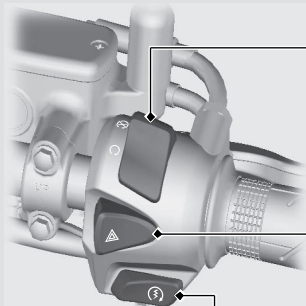
Knapp för tuta

Blinkersknapp


Antispinnknapp


Används för att slå på/av antispinn. ➔ S. 92

Knappar vid höger styrhandtag




Motorns stoppknapp

Ska normalt vara i läge  (PÅ).

- I en nödsituation trycker du knappen till  (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).



Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är i läge  (PÅ).

Startknapp

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

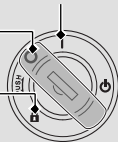
- Nyckeln kan tas ur låset i läge  (AV) och  (LÅS).

(PÅ)

Elsystemet påslaget för start/körning.

 (AV)
Stänger av motorn.

 (LÅS)
Låser styret.

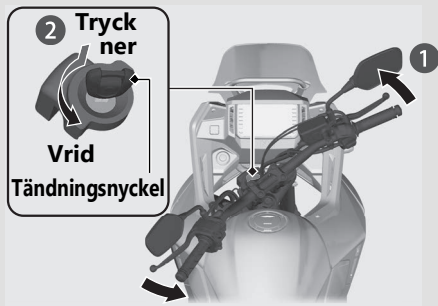


Knappar och brytare *(Fortsättning)*


Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.


Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge  (LÅS).
 - Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge  (AV).

Honda RoadSync

Utom typ KO, II KO, III KO, V, II V, III V

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder. Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägs skyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägs skyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar för Honda RoadSync

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

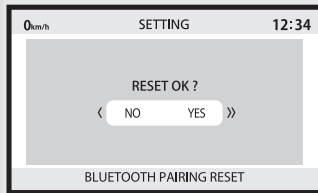
Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla Bluetooth®.

Det går bara att ansluta en smarttelefon i taget.

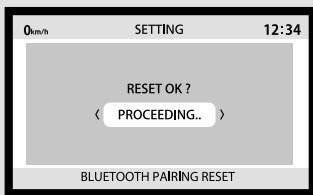
För att ansluta en annan smarttelefon måste du radera tidigare Bluetooth®-parkoppling.

➡ S. 69

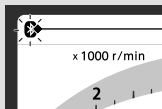
- 1 Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.
➡ S. 50 ➡ S. 69
- 2 Håll väljarknappen intryckt åt ▶ för att välja YES.
▶ Tryck väljarknappen åt ◀ för att avbryta parkopplingen. Skärmen återgår till den högre menynivån.



- 3 "PROCEEDING..." visas och systemet väntar på parkoppling.
Fortsätt parkopplingen från appen på din smarttelefon inom cirka 2 minuter.



- I vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth*[®]-indikatorn medan systemet väntar på parkoppling.



Bluetooth[®]-
indikator

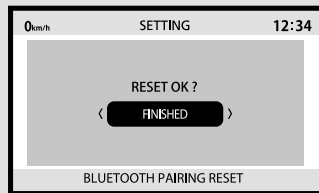
- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.

- 4 När parkopplingen är klar visas FINISHED.
► Även om du inte slutför parkopplingen fortsätter FINISHED att visas i cirka 2 minuter.

Bekräfta att parkopplingen är slutförd genom att kontrollera statusikonerna.

➔ S. 35

Om parkopplingen inte slutfördes ska du upprepa steg 1 till 3.



Antispinn

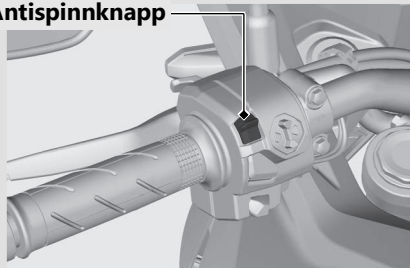
Antispinn (reglering av motoreffekt) kan slås på/av.

- ▶ Tryck inte på antispinnknappen medan du kör.
Stanna fordonet först och slå sedan på eller av antispinn.
- ▶ Antispinn kan inte slås av medan systemet är aktiverat (indikatorn för antispinn blinkar).
- ▶ Varje gång du vrider tändningslåset till **I** (PÅ) slås antispinn på automatiskt.

Slå på/av antispinn

Slå på och av antispinn genom att hålla antispinnknappen intryckt.

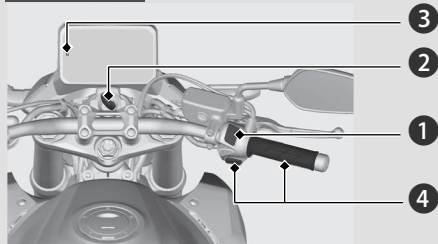
Antispinnknapp



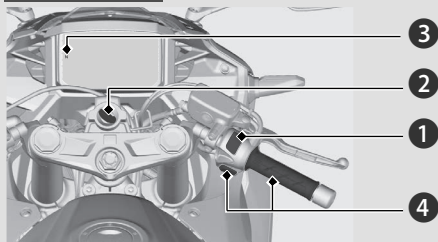
Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.

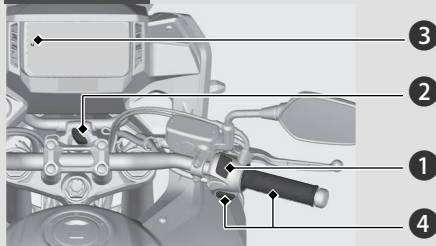
CB500FA/FAC




CBR500RA/RAC





CB500XA/XAC



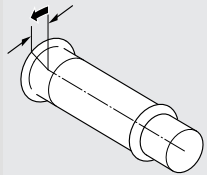
OBS

- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

Starta motorn *(Fortsättning)*

- ① Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- ② Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- ③ Lägg växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.
- ④ Tryck på startknappen utan att ge gas.
 - ▶ Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - ▶ Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

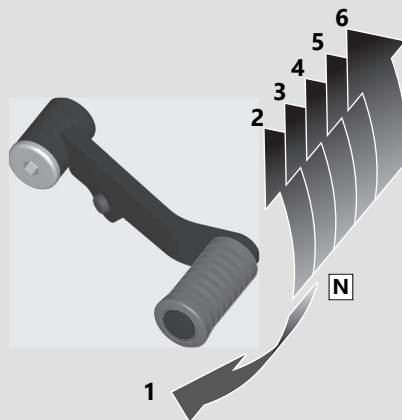
Om motorn inte startar:  S. 158

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.

CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Dessutom är fordonet utrustat med Hondas automatkoppling, Honda E-Clutch, som gör att du kan köra iväg, växla och stanna utan att använda kopplingshandtaget. ➤ s. 96



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Honda E-Clutch

CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Med Hondas automatkoppling, Honda E-Clutch, kan du köra iväg, växla och stanna utan att använda kopplingshandtaget.

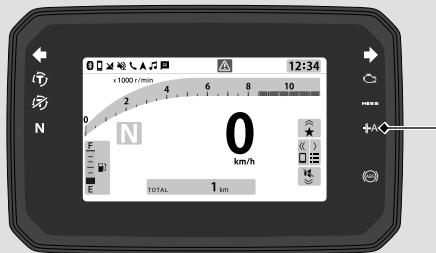
- ▶ Vrid inte på gashandtaget när du krypkör eller går bredvid motorcykeln med motorn igång och en växel ilagd (växelindikatorn visar en siffra) utan att dra in kopplingshandtaget. Att gasa i sådana situationer kan göra att motorcykeln rycker framåt plötsligt och att du tappar kontrollen över den.
- ▶ Honda E-Clutch kan stängas av på instrumentskärmen.
- ▶ Om du drar in kopplingshandtaget medan Honda E-Clutch är på stängs funktionen av tillfälligt (indikatorn för automatisk koppling slocknar). Lägg växellådan i neutralläge när motorcykeln står stilla (eller så kan du köra iväg genom att använda kopplingshandtaget). När motorcykeln börjar rulla tar det några sekunder innan Honda E-Clutch slås på igen.

- ▶ Varje gång du vridet tändningslåset till **I** (PÅ) slås Honda E-Clutch på automatiskt.
 - ▶ Kopplingshandtagets spel ökar när du vridet tändningslåset till **I** (PÅ) med växellådan i neutralläge eller när motorn är igång. Det är normalt.
 - ▶ Honda E-Clutch kan stängas av om felindikatorn för bränsleinsprutning tänds.
 - ▶ Använd alltid rekommenderade däck och drev för att Honda E-Clutch ska fungera korrekt.
 - ▶ Honda E-Clutch kanske inte fungerar korrekt om kopplingshandtagets spel är feljusterat.
- Indikator för automatisk koppling ➤ s. 97
 - Starta ➤ s. 98
 - Växla upp ➤ s. 100
 - Växla ner ➤ s. 100
 - Stanna ➤ s. 101
 - Information från växelindikator ➤ s. 102

Indikator för automatisk koppling

Indikatorn lyser när Honda E-Clutch är redo att användas och när funktionen används. Det går inte att använda Honda E-Clutch när indikatorn för automatisk koppling inte lyser.

- ▶ Då måste du använda kopplingshandtaget för att köra motorcykeln.

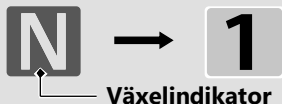


Indikator för automatisk koppling

Honda E-Clutch *(Fortsättning)*

Köra iväg

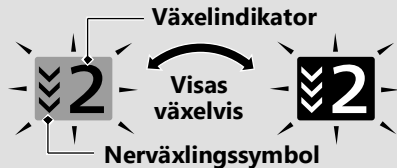
1. Starta motorn. ➤ s. 93
 - ▶ Dra in kopplingshandtaget innan du trycker på startknappen om du ska starta motorn med en växel ilagd.
 - När motorn startar stängs Honda E-Clutch av tillfälligt.
 - Kör iväg från stillastående genom att använda kopplingshandtaget, eller lägg växellådan i neutralläge och aktivera Honda E-Clutch.
2. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (N-indikatorn lyser).
3. Kontrollera att indikatorn för automatisk koppling tänds.
4. Lägg i ettans växel utan att använda kopplingshandtaget.



5. Ge gradvis mer gas för att börja köra framåt.

Om du försöker köra iväg på tvåan eller en högre växel blinkar växelindikatorn tillsammans med en nerväxlingsymbol för att uppmana dig att växla ner.

- ▶ Växla ner genom att trampa på växelpedalen utan att använda kopplingshandtaget.



OBS

Kör alltid iväg från stillastående på ettans växel, annars sliter det på kopplingen. Om kopplingen blir sliten kan Honda E-Clutch stängas av.

När du använder kopplingshandtaget

Om du drar in kopplingshandtaget när du lägger i ettans växel stängs Honda E-Clutch av tillfälligt och indikatorn för automatisk koppling slocknar.




I det här läget kan du köra iväg från stillastående genom att gasa och släppa ut kopplingshandtaget som på en motorcykel med manuell koppling.

Slå på Honda E-Clutch genom att lägga växel-lådan i neutralläge och vänta tills indikatorn för automatisk koppling tänds. Sedan lägger du i ettans växel utan att använda kopplingshandtaget.

Om du använder kopplingshandtaget för att köra iväg när Honda E-Clutch är på, stängs funktionen av tillfälligt. Sedan slås funktionen på igen automatiskt när du har kört i några sekunder.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste använda kopplingshandtaget för att köra iväg från stillastående när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M"  s. 102).

Honda E-Clutch *(Fortsättning)*

Växla upp

Lyft upp växelpedalen utan att släppa upp gasen eller dra in kopplingshandtaget.

När du använder kopplingshandtaget

Om du drar in kopplingshandtaget när du växlar upp med Honda E-Clutch på, stängs funktionen av tillfälligt, men återaktiveras automatiskt efter några sekunder.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste släppa upp gasen och dra in kopplingshandtaget för att växla upp när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M" ➤ s. 102).

Växla ner

Trampa ner växelpedalen utan att dra in kopplingshandtaget.

När du använder kopplingshandtaget



Om du drar in kopplingshandtaget när du växlar ner med Honda E-Clutch på, stängs funktionen av tillfälligt, men återaktiveras automatiskt efter några sekunder.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste dra in kopplingshandtaget för att växla ner när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M" ➤ s. 102).

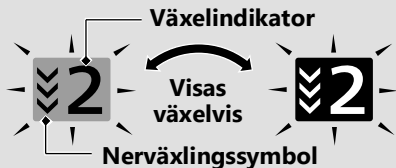
Stanna

Släpp upp gasen och bromsa utan att dra in kopplingshandtaget för att stanna motorcykeln.

Om du vrider tändningslåset till  (AV) med en växel ilagd måste du dra in kopplingshandtaget eller lägga växellådan i neutralläge för att kunna rulla motorcykeln. Om du vrider tändningslåset till  (AV) med en växel ilagd är Honda E-Clutch avstängt och kopplingen är inkopplad.

Om du stannar motorcykeln på tvåan eller en högre växel blinkar växelindikatorn tillsammans med en nerväxlingssymbol för att uppmana dig att växla ner.


► Växla ner genom att trampa på växelpedalen utan att använda kopplingshandtaget.



OBS

Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste dra in kopplingshandtaget för att stanna motorcykeln när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M"  s. 102).

Honda E-Clutch *(Fortsättning)*

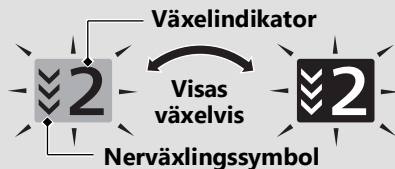
Information från växelindikator

Växelindikatorn visar information i följande situationer.

Wäxelindikatorn blinkar och visar en nerväxlingssymbol

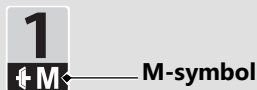
När växelindikatorn blinkar och visar en nerväxlingssymbol kör du på för hög växel. Växla ner till en lägre växel.

- Växla ner genom att trampa på växelpedalen utan att använda kopplingshandtaget.



M visas

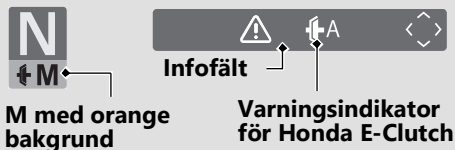
När M visas är Honda E-Clutch avstängt.



M visas med orange bakgrund

Om M visas med orange bakgrund och varningsindikatorn för Honda E-Clutch lyser fungerar inte systemet korrekt. Stanna motorcykeln på en säker plats och vrid tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ), därefter kan du köra motorcykeln tillfälligt med manuell koppling.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

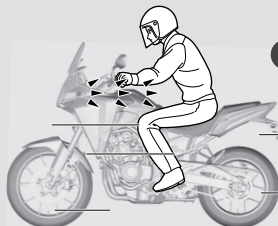
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



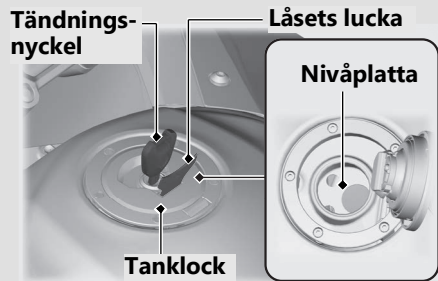
1 Bromsljuset tänds

2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkers är påslagen.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Utom typ LA, II LA

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Typ LA, II LA

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 90 oktan eller högre.

Utom CB500XA/XAC

Tankvolym: 17,1 liter

CB500XA/XAC typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO

Tankvolym: 17,5 liter

CB500XA/XAC utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO

Tankvolym: 17,7 liter

Anvisningar för bränsle och tankning:

↩ S. 16

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna locket.

Stänga tanklocket

- 1 När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
- 2 Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
 - Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

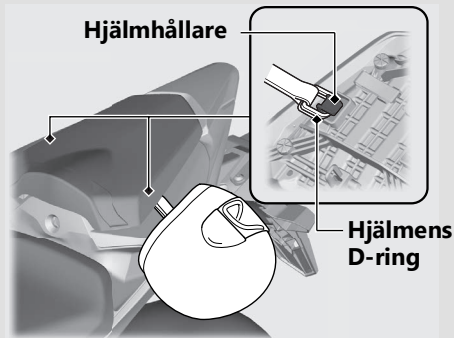
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Utom CB500XA/XAC

Hjälmhållarna sitter på bakre sadelns undersida.

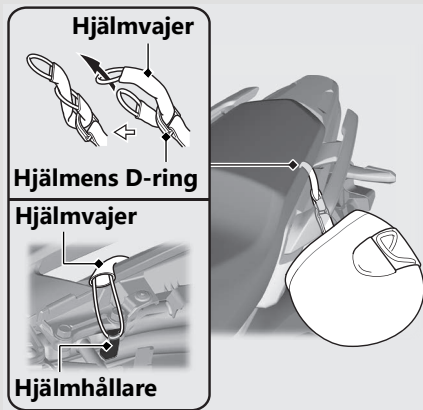


► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

► **Ta bort bakre sadeln:** ➔ S.136

CB500XA/XAC

Hjälmhållaren finns under sadeln.
Det finns en hjälmvajer i verktygsfacket.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

► **Ta bort sadeln:** ➔ S.137

⚠ VARNING

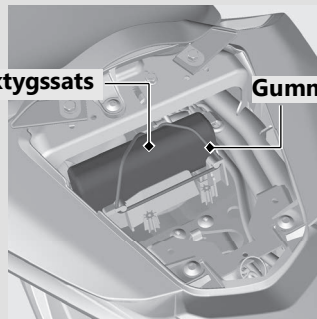
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Verktygssats

Utom CB500XA/XAC

Verktygssatsen förvaras under bakre sadeln och hålls fast med ett gummiband.

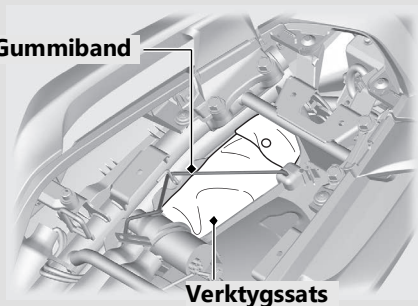


Ta bort bakre sadeln: ➔ S. 136

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

CB500XA/XAC

Verktygssetsen förvaras under sadeln och hålls fast med ett gummiband.



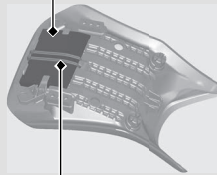
Ta bort sadeln: ➡ S.137

Dokumentpåse

Utom CB500XA/XAC

Dokumentpåsen sitter på främre sadelns undersida och hålls fast med ett gummiband.

Dokumentpåse



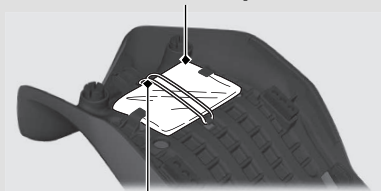
Gummiband

Ta bort främre sadeln: ➡ S.135

CB500XA/XAC

Dokumentpåsen sitter på sadelns undersida och hålls fast med ett gummiband.

Dokumentpåse



Gummiband

Ta bort sadeln: ➔ S. 137

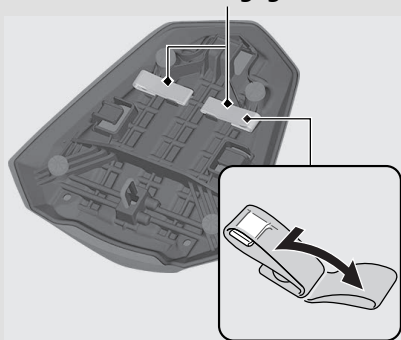
Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Bagagefästen

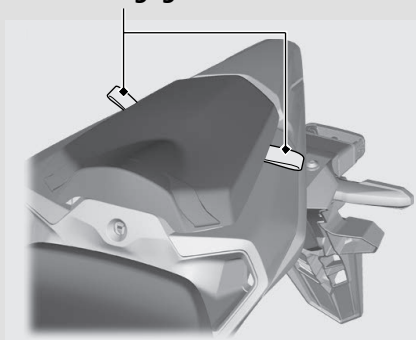
Utom CB500XA/XAC

På bakre sadelns undersida finns utfällbara bagagefästen som kan användas för att spänna fast bagage på sadeln.

Bagagefästen



Bagagefästen



Använd aldrig fästena för att bogsera eller lyfta fordonet.

Ta bort bakre sadeln: ➔ S. 136

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 114	Kylvätska	s. 142
Serviceschema	s. 115	Bromsar	s. 144
Grundläggande underhåll	s. 120	Sidostöd	s. 148
Verktyg	s. 131	Drivkedja	s. 149
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 132	Koppling	s. 151
Batteri.....	s. 132	Gashandtag	s. 154
Clips.....	s. 134	Övriga justeringar	s. 155
Framre sadel.....	s. 135	Justera bromshandtag	s. 155
Bakre sadel	s. 136	Justera bakfjädring	s. 156
Sadel.....	s. 137		
Vänster sidokåpa.....	s. 138		
Motorolja	s. 140		

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 115

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Serviceschema

Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO





Detaljer	Kontroll före körning ☑ s. 120	Vägmätarställning *1					Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida	
		× 1000 km	1	12	24	36				48
		× 1000 mi	0,6	8	16	24				32
Hondas diagnossystem	✂		I	I	I	I	I		–	
Bränsleledning	🔧			I	I	I	I	I	–	
Bränslenivå		I							106	
Gashandtag	🔧	I		I	I	I	I	I	154	
Luftfilter *2	🔧				R		R		–	
Vevhusventilation *3				C	C	C	C		128	
Tändstift	✂				R		R		–	
Ventilspegl	✂				I		I		–	
Motorolja		I	R	R	R	R	R	R	–	
Motoroljefilter			R		R		R		–	
Tomgångsvarvtal	🔧			I	I	I	I	I	–	
Kylvätska *4		I		I	I	I	I	I	3 år 142	
Kylsystem	🔧			I	I	I	I	I	–	
Sekundär lufttillförsel	🔧				I		I		–	
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧				I		I		–	

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.
Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- ✂ : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- L : Smörj
- R : Byt
- C : Rengör

Detaljer	Kontroll före körning ☛ s. 120	Vägmätarställning *1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	12	24	36	48			
		× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja	I		Varje 1000 km: I L						149	
Drivkedjesläpa				I	I	I	I		150	
Bromsvätska *4	I			I	I	I	I	I	2 år	144
Bromsbeläggsslitage	I			I	I	I	I	I		145
Bromssystem				I	I	I	I	I		120
Bromsljuskontakt				I	I	I	I	I		147
Strålkastarinställning				I	I	I	I	I		-
Belysning/tuta	I									-
Motorns stoppknapp	I									-
Kopplingssystem	I			I	I	I	I	I		151
Sidostöd	I			I	I	I	I	I		148
Fjädring				I	I	I	I	I		-
Muttrar, skruvar, fästdon				I	I	I	I	I		-
Hjul/däck		I		I	I	I	I	I		128
Styrlager				I	I	I	I	I		-

Anmärkningar:

- *1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
 *2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
 *3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
 *4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Serviceschema

Utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO

Detaljer	Kontroll före körning ➡ s. 120	Vägmätarställning *1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Hondas diagnossystem	✂		I	I	I	I	I	I	I			-
Bränsleledning	✂				I		I		I	I		-
Bränslenivå		I										106
Gashandtag	✂	I			I		I		I	I		154
Luftfilter *2	✂					R			R			-
Vevhusventilation *3				C	C	C	C	C	C			128
Tändstift	✂						R					-
Ventilspel	✂						I					-
Motorolja		I	R		R		R		R	R		-
Motoroljefilter			R				R					-
Tomgångsvarvtal	✂				I		I		I	I		-
Kylvätska *4		I			I		I		I	I	3 år	142
Kylsystem	✂				I		I		I	I		-
Sekundär lufttillförsel	✂						I					-

Svårighetsgrad

- ✂ : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.
Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- ✂ : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- L : Smörj
- R : Byt
- C : Rengör

Detaljer	Kontroll före körning ☒ s. 120	Vägmätarställning *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida		
		× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24					
Avdunsningsbegränsning (EVAP) (Utom typ PH, II PH, III PH)								☒						-
Drivkedja	☒	Varje 1000 km: ☒ ☒												149
Drivkedjesläpa				☒	☒	☒	☒	☒		☒				150
Bromsvätska *4	☒			☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	2 år	144
Bromsbeläggsslitage	☒			☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒		145
Bromssystem					☒			☒		☒	☒	☒		120
Bromsljuskontakt					☒			☒		☒	☒	☒		147
Strålkastarinställning					☒			☒		☒	☒	☒		-
Belysning/tuta	☒													-
Motorns stoppknapp	☒													-
Kopplingssystem	☒			☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒		151
Sidostöd	☒				☒			☒		☒	☒	☒		148
Fjädring					☒			☒		☒	☒	☒		-
Muttrar, skruvar, fästdon					☒			☒		☒	☒	☒		-
Hjul/däck		☒			☒			☒		☒	☒	☒		128
Styrlager					☒			☒		☒	☒	☒		-

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➤ s. 106
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla ställningar. ➤ s. 154
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 140
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov. Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 142

- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➤ s. 149
- Bromsar – kontrollera funktion. Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 144, ➤ s. 145
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion. ➤ s. 81
- Koppling – kontrollera funktion. Justera spel vid behov ➤ s. 151
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➤ s. 148
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➤ s. 128

Reservdelar

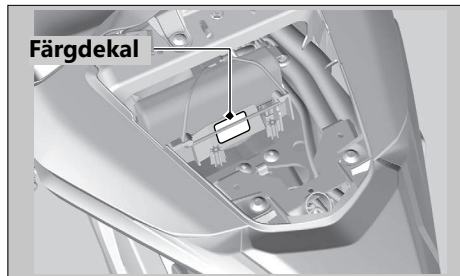
För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Utom typ PH, II PH, III PH, TH, II TH, III TH, V, II V, III V

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen.

Utom CB500XA/XAC

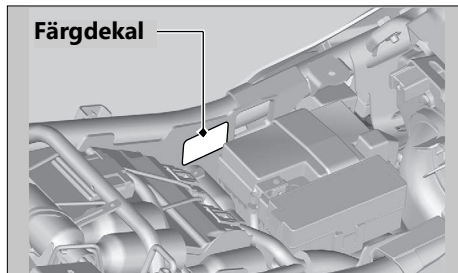
Färgdekalen sitter på bakskrämen under bakre sadeln. ➤ s. 136



CB500XA/XAC

Färgdekalen sitter på bakskrämen under sadeln.

➤ s. 137



⚠ VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolererna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

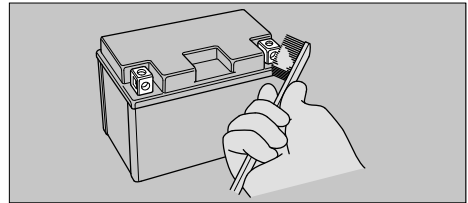
Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

■ Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 132
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.
3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det. Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.


OBS

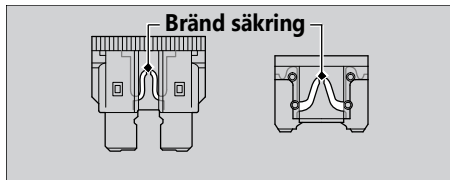
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 172

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till  (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 205



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.

Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

■ Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 204

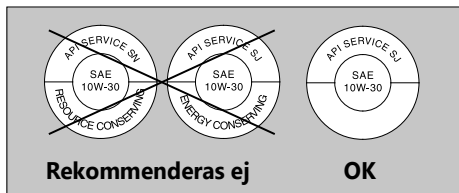
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SJ eller högre

- *1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



- *2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- *3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en öppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

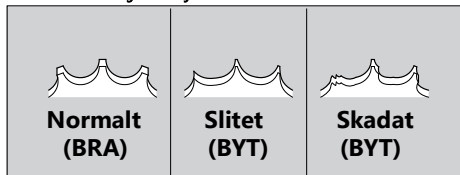
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➤ s. 149

Grundläggande underhåll

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan. Kontrollera även fram- och bakhjulet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

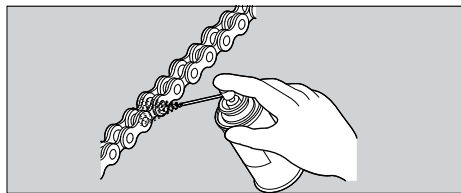
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och drevren samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensen eller bensin, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däckren. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Bara Indien, Thailand, Vietnam, Filippinerna

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➤ s. 115

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Utom Indien, Thailand, Vietnam, Filippinerna

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

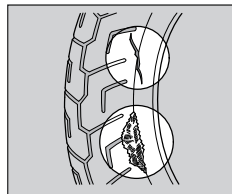
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

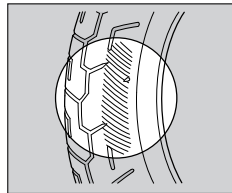
Kontrollera om det finns skador

Kontrollera om däcken har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däcken. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.



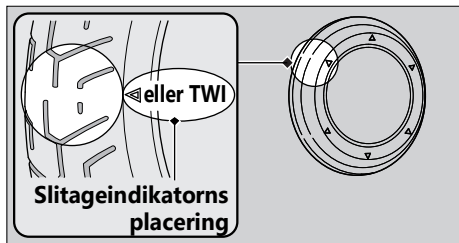
Kontrollera om det finns onormalt slitage

Kontrollera om däcken har onormalt slitage på kontaktytan.



Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Grundläggande underhåll

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

➤ s. 204

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Utom CB500XA/XAC

Verktygssatsen förvaras under bakre sadeln.

➤ s. 136

CB500XA/XAC

Verktygssatsen förvaras under sadeln. ➤ s. 137

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Haknyckel
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Handtagsförlängning
- 5 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare

Bara CB500XA/XAC

- Hjälmvajer

Batteri

Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge \odot (AV).

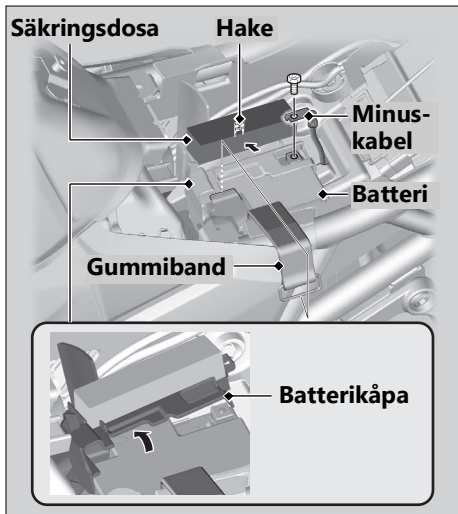
1. Utom CB500XA/XAC

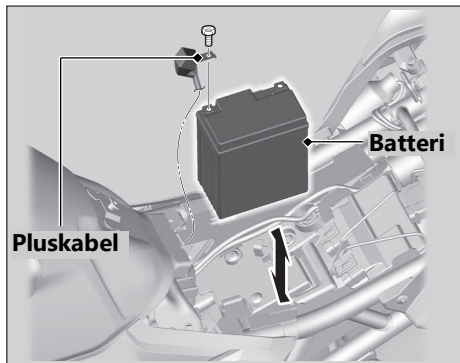
Ta bort främre sadeln. ➤ s. 135

CB500XA/XAC

Ta bort sadeln. ➤ s. 137

2. Lossa säkringsdosans hake.
3. Flytta säkringsdosan åt sidan.
4. Haka av och ta bort gummibandet.
5. Koppla bort minuskabeln \ominus från batteriet.
6. Lyft upp batterikåpan.





7. Koppla bort pluskabeln ⊕ från batteriet.
8. Ta bort batteriet och tappa inte polskruvar eller muttrar.

▮ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

▮ s. 65

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ▮ s. 122 och "Urladdat batteri"

▮ s. 170

Clips

Utom CB500XA/XAC

! Ta bort

1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.



! Sätta tillbaka

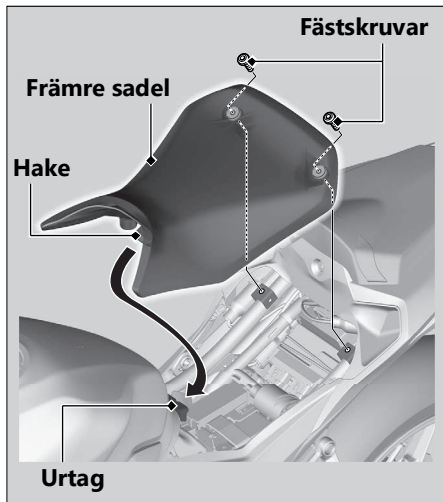
1. Tryck på mittentappens spets.



2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Främre sadel

Utom CB500XA/XAC



Ta bort

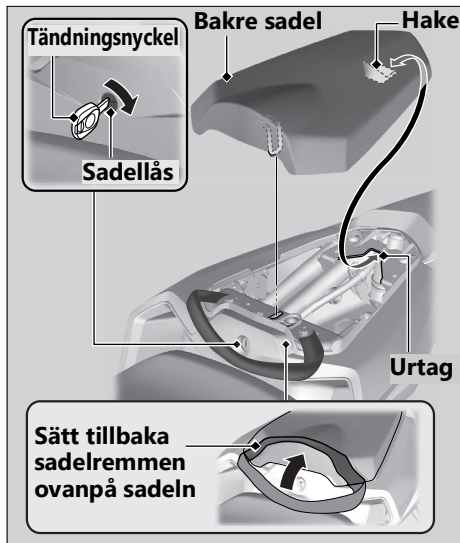
1. Dra upp främre sadelns bakre hörn och ta sedan bort fästsruvarna.
2. Dra främre sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Sätt dit och dra åt fästsruvarna ordentligt. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Bakre sadel

Utom CB500XA/XAC



Ta bort

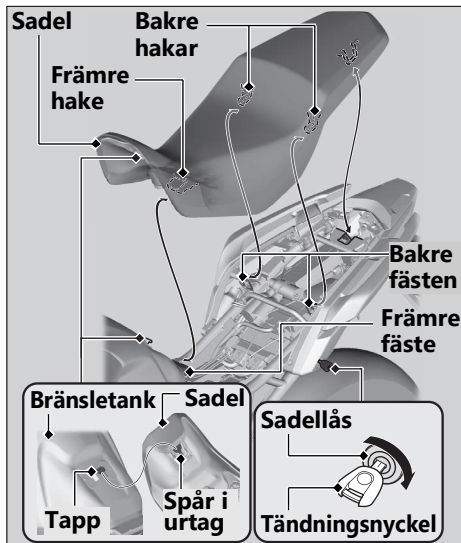
1. Vik sadelremmen framåt.
2. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
3. Vrid nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln framåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Tryck ner framtill på bakre sadeln medan tändningsnyckeln sitter i sadellåset.
Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
3. Sätt tillbaka sadelremmen över sadeln.
Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner.

Sadel

CB500XA/XAC



Ta bort

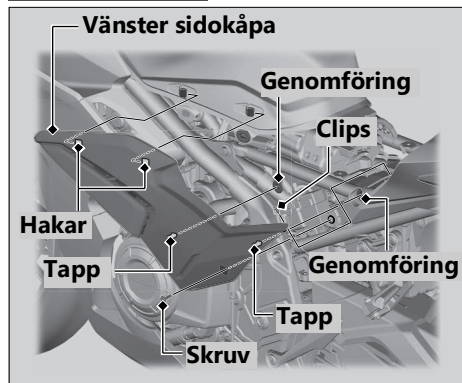
1. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
2. Vrid nyckeln medurs och dra sedan sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Passa in spåret i urtaget mot tapp.
2. Sätt in den främre haken i det främre fästet.
3. Sätt in de bakre hakarna i de bakre fästena.
4. Tryck sadelns bakre del framåt och neråt tills sadeln går i lås.
Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner.
Lås inte in nyckeln i utrymmet under sadeln.

Vänster sidokåpa

Utom CB500XA/XAC



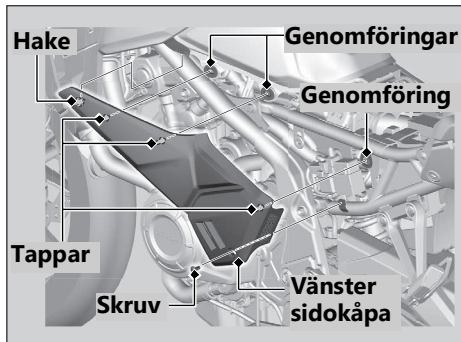
Ta bort

1. Ta bort främre sadeln. ► s. 135
2. Ta bort skruven och clipset. ► s. 134
3. Ta bort vänster sidokåpa genom att lossa tapparna från genomföringarna och dra kåpan bakåt så att hakarna upptill frigörs från fästena på tanken.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

CB500XA/XAC



Ta bort

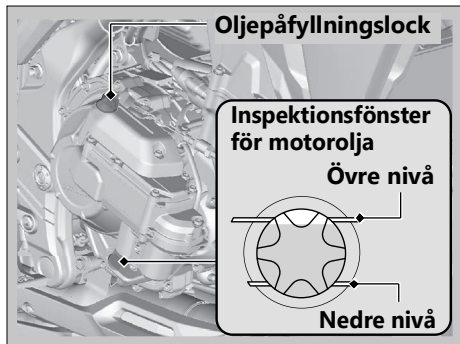
1. Ta bort sadeln. ► s. 137
2. Ta bort skruven.
3. Ta bort vänster sidokåpa genom att lossa tapparna från genomföringarna och dra kåpan bakåt så att haken framtill frigörs.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till **O** (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och det nedre nivåmärket i inspektionsfönstret.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 124, ► s. 204

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

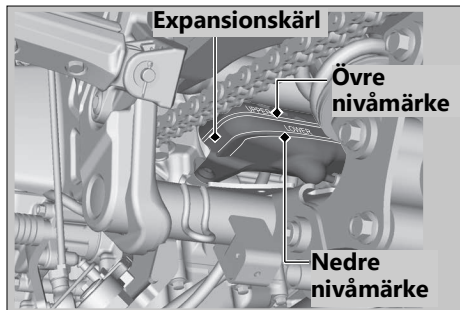
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 124

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Fylla på kylvätska

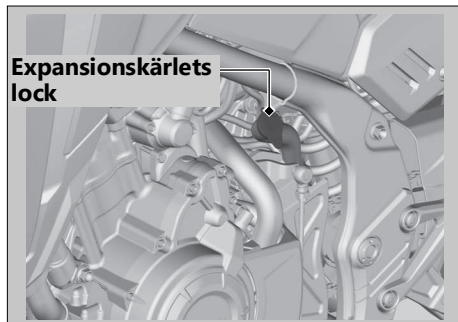
Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (☞ s. 127) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärllets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärllets lock ordentligt.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.



Kontrollera bromsvätska

1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. **Fram** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
- Bak** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

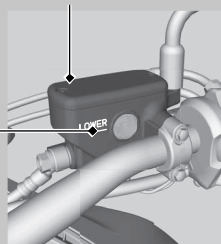
Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalsens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Fram

Frambromsens vätskebehållare

Nedre nivåmärke

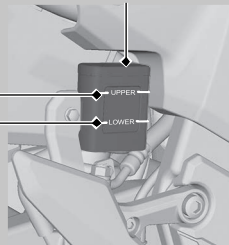


Bak

Bakbromsens vätskebehållare

Övre nivåmärke

Nedre nivåmärke



Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är:

Fram utom CB500XA/XAC slitet ner till botten av indikatorn.

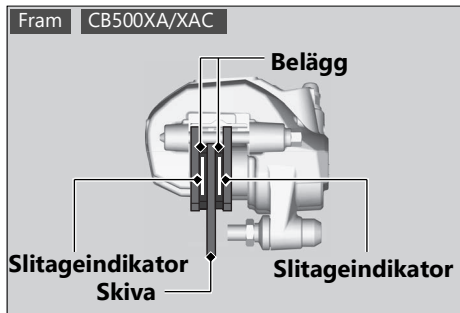
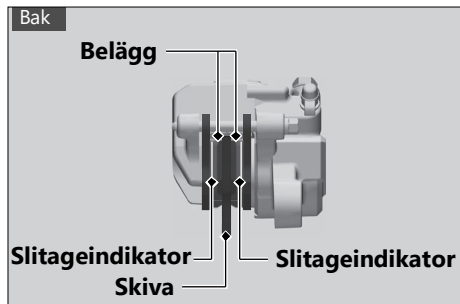
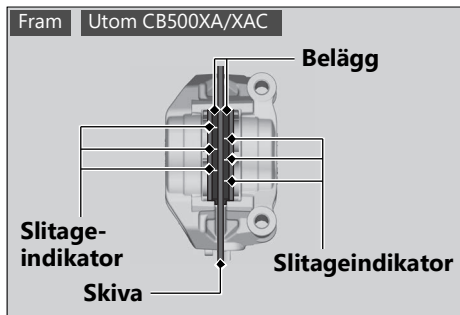
Fram CB500XA/XAC slitet ner till indikatorn.

Bak slitet ner till indikatorn.

1. **Fram utom CB500XA/XAC** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
Fram CB500XA/XAC Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
► Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.

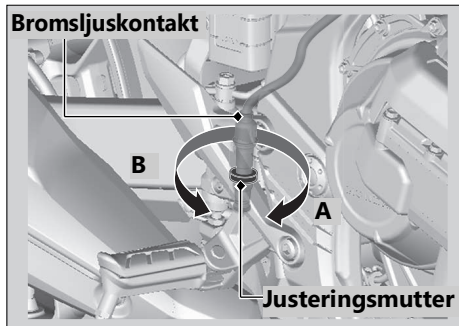
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.

Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

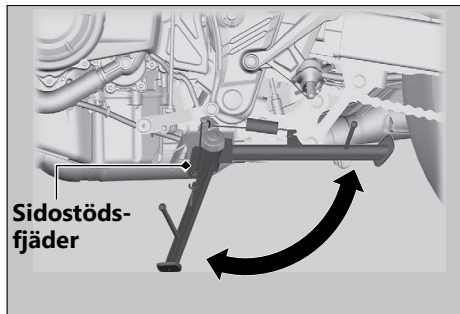


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet genom att trycka kedjan uppåt och neråt.

Drivkedjans spel:

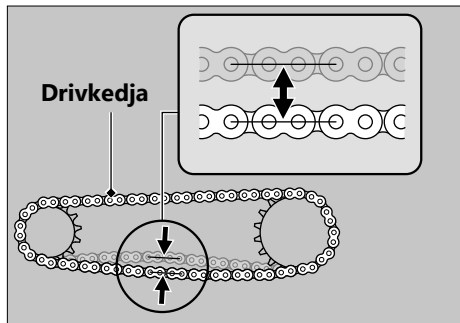
Utom CB500XA/XAC

25–35 mm

CB500XA/XAC

30–40 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.

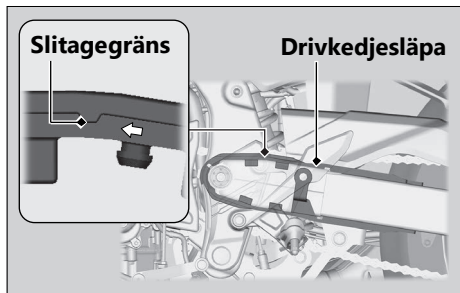


4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ► s. 125
6. Rengör och smörj drivkedjan. ► s. 126

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick.

Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till slitagegränsen. Låt din återförsäljare utföra arbetet.



Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

CB500FA/CBR500RA/CB500XA

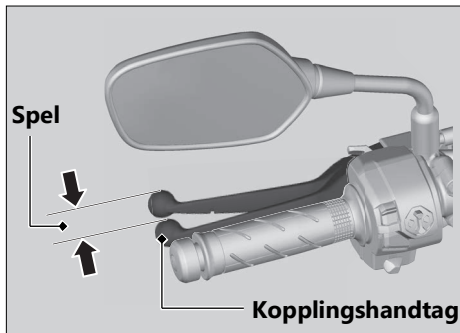
Kontrollera kopplingshandtagets spel.

CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

- ▶ Kopplingshandtagets spel ökar när du vrider tändningslåset till ■ (PÅ) med växel-lådan i neutralläge.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajer-smörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

CB500FA/CBR500RA/CB500XA

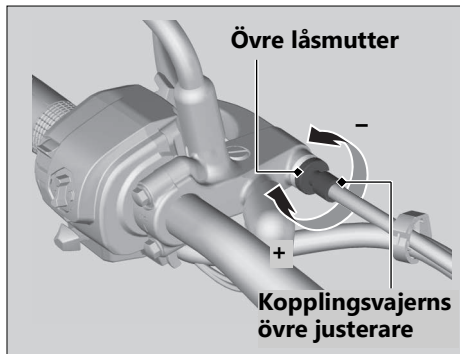
Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

► Kopplingshandtagets spel ökar när du vrider tändningslåset till ■ (PÅ) med växelådan i neutralläge.

1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10–20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



▮ Nedre justering

CB500FA/CBR500RA/CB500XA

Om kopplingsvajerens övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerens nedre justeringsmutter.

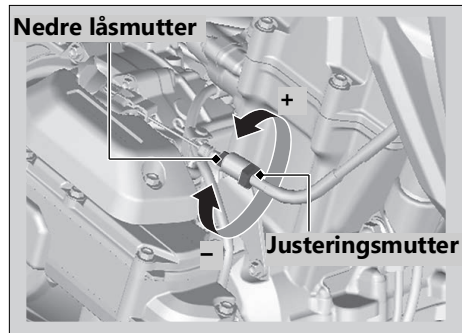
CB500FAC/CBR500RAC/CB500XAC

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

► Kopplingshandtagets spel ökar när du vrider tändningslåset till ▮ (PÅ) med växel-lådan i neutralläge.

1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerens övre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.

5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



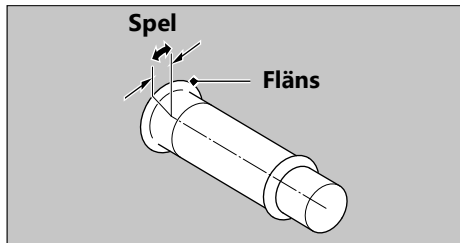
Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går tillbaka lätt från helt öppet läge till helt stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Kontrollera även att gashandtagets spel är rätt. Om gashandtaget går trögt, inte går tillbaka till stängt läge eller om vajern är skadad ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Spel vid gashandtagets fläns:

2–6 mm



Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

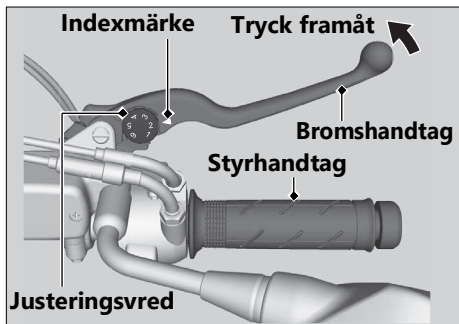
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt bromshandtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera bakfjädring

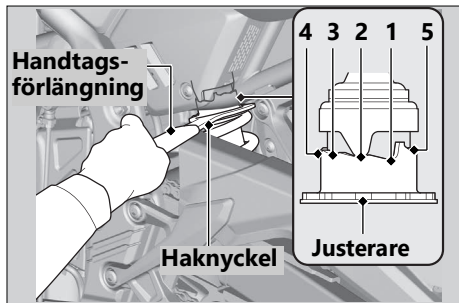
Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygs-satsen (► s. 131).

Läge 1 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 3 till 5 ger mer fjäderförspänning (hårdare).

Standardläget är 2.



OBS

Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 5 eller från 5 till 1.

OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns.

OBS



Stötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 158	
Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser) s. 159	
Varningslampor lyser eller blinkar s. 160	
Indikator för lågt oljetryck..... s. 160	
Felindikator för bränsleinsprutning.....s. 161	
ABS-indikator (låsningfria bromsar)..... s. 162	
Indikator för antispinn..... s. 163	
Övriga varningsindikeringar s. 164	
Om växelindikatorn blinkar "-"s. 164	
Om varningsindikatorn för Honda E-Clutch visas i infofältet..... s. 164	
	Felindikering för bränslemätare.....s. 165
	Felindikering för kylvätsketemperaturmätare .s. 166
	Punkterings. 167
	Problem att parkoppla smarttelefons. 168
	Elektriska problems. 170
	Urladdat batteri.....s. 170
	Trasiga glödlampor.....s. 170
	Bränd säkring.....s. 172
	Om backspegelarmen flyttass. 174

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
 - s. 93
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
 - ▶ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
 - ▶ Vrid tändningslåset till läge  (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge  (PÅ). Kontrollera detta om indikatorn fortsätter lysa:




Om det finns andra HISS-nycklar (även reservnyckel) nära tändningslåset.

Att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
 - s. 93
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
 - s. 172
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst () och om batteripolerna är oxiderade ( s. 122).
 - Kontrollera batteriets skick.  s. 170
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➤ s. 74, ➤ s. 78

Samtidigt blinkar kylvätsketemperaturmätarens fält H. ➤ s. 74

- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge **I** (PÅ).

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge **O** (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge **O** (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 142

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➤ s. 142

► Fyll på kylvätska vid behov.

5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

Indikatorn för lågt oljetryck visas i varningsinformationen. ➤ s. 74, ➤ s. 78

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 140, ➤ s. 141
2. Starta motorn.
 - ▶ Fortsätt bara att köra om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn slocknar.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn fortsätter att lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med bränsleinsprutningen. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **⏏** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **○** (AV) och sedan tillbaka till **⏏** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till **⏏** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

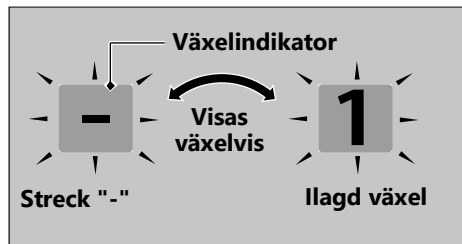
- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **○** (AV) och sedan tillbaka till **⏏** (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Om växelindikatorn blinkar "-"



Om växelindikatorn blinkar växelvis mellan "-" och den ilagda växeln fungerar inte Honda E-Clutch korrekt.

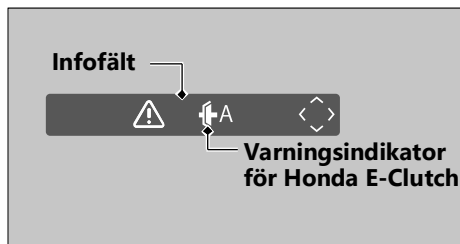
Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. I det här läget kan du köra motorcykeln tillfälligt som med en manuell koppling.



Om varningsindikatorn för Honda E-Clutch visas i infofältet

Om varningsindikatorn för Honda E-Clutch visas i infofältet fungerar inte Honda E-Clutch korrekt.

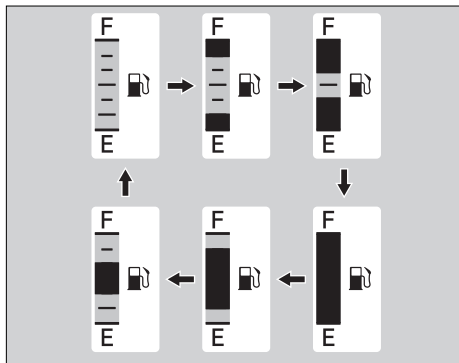
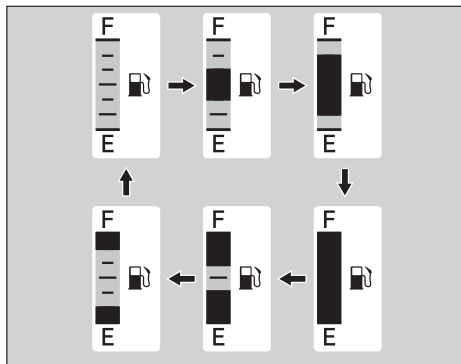
Stanna motorcykeln på en säker plats och vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till , därefter kan du köra motorcykeln tillfälligt med manuell koppling. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Felindikering för bränslemätare

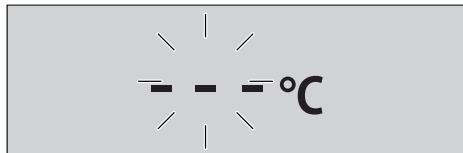
Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar "---" på instrumentskärmen enligt bilden nedan. Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparations-sats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparations-satsen.


Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge.  s. 90
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.	

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> [®] tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen. Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.



Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.

Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).

Låt glödlampan svalna innan du byter den.

Använd bara de glödlampor som anges.

Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

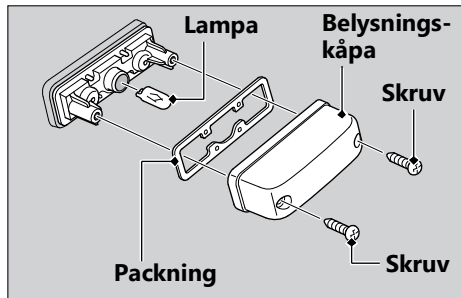
Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 205

Strålkastare, bromsljus, bakljus, främre blinkers/parkeringsljus och bakre blinkers består av lysdioder.

Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Skyltbelysning

1. Ta bort skruvarna och skyltbelysningens kåpa och packning.
2. Dra ut lampan utan att vrida den.



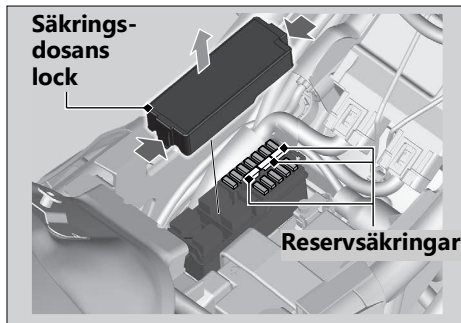
3. Sätt dit en ny lampa och sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Bränd säkring

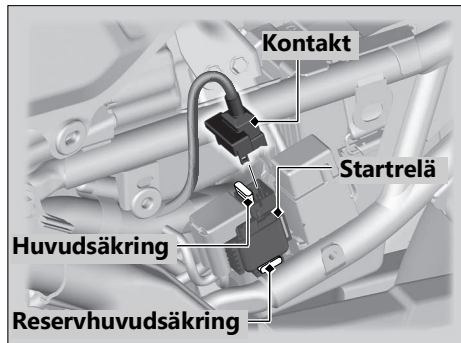
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 124

Säkringar i säkringsdosa

1. Utom CB500XA/XAC
Ta bort främre sadeln. ► s. 135
CB500XA/XAC
Ta bort sadeln. ► s. 137
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Utom CB500XA/XAC
Sätt tillbaka främre sadeln.
CB500XA/XAC
Sätt tillbaka sadeln.



Huvudsäkring



1. Ta bort vänster sidokåpa. ► s. 138, ► s. 139
2. Koppla loss startreläets kontakt.
3. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
 - Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.

4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

OBS

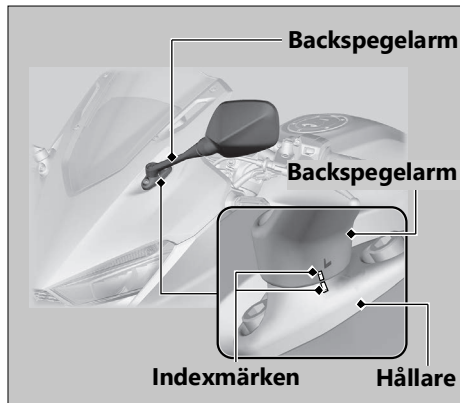
Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Om backspegelarmen flyttas

CBR500RA/RAC

Vrid tillbaka backspegelarmen till rätt läge om den flyttas.

- ▶ Passa in indexmärket på backspegelarmen mot indexmärket på hållaren.



Information

Registrering av diagnosinformation	s. 176
Nycklar	s. 176
Instrument, reglage och övriga funktioner s.	177
Vårda fordonet.....	s. 191
Förvara fordonet.....	s. 195
Transportera fordonet	s. 195
Miljöhänsyn	s. 196
Serienummer	s. 197
Bränsle som innehåller alkohol.....	s. 198
Katalysator.....	s. 199

Registrering av diagnosinformation

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

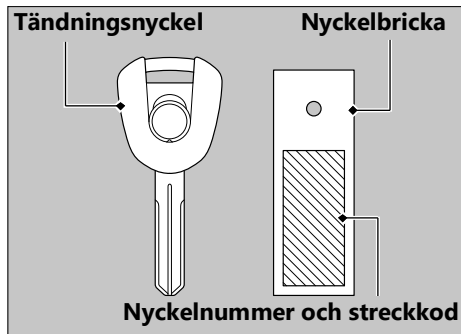
Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste PGM-FI-enheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.

► Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur. Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.




Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.


Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

HISS (elektronisk startspärr)

Startspärren HISS sätter motorns tändnings-system ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge  (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar. När tändningslåset vrids till  (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge  (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas.

HISS-indikatorn slocknar inte ➤ s. 158

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till  (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av. ➤ s. 59

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Sydafrika



Bara Argentina



H-16919

Bara Paraguay



- DIESA S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OF PARAGUAY

Bara Mexiko

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Bara Thailand

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

Dokumentpåse



Utom CB500XA/XAC

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen på främre sadelns undersida. ➤ s. 135

CB500XA/XAC

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen på sadelns undersida. ➤ s. 137

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

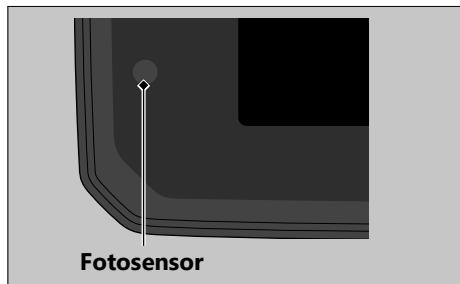
Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka och bakgrundsfärg regleras automatiskt när du väljer AUTO i inställningen för BRIGHTNESS och BACKGROUND.

➤ s. 61 ➤ s. 62

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Honda RoadSync

Bara Europa

EU-direktiv



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53.

Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruojau, kad šis SAB01 atitinka esminių reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivir 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je uskladen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

a.Frekvensband: **2,4 GHz**

b.Max radiofrekvenseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

Max effekt = 3,5 dBm

Bara Storbritannien

**UK
CA**

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

www.visteondocs.com

Frekvensband: _2,4_GHz

a. Max radiofrekvens effekt som sänds ut i de frekvensband där radio-
utrustningen fungerar.

b. Max effekt = _3,5_dBM

Bara Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 3.5 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Bara Serbien



Bara Paraguay



2023-02-I-0101

CONATEL NR:2023-02-I-0101

DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OFPARAGUAY

Bara Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.”



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nans. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเมื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

Bara Mexiko

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC
Current:0.2A
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

Instrument, reglage och övriga funktioner

Bara Argentina

R! C-28865

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljudämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör kåpglas (utom CB500FA/FAC), strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.

Undvik att spola vatten på luftfilter, ljudämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg försämrar bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

! Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.

- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Utom CB500FA/FAC

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmebläckor genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➤ s. 125
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.
- Ta bort batteriet (➤ s. 132) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.

Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

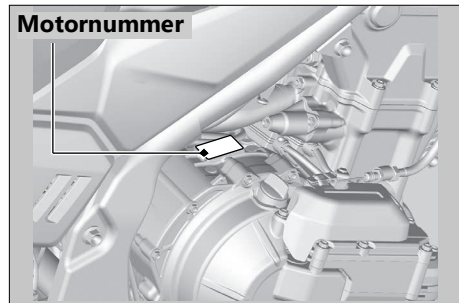
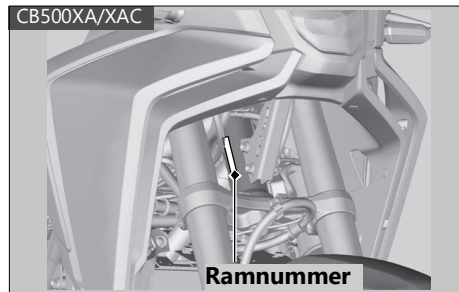
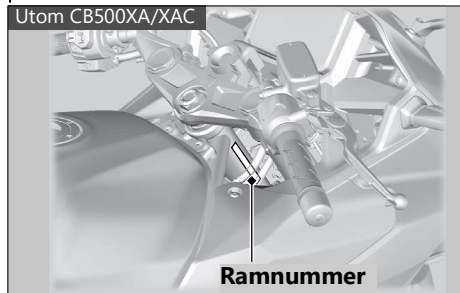
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hålla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken.

Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Utom Thailand

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

Bara Thailand

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 20 % etanol.
 - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

Huvudkomponenter

Längd	CB500FA/FAC/ CBR500RA/RAC	Typ ED, II ED, III ED, KO, III KO	2080 mm
		Utom typ ED, II ED, III ED, KO, III KO	2081 mm
	CB500XA/XAC	Typ ED, II ED, KO, II KO	2165 mm
Utom typ ED, II ED, KO, II KO		2163 mm	
Bredd	CB500FA/FAC	Typ ED, II ED	800 mm
		Typ PH, II PH, V, II V	798 mm
	CBR500RA/RAC	Typ ED, II ED, III ED	760 mm
		Typ TH, III TH, III PH, III V	765 mm
		Typ KO, III KO	730 mm
	CB500XA/XAC	Utom typ KO, II KO	830 mm
Typ KO, II KO		790 mm	

Höjd	CB500FA/FAC	Typ ED, II ED	1060 mm
		Typ PH, II PH, V, II V	1059 mm
	CBR500RA/RAC	Typ ED, II ED, KO, II KO	1145 mm
Hjulbas	CB500XA/XAC	Utom typ ED, II ED, KO, II KO	1415 mm
		Utom typ ED, II ED, KO, III KO	1410 mm
Hjulbas	Utom CB500XA/ XAC	Utom typ ED, II ED, III ED, KO, III KO	1409 mm
		Typ ED, II ED, KO, II KO	1445 mm
	CB500XA/XAC	Utom typ ED, II ED, KO, II KO	1443 mm

Markfrigång	CB500FA/FAC	Typ ED, II ED	145 mm
		Typ PH, II PH, V, II V	144 mm
	CBR500RA/RAC		130 mm
	CB500XA/XAC	Typ ED, II ED, KO, II KO	180 mm
Utom typ ED, II ED, KO, II KO		181 mm	
Styrinkel	Utom CB500XA/XAC		25° 30'
	CB500XA/XAC		27° 27'
Försprång	Utom CB500XA/XAC		101 mm
	CB500XA/XAC		108 mm

Tjänstevikt	Utom CB500XA/XAC	CB500FA	188 kg
		CB500FAC typ V, II V	192 kg
	CB500XA/XAC	CB500FAC typ ED, II ED, PH, II PH/ CBR500RA typ ED, III ED, TH, III TH	191 kg
		CBR500RAC	195 kg
CB500XA/XAC	CB500XA typ ED, II ED, LA, II LA, TH, II TH	196 kg	
	CB500XAC typ ED, II ED	199 kg	
	Utom CB500XAC typ ED, II ED	200 kg	

Specifikationer

Max lastkapacitet*1	Utom	Utom typ KO, II KO, III KO
	CB500XA/XAC	182 kg
		Typ KO, II KO, III KO
		162 kg
	CB500XA/XAC	Utom typ KO, II KO, III KO
		190 kg
		Typ KO, II KO, III KO
		170 kg
Max bagagevikt*2	Utom	11 kg
	CB500XA/XAC	12 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
	CB500FA/FAC	2,70 m
	CBR500RA/RAC	2,90 m
Minsta svängradie		Utom typ KO, II KO
	CB500XA/XAC	2,40 m
		Typ KO, II KO
Slagvolym		Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, PH, II PH, III PH
		471 cm ³
		Utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO, PH, II PH, III PH
		471,03 cm ³

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Cylinderdiameter × slaglängd		Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO
		67,0 × 66,8 mm
Kompression		Utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO
		67,000 × 66,800 mm
Bränsle		10,7:1
		Utom typ LA, II LA
		Blyfri bensin
		Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol		Typ LA, II LA
		Blyfri bensin
		Rekommenderas: 90 oktan eller högre
		Utom typ TH, II TH, III TH
Tankvolym		Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
		Typ TH, II TH, III TH
		Bensin som innehåller upp till 20 % etanol.
	Utom	17,1 liter
	CB500XA/XAC	
		Typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO
		17,5 liter
	CB500XA/XAC	
		Utom typ ED, II ED, III ED, KO, II KO, III KO
		17,7 liter
Batteri	FTZ8V (utom typ LA, II LA, V, II V, III V) eller YTZ8V 12 V-7,0 Ah (10 h)/7,4 Ah (20 h)	

	1:an	3,285
	2:an	2,105
Utväxlingar	3:an	1,600
	4:an	1,300
	5:an	1,150
	6:an	1,043
Primär-/sekundär-utväxling	2,029/2,733	

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	Utom	120/70ZR17M/C
		CB500XA/XAC	(58W)
		CB500XA/XAC	110/80R19M/C 59H
Bak	Utom	160/60ZR17M/C	
	CB500XA/XAC	(69W)	
	CB500XA/XAC	160/60R17M/C 69H	
Däcktyp	Slanglösa radialdäck		
Rekommenderade däck	Fram	Utom	DUNLOP SPORTMAX D222F W
		CB500XA/XAC	MICHELIN ROAD6
		CB500XA/XAC	DUNLOP MIXTOUR
	Bak	Utom	DUNLOP SPORTMAX D222 W
		CB500XA/XAC	MICHELIN ROAD6
		CB500XA/XAC	DUNLOP MIXTOUR
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet	
	Special	Inte tillåtet	
	Snö	Inte tillåtet	
	Moped	Inte tillåtet	

*1 : EU-bestämmelse

Specifikationer

Däcktryck	Fram	Utom CB500XA/XAC	250 kPa (2,50 kgf/ cm ² , 36 psi)
		CB500XA/XAC	200 kPa (2,00 kgf/ cm ² , 29 psi)
	Bak	Utom CB500XA/XAC	290 kPa (2,90 kgf/ cm ² , 42 psi)
		CB500XA/XAC	250 kPa (2,50 kgf/ cm ² , 36 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm	
	Bak	2,0 mm	
Tändstift	(standard)	CPR8EA-9 (NGK)	
Elektroavstånd		0,8–0,9 mm	
Tomgång		1200 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja		Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

Motoroljevoly m	Efter dränering	Utom CB500XA/XAC	2,5 liter
		CB500XA/XAC	2,4 liter
	Efter dränering & byte av motorolje- filter	Utom CB500XA/XAC	2,7 liter
		CB500XA/XAC	2,6 liter
Efter de- montering	Utom CB500XA/XAC	3,2 liter	
	CB500XA/XAC	3,1 liter	
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska		
Kylsystemets volym	1,32 liter		
Rekommenderad kylvätska	Utom Indien, Thailand, Vietnam, Filippinerna	Pro Honda HP kylvätska	
	Indien, Thailand, Vietnam, Filippinerna	Honda förblandad kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.		
Drivkedjans spel	Utom CB500XA/XAC	25–35 mm	
	CB500XA/XAC	30–40 mm	
Standard	DID520VF eller RK520ELO		
Standard drivkedja	Antal länkar	112	

Standarddrev	Framdrev	15 kuggar
	Bakdrev	41 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	12 V-5 W

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A

A	
Alkoholbränsle	198
Antispinn	17, 92
B	
Bakfjädring	156
Batteri	122, 132
Bensin	106
Bilddekaler	7
Bromsa	14
Bromsar	
Justera handtag.....	155
Slitage på bromsbelägg.....	145
Vätska.....	125, 144
Bromsljuskontakt	147
Bränsle	
Genomsnittsförbrukning.....	43
Rekommendation.....	106
Tankvolym.....	106
Total förbrukning.....	42
D	
Dekaler	7
Delars placering	20, 22, 24, 26, 28, 30
Drivkedja	149
Drivkedjesläpa	150
Däck	
Byta.....	128, 167
Luftryck.....	128
Punktering.....	167
E	
Elektriska problem	170
F	
Felsökning	157
Förvara fordonet	195
Förvaring	
Instruktionsbok.....	110, 180
Utrustning.....	108
Verktygsats.....	109
G	
Gashandtag	154
Glödlampor	
Slyltbelysning.....	171

H		Knappar och brytare	81
Hjälmhållare	108	Antispinn	84
Honda E-Clutch	96	Avbländning	84
I		Blinkers.....	84
Indikatorer	79	Knappar vid höger styrhandtag	85
ABS (låsningsfria bromsar)	79, 162	Knappar vid vänster styrhandtag	84
Antispinn.....	80	Ljustuta	84
Automatisk koppling.....	80	Motorns stoppknapp	85
Avstängd antispinn	80	Startknapp.....	85
Blinkers	79	Tuta.....	84
Felindikator för bränsleinsprutning	79, 161	Tändningslås	85
Helljus	35	Varningsblinkers	85
HISS (startspärr)	80, 158	Väljarknapp.....	84
Hög kylvätsketemperatur	78	Kopplingssystem	151
Lågt oljetryck	78, 160	Kylvätska	127, 142
Neutralläge	79	L	
Instrument	32	Lastanvisningar	19
K		Lastbegränsningar	19
Katalysator	199	Låsningsfria bromsar (ABS)	15
		M	
		Max lastkapacitet	19

Meddelande

Underhållsinformation.....	77
Varningsinformation.....	78

Miljöhänsyn	196
--------------------------	-----

Modifieringar	18
----------------------------	----

Motor

Nummer.....	197
Olja.....	124, 140
Starta.....	93
Startar inte.....	158
Stoppknapp.....	85, 94, 177
Stänga av.....	177
Överhettning.....	159

O**Olja**

Motor.....	124, 140
------------	----------

P

Parkera	16
----------------------	----

Problem att parkoppla smarttelefon	168
---	-----

R

Ramnummer	197
------------------------	-----

Rekommendation

Bränsle.....	106
Kylvätska.....	127
Olja.....	124

Reparationssats	167
------------------------------	-----

S

Serienummer	197
--------------------------	-----

Sidostöd	148
-----------------------	-----

Sidostödets avstängningsfunktion för

tändningen	148
-------------------------	-----

Skyddsutrustning	13
-------------------------------	----

Specifikationer	200
------------------------------	-----

Starta motorn	93
----------------------------	----

Startknapp	85, 94
-------------------------	--------

Styrlås	86
----------------------	----

Stänga av motorn	177
-------------------------------	-----

Sur motor	93
------------------------	----

Säkerhetsåtgärder	13
--------------------------------	----

Säkerhetsåtgärder för körning	14
--	----

Säkringar	124, 172
------------------------	----------

T	
Ta bort	
Bakre sadel	136
Batteri	132
Clips	134
Främre sadel	135
Sadel	137
Vänster sidokåpa	138
Tanka	106
Tillbehör	18
Transportera fordonet	195
Trippmätare	42, 178
Tvätta fordonet	191
Tändningsavstängning	
Sidostöd	148
Tändningslås	81, 85, 94, 177
Tändningsnyckel	176
U	
Underhåll	
Betydelse	114
Grundläggande	120
Serviceschema	115
Säkerhet	114
Utrustning	
Instruktionsbok	110, 180
Verktygssats	109
V	
Varningslampor lyser eller blinkar	160
Verktyg	131
Vårda fordonet	191
Vägmätare	177
Växla	95
Ö	
Överhettning	159

