

HORNET

750



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ VII ED av CB750AC.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CB750AC	
V ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Serbien, Turkiet, Indien, Tahiti, Sydafrika, Singapore, Hong Kong, Ukraina, Nya Zeeland, Argentina, Guatemala, Paraguay, Costa Rica, Honduras, El Salvador, Dominikanska Republiken, Nordmakedonien, Montenegro, Israel, Gibraltar, Marocko

VII ED Europeisk direktförsäljning,
Storbritannien, Serbien, Turkiet,
Indien, Tahiti, Sydafrika,
Singapore, Hong Kong, Ukraina,
Nya Zeeland, Argentina,
Guatemala, Paraguay, Costa
Rica, Honduras, El Salvador,
Nordmakedonien, Montenegro,
Israel, Gibraltar, Marocko

VI ED, VIII
ED Europeisk direktförsäljning,
Storbritannien, Serbien, Turkiet,
Nordmakedonien, Montenegro,
Israel, Gibraltar

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekaler på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekaler på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 18
-------------------	-------

Underhåll	s. 102
------------------	--------

Felsökning	s. 140
-------------------	--------

Information	s. 157
--------------------	--------

Specifikationer	s. 179
------------------------	--------

Index	s. 182
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 10
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 11
Tillbehör och modifieringar	s. 16
Last	s. 17

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ■ s. 10

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i sadelremmen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och användna tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (► s. 17), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (► s. 16).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

På de följande sidorna beskrivs dekalemas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekaler.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDEKAL****FARA**

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.
- Se till att batteriet alltid står i upprätt läge.
- Koppla aldrig ihop batteriets plus- och minuspol.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

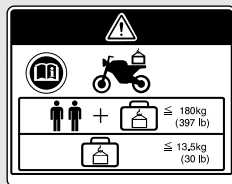
ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING VARNING

TILLBEHÖR OCH LASTNING



- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **180 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **13,5 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

**STÖTDÄMPARDEKAL**

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL

Däcktryck kalla däck:

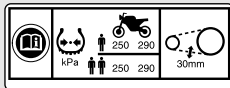
[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **25–35 mm****SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

**BRÄNSLEDEKAL**

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i sadelremmen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däckerna tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

■ Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta fordonet sakta åt vänster tills det vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
 - Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) och ta ur nyckeln. ➤ s. 71

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 177
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorens vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

Dessutom begränsas vridmomentet vid kraftig acceleration som orsakar framhjulsluft enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

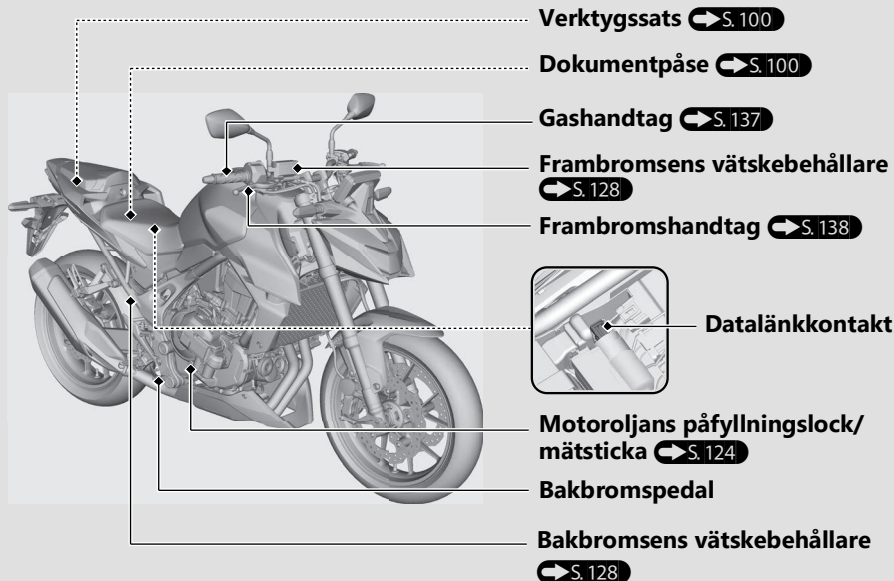
- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
Max lastkapacitet/max bagagevikt
➡ s. 179
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

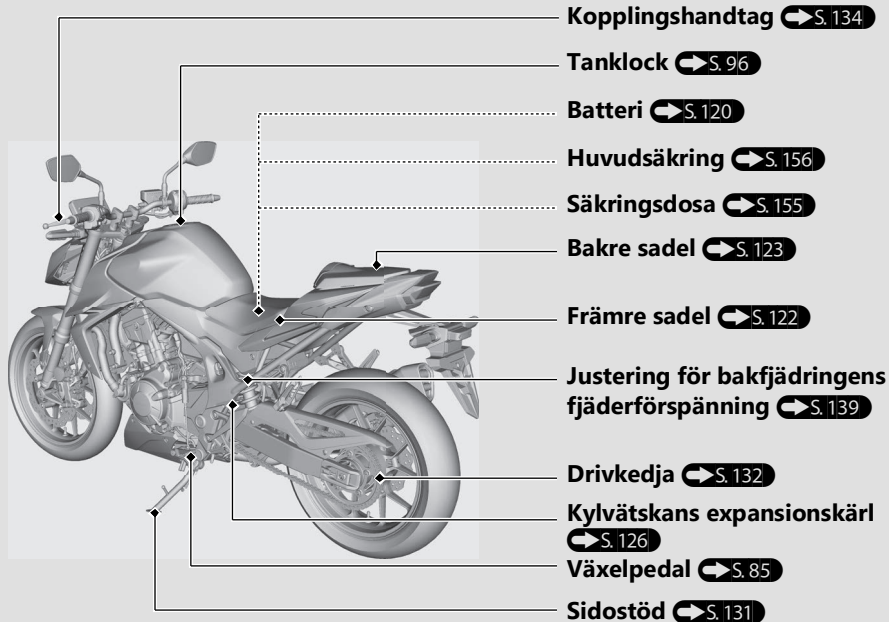
VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering





Instrument



Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd, eftersom det kan ladda ur batteriet.

Hastighetsmätare/varvräknare/körläge ➡ S. 24

Statusfält ➡ S. 23

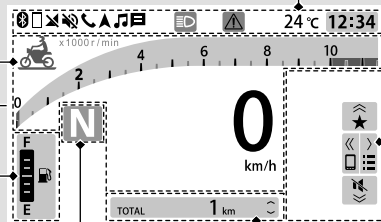
Bränslemätare
➡ S. 25

Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

► "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Visar även information om Honda E-Clutch. ➡ S. 86



Genvägsfält
➡ S. 32

Infofält ➡ S. 26 /
Meddelande ➡ S. 63

Instrument (Fortsättning)

Instrumentskärmen har tre visningslägen.

Funktionernas utseende och placering varierar mellan de olika visningslägena.

Standardläget är BAR (stapel).

► Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Ändra visningsläge: ➡ S. 47

Visningsläge CIRCLE (cirkel)

Växelindikator

Körläge

Varvräknare

Genvägsfält

Bränslemätare

Hastighetsmätare

Infofält/meddelande

Visningsläge SIMPLE (enkel)

Växelindikator

Körläge

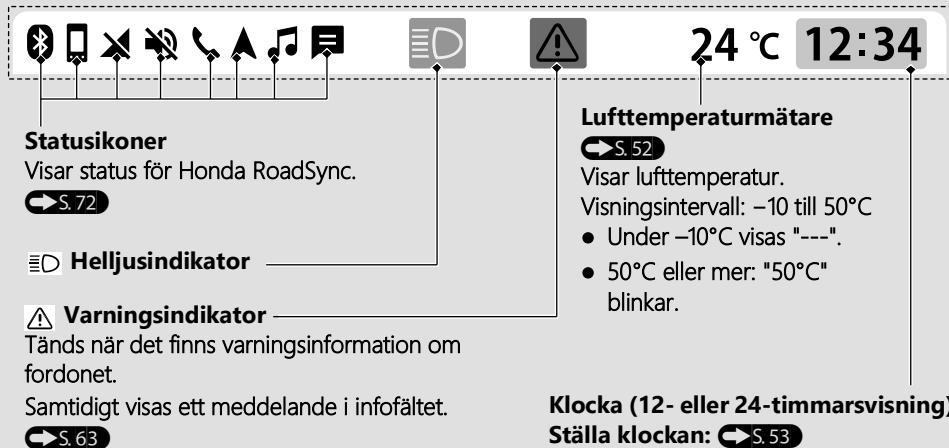
Hastighetsmätare

Bränslemätare

Genvägsfält

Infofält/meddelande

Statusfält



Instrument *(Fortsättning)*

Hastighetsmätare/varvräknare/körläge

Visningsläge BAR (stapel)

Varvräknare

Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Varvräknaren ändrar färg när motorvarvtalet överstiger den inställda växlingspunkten (SHIFT POINT).

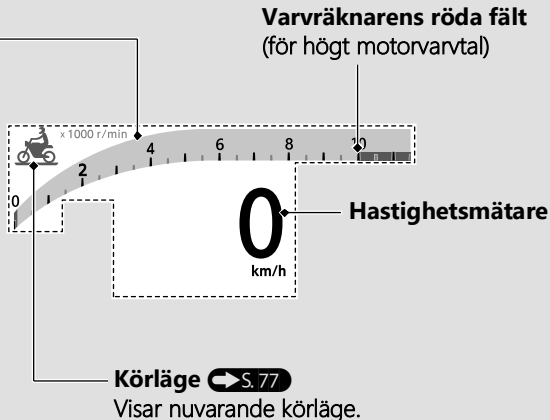
Funktionen kan slås på/av.

Ställa in växlingspunkt (SHIFT POINT): ➡ S. 45

Välja visningsläge (DISPLAY TYPE): ➡ S. 47

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.



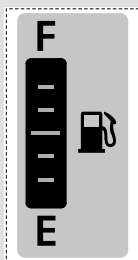
Växelindikator



Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

Bränslemätare



Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka är cirka 3,1 liter.

► **Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar:** ➡ S. 148

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet E. Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.



Instrument *(Fortsättning)*

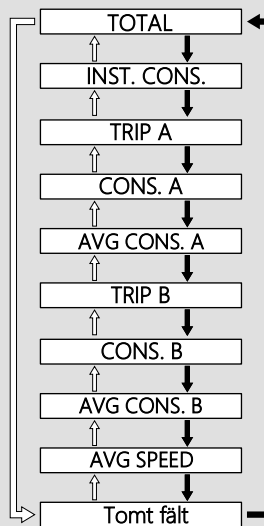
Infofält

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Välja favoritinformation: ➡ S. 50

Följande funktioner visas som standard:

- Vägmätare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmätare A [TRIP A]
- Trippmätare B [TRIP B]



➡ Tryck på  på väljarknappen .

➡ Tryck på  på väljarknappen .

Du kan välja favoritinformation bland alternativen i listan nedan.

Om du inte väljer någon information visas inte infofältet.

- Vägmätare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmätare A [TRIP A]
- Total bränsleförbrukning för trippmätare A [CONS. A]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A [AVG CONS. A]
- Trippmätare B [TRIP B]
- Total bränsleförbrukning för trippmätare B [CONS. B]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B [AVG CONS. B]
- Genomsnittsfart [AVG SPD]
- Tomt fält

Wägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 1 km

Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

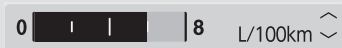
Instrument *(Fortsättning)*

Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]

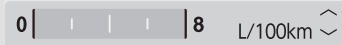
Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0 till 8 L/100 km
(0 till 40 km/L,
0 till 100 MPG,
eller 0 till 25 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om inga staplar visas i andra fall än det som beskrivs ovan.

Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning.

TRIP A **125.0** km  

TRIP B **250.0** km  

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: ➡ S. 35

Total bränsleförbrukning [CONS. A/B]

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den totala bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

CONS.A **4.3** L  

CONS.B **11.4** L  

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

➡ S. 35

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG CONS. A/B]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

AVG CONS.A **3.0** L/100km 

AVG CONS.B **3.8** L/100km 

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km
(km/L, MPG eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- Under 0.1 L/100 km visas "0.0".
- Över 299.9 km/L (MPG eller mile/L) visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:

 S. 35

Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 15 sekunder visas "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

Inget visas i fältet.

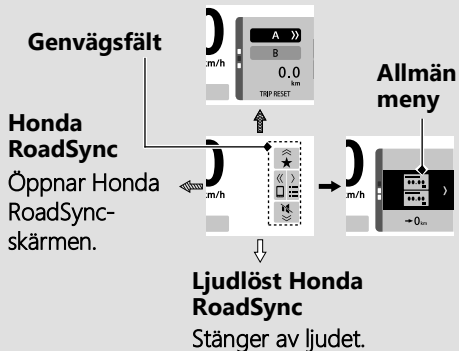
Instrument (Fortsättning)

Genvägsfält

Från genvägsfältet kan du välja följande funktioner genom att trycka väljarknappen åt olika håll:

- Körläge ➡ S. 33
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
(trippnollställningsläge) ➡ S. 33
- Allmän meny ➡ S. 33
- Honda RoadSync ➡ S. 72
- Ljudlöst Honda RoadSync

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)



- ➡ Håll intryckt på väljarknappen .
- ➡ Tryck på på väljarknappen .
- ➡ Håll intryckt på väljarknappen .
- ➡ Håll intryckt på väljarknappen .

Körläge

Håll **MODE**-knappen intryckt i körläge USER1 eller USER2 för att ställa in körlägesparametrar.

Ställa in körläge: ➡ S. 81

FAVORITE SWITCH (favoritknapp) (trippnollställningsläge)

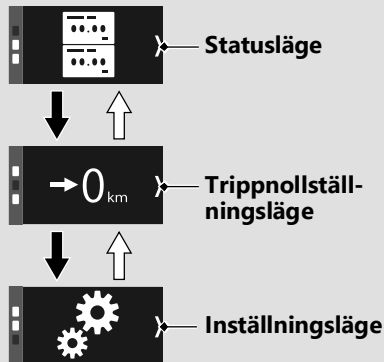
FAVORITE SWITCH (favoritknapp) är det samma som TRIP RESET (trippnollställningsläge) ➡ S. 35.

Allmän meny

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna allmän meny.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att bläddra mellan statusläge, bränsleläge, trippnollställningsläge och inställningsläge.

Tryck sedan på  på väljarknappen  för att öppna respektive funktion.



➡ Tryck på  på väljarknappen .

⇨ Tryck på  på väljarknappen .

Tryck på  på väljarknappen  för att stänga allmän meny.

Om du inte trycker på väljarknappen inom cirka 10 sekunder stängs allmän meny, utom när statusläge är valt.

Instrument *(Fortsättning)*

Statusläge

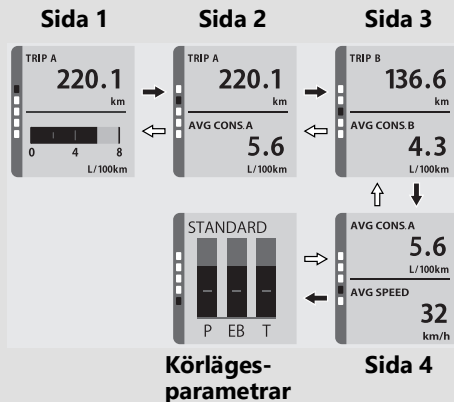
Visar information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan de fyra sidorna och körlägesparametrar.

► De fyra sidorna har information på två rader, medan körlägesparametrar visas i hela fältet.

Du kan välja bland samma typer av information som i infofältet.

Favoritinformation:  S. 50

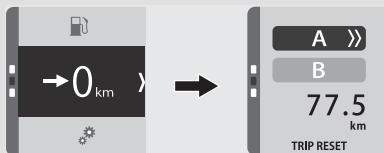


 Tryck på  på väljarknappen .

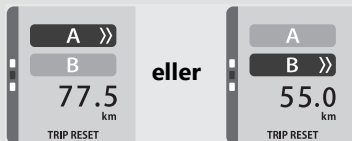
 Tryck på  på väljarknappen .

TRIP RESET (trippnollställningsläge)

- Välj TRIP RESET och tryck på på väljarknappen . ➔ S. 33



- Välj trippmätare A/B genom att trycka på eller på väljarknappen .



- Håll intryckt på väljarknappen . ➤ När du nollställer trippmätare A/B nollställs samtidigt total bränsleförbrukning [CONS. A/B] och genomsnittlig bränsleförbrukning [TRIP A/B AVG CONS.].



Dessutom kan trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställas automatiskt när du har tankat två fält eller mer på bränslemätaren. Funktionen kan slås på eller av.

Automatisk nollställning av trippmätare

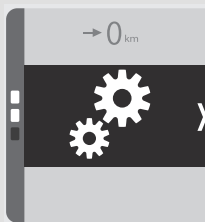
A: ➔ S. 46

Instrument *(Fortsättning)*

Inställningsläge

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna inställningsläget.

- Stå helt stilla med motorcykeln när du öppnar inställningsläget.



Inställningsläge:  S. 37

Inställningsläge

Öppna inställningsläge

Tryck på  på väljarknappen  när genvägsfältet visar inställningsläge. ➡ S. 36

► När inställningsläget är öppet visas klocka, indikatorer och hastighetsmätare högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



Inställningsläge

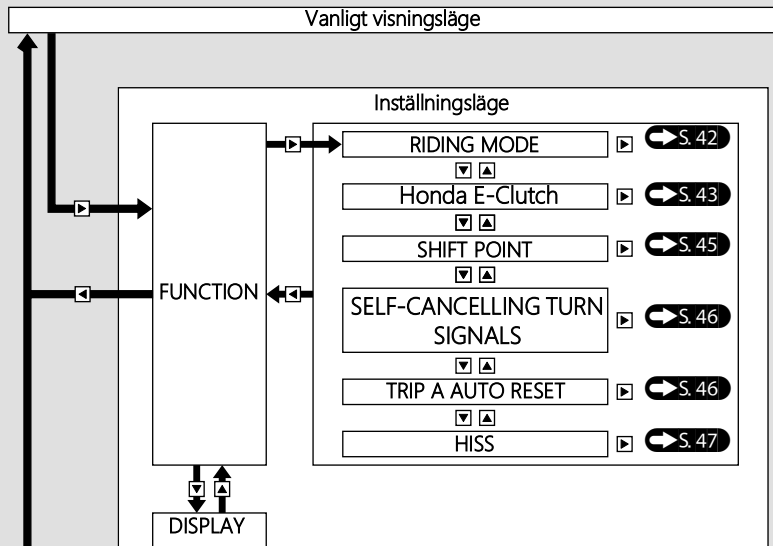
0 km/h	SETTING	12:34
FUNCTION >	1	RIDING MODE
DISPLAY		Honda E-Clutch
GENERAL		SHIFT POINT
SERVICE		SELF CANCELLING TURN SIGNALS
		TRIP A AUTO RESET
		HISS
		FUNCTION

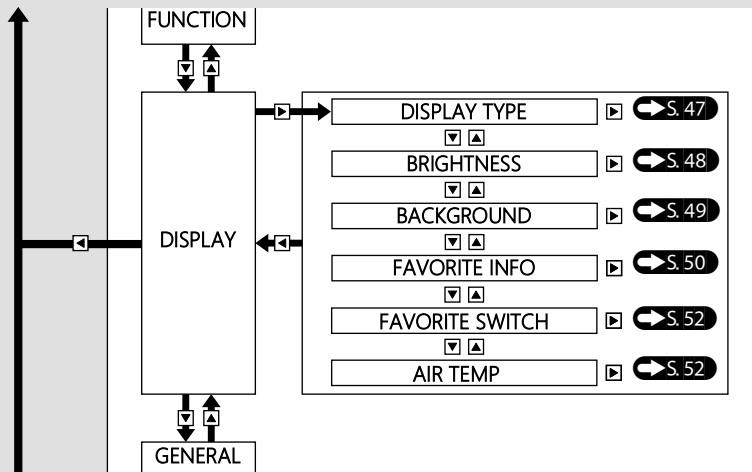
Återgå till vanligt visningsläge

- Tryck på  på väljarknappen  när FUNCTION, DISPLAY, GENERAL eller SERVICE är valt.
- Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

Instrument *(Fortsättning)*

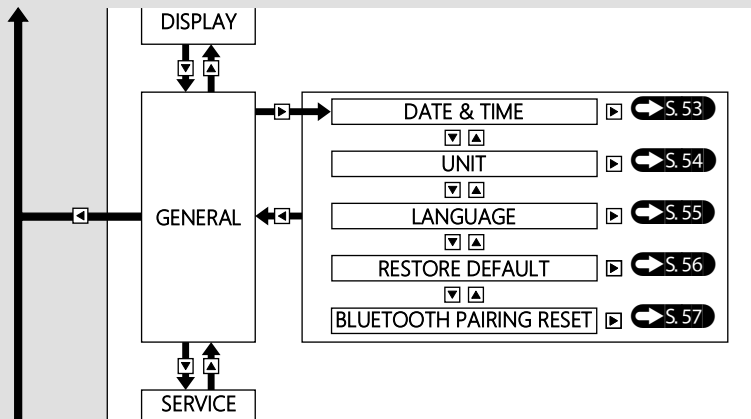
Flödesschema för inställningar



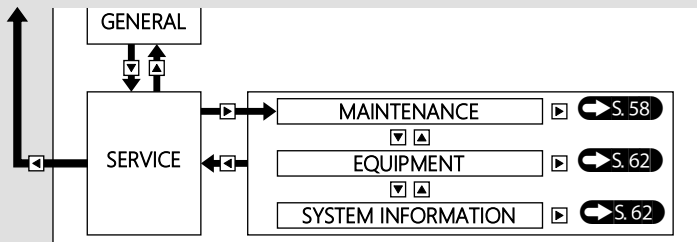


➡ Tryck och släpp.

Instrument (Fortsättning)



➡ Tryck och släpp.



➡ Tryck och släpp.

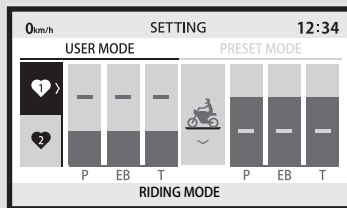
Instrument *(Fortsättning)*

FUNCTION

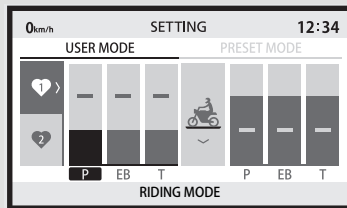
RIDING MODE (köräge) ➔ S.77

Du kan ändra parametrarnas nivåer i kör-
lägena USER 1 och USER 2.

- 1 Välj USER 1 eller USER 2 genom att trycka på eller på väljarknappen .



- 2 Välj parameter (P, EB eller T) eller PRESET MODE (förinställt läge) genom att trycka på eller på väljarknappen .
- PRESET MODE visar de förinställda kör-
lägenas nivåer.
Bläddra mellan körlägen genom att trycka
på eller på väljarknappen .



- 3 Välj önskad inställning genom att trycka på eller på väljarknappen .
- 4 Tryck på på väljarknappen för att
spara inställningen.

Honda E-Clutch

Du kan ändra följande inställningar för Honda E-Clutch:

I (på) / **O** (av) : Slår på/av Honda E-Clutch.

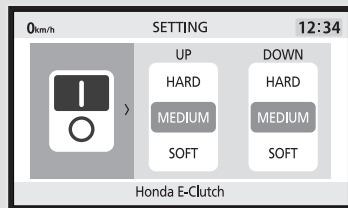
UP : Växelpedalmotstånd vid uppväxling när Honda E-Clutch är påslaget.

DOWN : Växelpedalmotstånd vid nerväxling när Honda E-Clutch är påslaget.

1 Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds).

► Du kan bara välja Honda E-Clutch när växellådan är i neutralläge.

2 Välj **I** (på) eller **O** (av) genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.



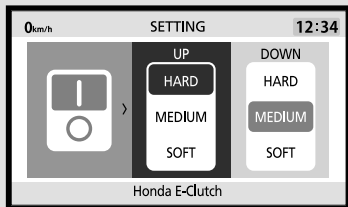
Instrument (Fortsättning)

3 Välja I (på):

Tryck på  på väljarknappen  för att välja UP (uppväxling) eller DOWN (nerväxling).

Välj önskat motstånd i växelpedalen (SOFT, MEDIUM eller HARD) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .

Tryck på  på väljarknappen  för att slutföra inställningen.



Välja O (av):

Tryck på  på väljarknappen  för att slutföra inställningen.

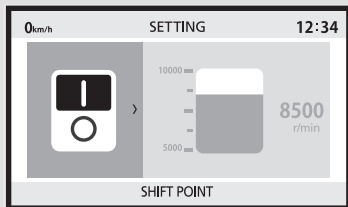
4 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

SHIFT POINT (växlingspunkt)

Uppväxlingsläget kan slås på **|** eller av **○**.

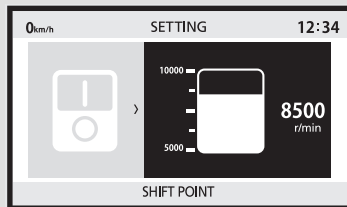
➔ S. 24

- ① Välj **|** (på) eller **○** (av) genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.



- ② När du väljer **|** (på) kan du gå vidare till att ställa in växlingspunkt genom att trycka på **▶** på väljarknappen **↔**.
- ③ Välj önskad inställning genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.

Inställningsintervall:
5000 till 10000 varv/min



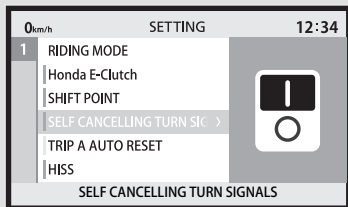
- ④ Tryck på **◀** på väljarknappen **↔** för att spara inställningen.

Instrument (Fortsättning)

SELF-CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)

Du kan slå på eller av självavstängande blinkers. ➡ S. 70

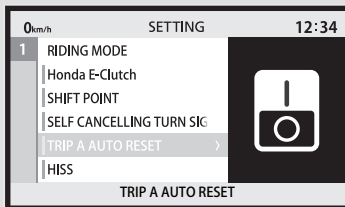
- 1 Välj **|** (på) eller **○** (av) genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.
- 2 Tryck på **◀** på väljarknappen **↔** för att spara inställningen.



TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Den automatiska nollställningen av trippmätare A kan slås på **|** eller av **○**. ➡ S. 35

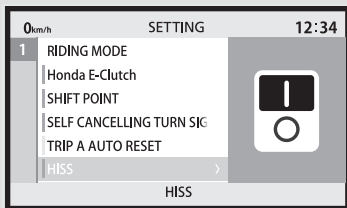
- 1 Välj **|** (på) eller **○** (av) genom att trycka på **▲** eller **▼** på väljarknappen **↔**.
- 2 Tryck på **◀** på väljarknappen **↔** för att spara inställningen.



HISS (startspärr)

Du kan välja om HISS-indikatorn ska blinka  eller vara avstängd .

- 1 Välj  (blinker) eller  (av) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

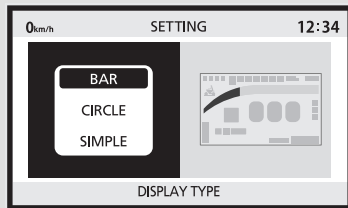


DISPLAY

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➡ S. 22

- 1 Välj visningsläge BAR, CIRCLE eller SIMPLE genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

BRIGHTNESS (ljusstyrka)

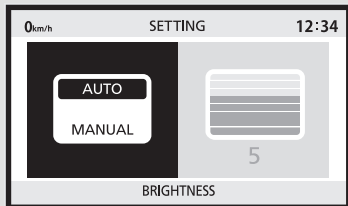
Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

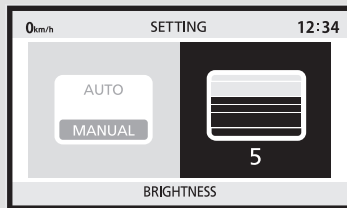
➡ S. 163

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

- 1 Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 2 När du väljer MANUAL (manuell) kan du gå vidare till att ställa in ljusstyrka genom att trycka på ▶ på väljarknappen ◀▶.
- 3 Välj ljusstyrka genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 4 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.

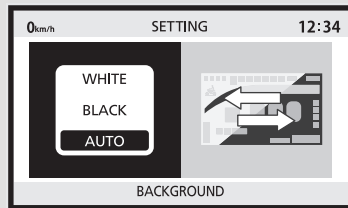
BACKGROUND (bakgrund)

Instrumentskärmens bakgrundsfärg kan ställas in på WHITE (vit), BLACK (svart) eller AUTO (automatisk).

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➡ S. 163

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

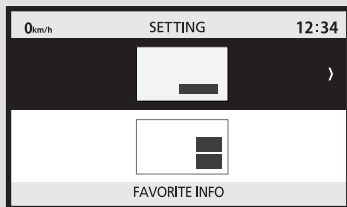
FAVORITE INFO

Du kan välja vilken information som visas i infofältet och i genvägsfältets statusläge.

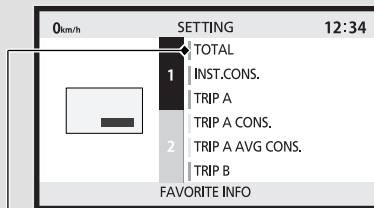
➡ S. 26 ➡ S. 34

Infofält

- 1 Välj infofältet genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⏮ och sedan trycka på ▶ på väljarknappen ⏭.



- 2 Välj önskad information genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⏮.
- 3 Tryck på ▶ på väljarknappen ⏭ för att välja om informationen ska visas eller inte.
▶ När stapeln är grön visas informationen i infofältet.

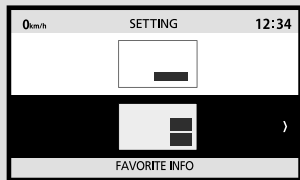


Stapel

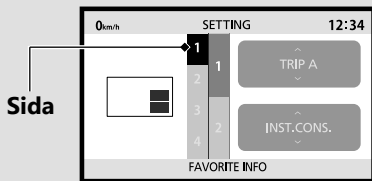
- 4 Tryck på ◀ på väljarknappen ⏮ för att spara inställningen.

Statusläge

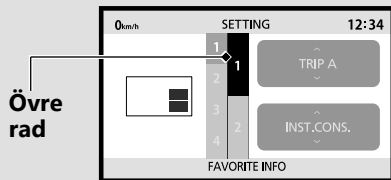
- ① Välj statusläget genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶ och sedan trycka på ▶ på väljarknappen ◀▶.



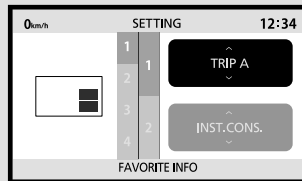
- ② Välj statuslägets sida genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶ och sedan trycka på ▶ på väljarknappen ◀▶.



- ③ Välj övre eller nedre rad genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶ och sedan trycka på ▶ på väljarknappen ◀▶.



- ④ Välj önskad information genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.

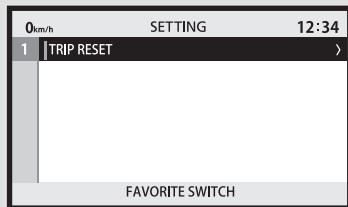


- ⑤ Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.

Instrument *(Fortsättning)*

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

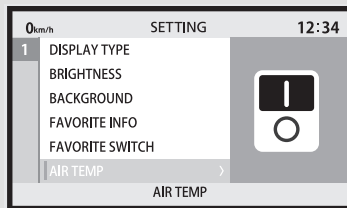
FAVORITE SWITCH visas men kan inte väljas.



AIR TEMP (lufttemperatur)

Du kan slå på eller av lufttemperaturmätaren i vanligt visningsläge. ➡ S. 23

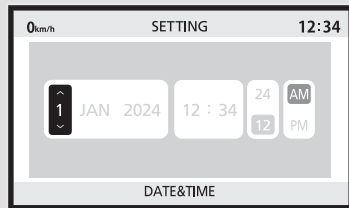
- 1 Välj (på) eller (av) genom att trycka på eller på väljarknappen .
- 2 Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.



GENERAL (allmänt)

DATE & TIME (datum och tid)

- ① Välj dag, månad, år, timme, minut, 12/24 timmar och AM/PM genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⏮⏭.
- ② Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⏮⏭.
▶ AM/PM kan väljas när timvisning är inställd på 12 timmar.
- ③ Tryck på ◀ på väljarknappen ⏮⏭ för att spara inställningen.



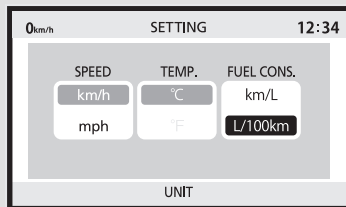
Instrument *(Fortsättning)*

UNIT (måttenheter)

Du kan ändra måttenheter för hastighet och bränsleförbrukning.

- TEMP visas men kan inte väljas.
- Måttenheten för bränsleförbrukning ändras automatiskt utifrån måttenheten för hastighet.

- 1 Välj SPEED (hastighet) eller FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ◀↔▶.
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀↔▶.
- 3 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀↔▶ för att spara inställningen.



LANGUAGE (språk)

Du kan välja instrumentskärmens språk.

- ① Välj språk genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [->].
- ② Tryck på ► på väljarknappen [->] för att byta språk.
► Stapeln är grön vid det valda språket.
- ③ Tryck på ◀ på väljarknappen [->] för att spara inställningen.

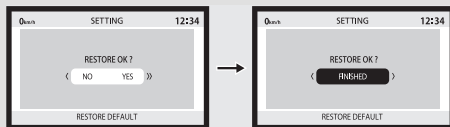
Stapel



Instrument *(Fortsättning)*

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Du kan återställa funktioner till standardinställningar genom att hålla  intryckt på väljarknappen .



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- RIDING MODE (köräge)
- Honda E-Clutch (automatkoppling)
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- SELF-CANCELLING TURN SIGNALS (självavstängande blinkers)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- HISS (elektronisk startspärr)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- FAVORITE INFO (favoritinformation)
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
- UNIT (måtenheter)
- LANGUAGE (språk)
- AIR TEMP (lufttemperatur)

BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Du kan radera tidigare parkopplingar för *Bluetooth®*.

Stå stilla på en säker plats när du ska radera tidigare *Bluetooth®*-parkopplingar.

Ansluta enhet: ➡ S. 75

Se till att mobilen vars parkoppling du vill radera är ansluten till motorcykeln.

Kontrollera om mobilen är ansluten:

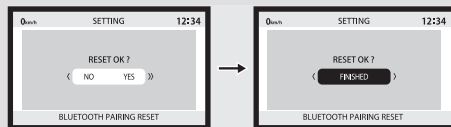
➡ S. 23

- 1 Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⏮⏭.
- 2 När NO är valt: Tryck på ◀ på väljarknappen ⏮⏭. Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll ▶ intryckt på väljarknappen ⏮⏭. Anslutningen till mobilen och tidigare parkopplingar raderas.

► När återställningen är klar visas FINISHED.



- Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.

Instrument (Fortsättning)

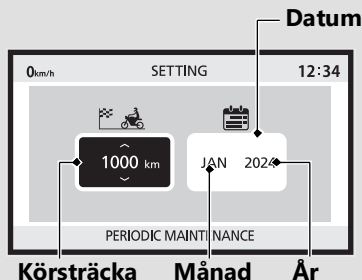
SERVICE

MAINTENANCE (underhåll)

PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa serviceintervall.



Visningsintervall:

Körsträcka:

-----, -99999 till 12875 km
(-99999 till 8000 mile)

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

Körsträcka:

-----, 100 till 12000 km
(100 till 8000 mile)

Datum:

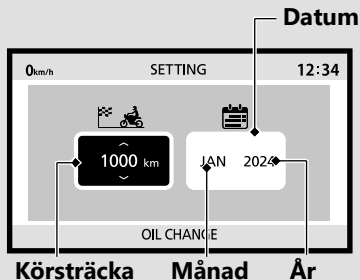
Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa motoroljebyte.



Visningsintervall:

Körsträcka:

-----, -99999 till 12875 km
(-99999 till 8000 mile)

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

Körsträcka:

-----, 100 till 12000 km
(100 till 8000 mile)

Datum:

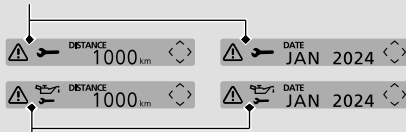
Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2099

Instrument *(Fortsättning)*

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i infofältet enligt bilderna nedan i vanligt visningsläge. ➡ S. 63

- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

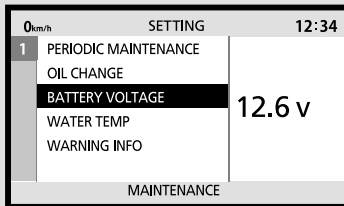
Service



Oljebyte

BATTERY VOLTAGE (batterispänning)

Visar nuvarande batterispänning.



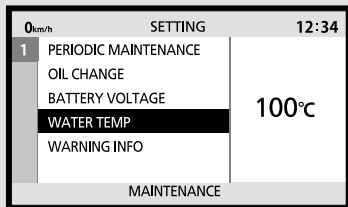
WATER TEMP (kylvätsketemperatur)

Visar nuvarande kylvätsketemperatur.

- Vid 34°C eller lägre visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C blinkar nuvarande kylvätsketemperatur.
- Vid 132°C eller mer blinkar "132°C".

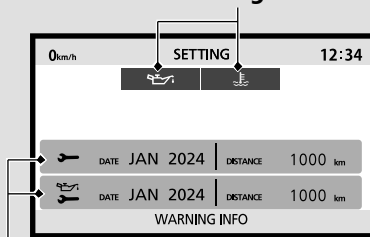
Varningsindikatorn och indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds och en varning visas i infofältet när kylvätsketemperaturen är 122°C eller mer. ➡ S. 23 ➡ S. 63

Överhettning: ➡ S. 142

**WARNING INFO (varningsinformation)**

Visar aktuell underhålls- och/eller varningsinformation.

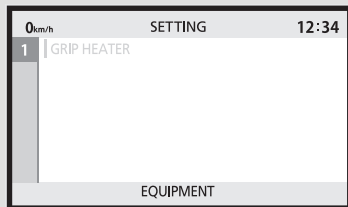
- Fälten är tomma om det inte finns någon varningsinformation.
- Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Varningsinformation**Underhållsinformation**

Instrument *(Fortsättning)*

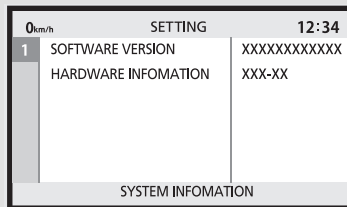
EQUIPMENT (utrustning)

EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



SYSTEM INFORMATION

Funktionen visar systeminformation.



Meddelande

I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Varningsindikator:
Visas när det finns problem.
- Körläge:
När du ändrar körläge.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.

Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen  åt något av de fyra hållen.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km 	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE JAN 2024 		

Instrument *(Fortsättning)*

Varningsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Indikator för lågt oljetryck	Om den tänds medan du kör: ➡ S. 143
	Indikator för hög kylvätsketemperatur	Om den tänds medan du kör: ➡ S. 142
	Visas när Honda E-Clutch inte fungerar korrekt.	Om den tänds medan du kör: ➡ S. 147

Körläge

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Visar nuvarande körläge när du ändrar körläge.	Körläge: ➡ S. 77

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➡ S. 23



Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: ➡ S. 144

Indikatorer (Fortsättning)



ABS-indikator (låsingsfria bromsar)

Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör:  **S. 145**

HISS-indikator (startspärr)

 **S. 141**

Blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till **O** (AV).

Indikator för automatisk koppling **S. 87**

Lyser när Honda E-Clutch är på.

↶ **Indikator för vänster blinkers**

⚡ **Indikator för avstängd antispinn**

Tänds när antispinn stängs av.

N **Indikator för neutralläge**

Lyser när växellådan är i neutralläge.



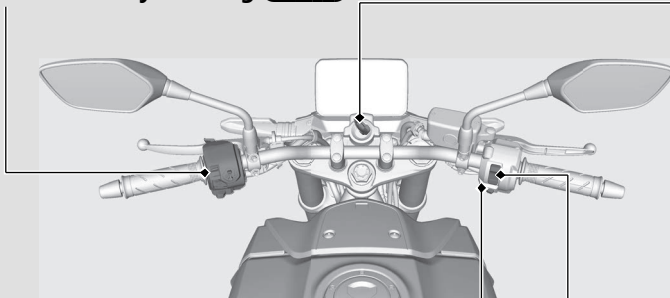
⚡ **Indikator för antispinn**

- Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 146

Knappar och brytare

Knappar vid vänster styrhandtag ➡ S. 70



Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är på. Kan stängas av oavsett om elsystemet är på eller av.

- När varningsblinkersen är på fortsätter blinkerslamporna att blinka när elsystemet stängs av.

⚠ : Varningsblinkers påslagen.

○ : Varningsblinkers avstängd.

Motorns stoppknapp/ ⚡ Startknapp

Ska normalt vara i läge ○ (PÅ).

- I en nödsituation trycker du knappen till ⚡ (AV) för att stänga av motorn.

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

- Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och  (LÅS).

I (PÅ)

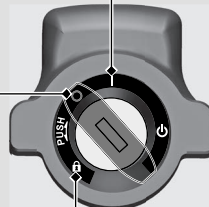
Elsystemet påslaget för start/körning.

○ (AV)

Stänger av motorn.

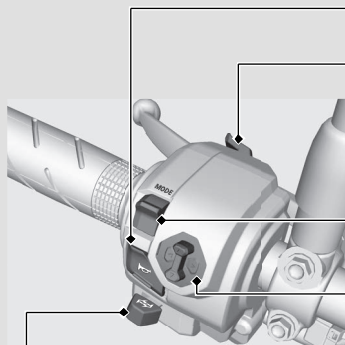
(LÅS)

Låser styret.



Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid vänster styrhandtag



 **Knapp för tuta**

Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

-  : Helljus
-  : Halvljus
-  **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

MODE -knapp

Används för att ändra körläge. ➡ S. 77

 **Väljarknapp**

Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen och hantera Honda RoadSync. ➡ S. 72

 **Blinkersknapp**

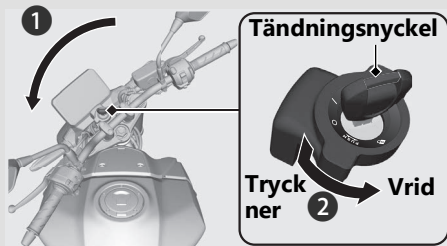
Blinkersen stängs av automatiskt när du har svängt klart. (Tryck in knappen för att stänga av blinkersen manuellt.) När du blinkar för filbyte stängs blinkersen av automatiskt efter cirka 7 sekunder eller 150 m. Blinkersen kanske inte alltid stängs av vid exakt samma tidpunkt. Använd alltid rekommenderade däck. Andra typer av däck kan påverka den automatiska blinkersavstängningen.

Slå på/av automatisk blinkersavstängning: ➡ S. 46

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge  (LÅS).
► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge  (AV).

Honda RoadSync

Genom att ansluta din smarttelefon till fordonet och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med fordonet och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder.
Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar för Honda RoadSync

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla Bluetooth®.

Det går bara att ansluta en smarttelefon i taget.

För att ansluta en annan smarttelefon måste du radera tidigare Bluetooth®-parkoppling.

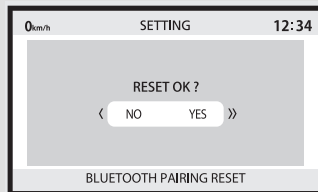
➡ S. 57

- 1 Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.

➡ S. 37 ➡ S. 57

- 2 Håll  intryckt på väljarknappen  för att välja YES. ➡ S. 57

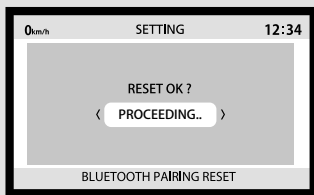
► Tryck  på väljarknappen  för att avbryta parkopplingen. Skärmen återgår till den högre menynivån.



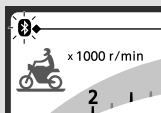
Honda RoadSync (Fortsättning)

- ③ "PROCEEDING..." visas och systemet väntar på parkoppling.

Fortsätt parkopplingen från appen på din smarttelefon inom cirka 2 minuter.



- I vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth®*-indikatorn medan systemet väntar på parkoppling.



Bluetooth®-indikator

- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.

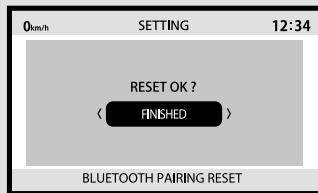
- ④ När parkopplingen är klar visas FINISHED.

- Även om du inte slutför parkopplingen fortsätter FINISHED att visas i cirka 2 minuter.

Bekräfta att parkopplingen är slutförd genom att kontrollera statusikonerna.

➡ S. 23

Om parkopplingen inte slutfördes ska du upprepa steg ① till ③.



Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär utifrån följande parametrar:

P: Nivå för motoreffekt

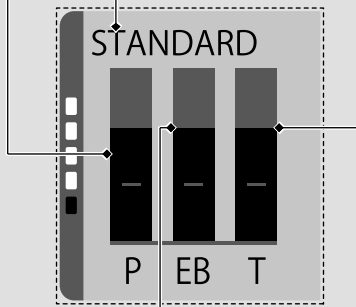
EB: Nivå för motorbroms

T: Nivå för antispinn

P (nivå för motoreffekt)

Nuvarande körläge

T (nivå för antispinn)



EB (nivå för motorbroms)

Körläge *(Fortsättning)*

Motorcykeln har fem körlägen:

STANDARD, SPORT, RAIN, USER1 och USER2.

Dessa tre körlägen har förinställda nivåer som inte kan ändras:

STANDARD: Allroundläge för många olika situationer.

SPORT: Detta läge passar för sportig körning. Motorn svarar snabbare jämfört med STANDARD.

RAIN: Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.

USER1/USER2

Ställbart körläge där du kan välja parametrarnas nivåer själv.

Standardinställningar

	P (nivå för motoreffekt)	EB (nivå för motorbroms)	T (nivå för antispinn)
STANDARD	2	2	2
SPORT	3	1	1
RAIN	1	2	3
USER1	1*	1*	1*
USER2	1*	1*	1*

Anmärkningar:

*: Nivån kan ändras.

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer:
1 till 3

- Nivå 1 har minst effekt.
- Nivå 3 har mest effekt.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer:
1 till 3

- Nivå 1 har svagast motorbroms.
- Nivå 3 har starkast motorbroms.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av: 0 till 3

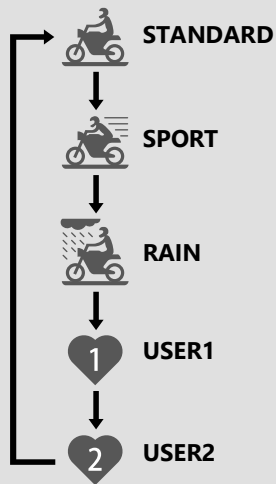
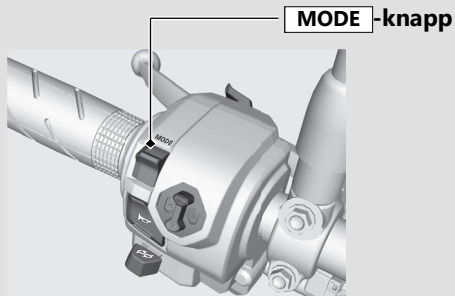
- Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.
- Nivå 0 innebär avstängd antispinn.
- Avstängd antispinn (nivå 0) sparas inte när du vrider tändningslåset till  (AV). Systemet ändrar automatiskt till nivå 1 när du slår på tändningen igen.

Körläge (Fortsättning)

Välja körläge

MODE-knappen används för att byta körläge.

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.

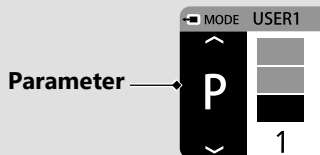


→ Tryck på **MODE**-knappen.

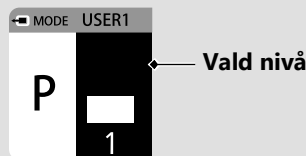
Ställa in körläge

I körlägena USER1 och USER2 kan du ändra nivå för motoreffekt (P), motorbroms (EB) och antispinn (T).

- ① Stanna fordonet.
- ② Välj körläge USER1 eller USER2. ➡ S. 80
- ③ Håll **MODE**-knappen intryckt.
- ④ Välj parameter genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [->] och tryck sedan på ► på väljarknappen [->] för att öppna inställningsläget.



- ⑤ Välj önskad nivå genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [->].
 ► Du kan stänga av antispinn (T) (nivå 0) genom att hålla ▲ intryckt på väljarknappen [->] när antispinn (T) är valt.

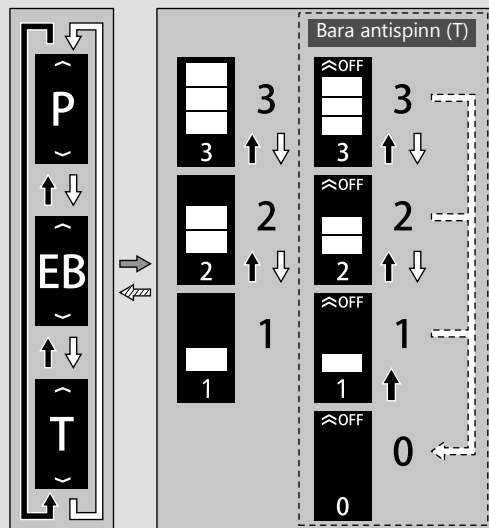


- ⑥ Håll **MODE**-knappen intryckt tills inställningsläget stängs.

Du kan även välja nivåer för körlägena USER1 och USER2 från instrumentskärmens inställningsläge.

Ställa in körlägen: ➡ S. 42

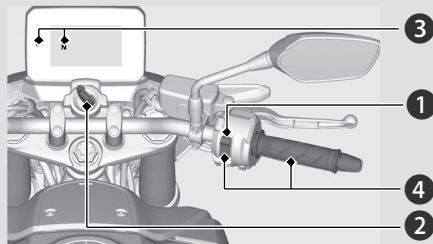
Körläge (Fortsättning)



- Tryck på på väljarknappen .
- ↗ Tryck på på väljarknappen .
- Tryck på på väljarknappen .
- Tryck på på väljarknappen .
- Håll intryckt på väljarknappen .

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

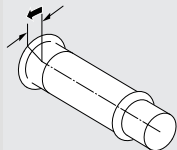
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge  (PÅ).
- 2 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- 3 Lägg växellådan i neutralläge (-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.

Starta motorn *(Fortsättning)*

- ④ Tryck på startknappen utan att ge gas.
- Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

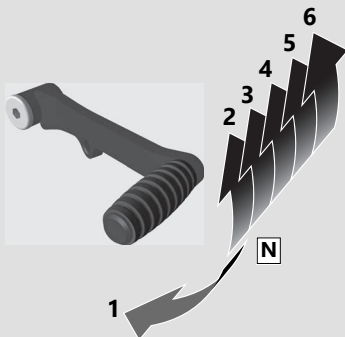
Om motorn inte startar: ➡ S. 141

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.

Dessutom är fordonet utrustat med Hondas automatkoppling, Honda E-Clutch, som gör att du kan köra iväg, växla och stanna utan att använda kopplingshandtaget. ➡ S. 86

Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.



Honda E-Clutch

Med Hondas automatkoppling, Honda E-Clutch, kan du köra iväg, växla och stanna utan att använda kopplingshandtaget.

- ▶ Vrid inte på gashandtaget när du krypkör eller går bredvid motorcykeln med motorn igång och en växel ilagd (växelindikatorn visar en siffra) utan att dra in kopplingshandtaget. Att gasa i sådana situationer kan göra att motorcykeln rycker framåt plötsligt och att du tappar kontrollen över den.
- ▶ Honda E-Clutch kan stängas av på instrumentskärmen. ➡ **S. 43**
- ▶ Om du drar in kopplingshandtaget medan Honda E-Clutch är på stängs funktionen av tillfälligt (indikatorn för automatisk koppling slocknar). Lägg växellådan i neutralläge när motorcykeln står stilla (eller så kan du köra iväg genom att använda kopplingshandtaget). När motorcykeln börjar rulla tar det några sekunder innan Honda E-Clutch slås på igen.

- ▶ Varje gång du vridet tändningslåset till **I** (PÅ) slås Honda E-Clutch på automatiskt.
- ▶ Kopplingshandtagets spel ökar när du vridet tändningslåset till **I** (PÅ) med växellådan i neutralläge eller när motorn är igång. Det är normalt.
- ▶ Honda E-Clutch kan stängas av om felindikatorn för bränsleinsprutning tänds.
- ▶ Använd alltid rekommenderade däck och drev för att Honda E-Clutch ska fungera korrekt.
- ▶ Honda E-Clutch kanske inte fungerar korrekt om kopplingshandtagets spel är feljusterat.

- Indikator för automatisk koppling ➡ S. 87
- Köra iväg ➡ S. 88
- Växla upp ➡ S. 90
- Växla ner ➡ S. 90
- Stanna ➡ S. 91
- Information från växelindikator ➡ S. 92

Indikator för automatisk koppling

Indikatorn lyser när Honda E-Clutch är redo att användas och när funktionen används.

Det går inte att använda Honda E-Clutch när indikatorn för automatisk koppling inte lyser.

► Då måste du använda kopplingshandtaget för att köra motorcykeln.



Indikator för automatisk koppling

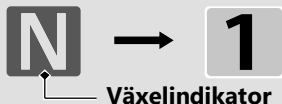
Honda E-Clutch (Fortsättning)

Köra iväg

1. Starta motorn. ➡ S. 83

► Dra in kopplingshandtaget innan du trycker på startknappen om du ska starta motorn med en växel ilagd.
När motorn startar stängs Honda E-Clutch av tillfälligt.
Kör iväg från stillastående genom att använda kopplingshandtaget, eller lägg växellådan i neutralläge och aktivera Honda E-Clutch.

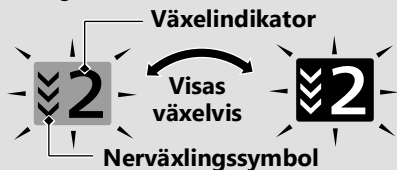
2. Kontrollera att växellådan är i neutralläge (N-indikatorn lyser).
3. Kontrollera att indikatorn för automatisk koppling tänds.
4. Lägg i ettans växel utan att använda kopplingshandtaget.



5. Ge gradvis mer gas för att börja köra framåt.

Om du försöker köra iväg på tvåan eller en högre växel blinkar växelindikatorn tillsammans med en nerväxlingssymbol för att uppmana dig att växla ner.

► Växla ner genom att trampa på växel-pedalen utan att använda kopplingshandtaget.



OBS

Kör alltid iväg från stillastående på ettans växel, annars sliter det på kopplingen.
Om kopplingen blir sliten kan Honda E-Clutch stängas av.

När du använder kopplingshandtaget

Om du drar in kopplingshandtaget när du lägger i ettans växel stängs Honda E-Clutch av tillfälligt och indikatorn för automatisk koppling slocknar.

**Indikator för automatisk koppling**

I det här läget kan du köra iväg från stillastående genom att gasa och släppa ut kopplingshandtaget som på en motorcykel med manuell koppling.

Slå på Honda E-Clutch genom att lägga växellådan i neutralläge och vänta tills indikatorn för automatisk koppling tänds. Sedan lägger du i ettans växel utan att använda kopplingshandtaget.

Om du använder kopplingshandtaget för att köra iväg när Honda E-Clutch är på, stängs funktionen av tillfälligt. Sedan slås funktionen på igen automatiskt när du har kört i några sekunder.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste använda kopplingshandtaget för att köra iväg från stillastående när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M" ➡ S. 93).

Honda E-Clutch *(Fortsättning)*

Växla upp

Lyft upp växelpedalen utan att släppa upp gasen eller dra in kopplingshandtaget.

När du använder kopplingshandtaget

Om du drar in kopplingshandtaget när du växlar upp med Honda E-Clutch på, stängs funktionen av tillfälligt, men återaktiveras automatiskt efter några sekunder.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste släppa upp gasen och dra in kopplingshandtaget för att växla upp när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M" ➡ S. 93).

Växla ner

Trampa ner växelpedalen utan att dra in kopplingshandtaget.

När du använder kopplingshandtaget

Om du drar in kopplingshandtaget när du växlar ner med Honda E-Clutch på, stängs funktionen av tillfälligt, men återaktiveras automatiskt efter några sekunder.

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste dra in kopplingshandtaget för att växla ner när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M" ➡ S. 93).

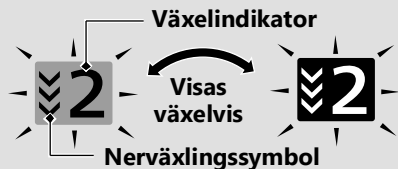
Stanna

Släpp upp gasen och bromsa utan att dra in kopplingshandtaget för att stanna motorcykeln.

Om du vrider tändningslåset till  (AV) med en växel ilagd måste du dra in kopplingshandtaget eller lägga växellådan i neutralläge för att kunna rulla motorcykeln. Om du vrider tändningslåset till  (AV) med en växel ilagd är Honda E-Clutch avstängt och kopplingen är inkopplad.

Om du stannar motorcykeln på tvåan eller en högre växel blinkar växelindikatorn tillsammans med en nerväxlingssymbol för att uppmana dig att växla ner.

► Växla ner genom att trampa på växelpedalen utan att använda kopplingshandtaget.



OBS

Håll inte kvar fordonet i uppförsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Honda E-Clutch *(Fortsättning)*

När Honda E-Clutch är avstängt

Du måste dra in kopplingshandtaget för att stanna motorcykeln när Honda E-Clutch är avstängt (indikatorn för automatisk koppling lyser inte och växelindikatorn visar "M"

➡ S. 93).

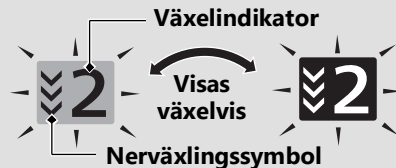
Information från växelindikator

Växelindikatorn visar information i följande situationer.

Wäxelindikatorn blinkar och visar en nerväxlingssymbol

När växelindikatorn blinkar och visar en nerväxlingssymbol kör du på för hög växel. Växla ner till en lägre växel.

- Växla ner genom att trampa på växelpedalen utan att använda kopplingshandtaget.



M visas

När M visas är Honda E-Clutch avstängt.



M-symbol

M visas med orange bakgrund

Om M visas med orange bakgrund och varningsindikatorn för Honda E-Clutch lyser fungerar inte systemet korrekt. Stanna motorcykeln på en säker plats och vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ), därefter kan du köra motorcykeln tillfälligt med manuell koppling.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



M med orange bakgrund



Infofält

Varningsindikator för Honda E-Clutch

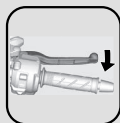
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

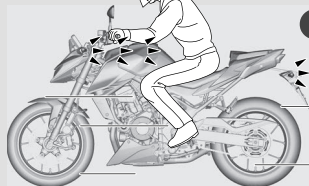
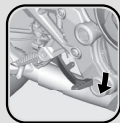
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



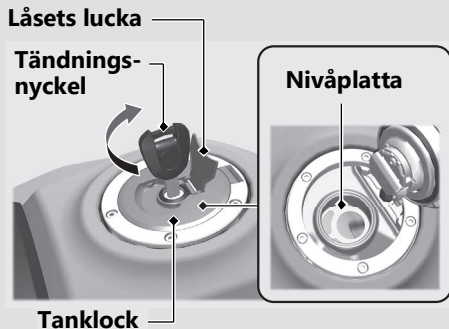
1 Bromsljuset tänds

2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkers är påslagen.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 15,2 liter

Anvisningar för bränsle och tankning:



Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in nyckeln och vrid den medurs för att öppna locket.

Stänga tanklocket

- ① När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
- ② Ta ur nyckeln och stäng luckan över låset.
 - Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

Fordonet är utrustat med ett USB C-uttag som sitter under bakre sadeln. ➡ S. 123

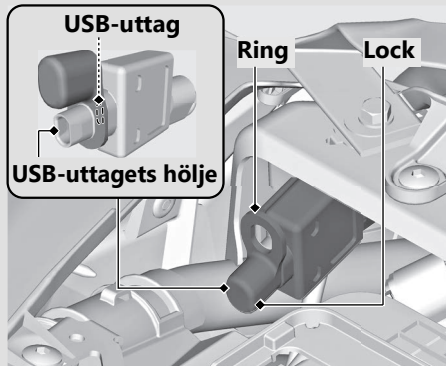
Uttaget är bara avsett för batteriladdning. USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer. Uttagets kapacitet:

15 W (5 V, 3,0 A)

Ansluta USB-enhet

- 1 Ta bort bakre sadeln. ➡ S. 123
- 2 Ta bort locket för att komma åt USB-uttaget.
- 3 Anslut en certifierad USB-kabel till USB-uttaget.
 - När du har tagit bort locket från USB-uttaget ska du sätta dit lockets ring runt USB-uttagets hölje innan du ansluter en certifierad USB-kabel, så att inte locket tappas bort.



USB-uttag *(Fortsättning)*

- Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

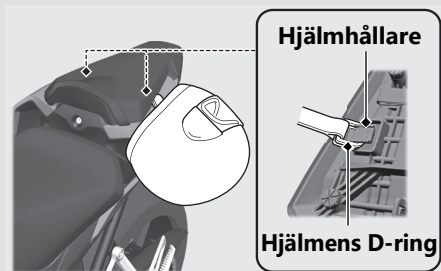
OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållarna sitter på bakre sadelns undersida.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

► **Ta bort bakre sadeln:** ➡ S. 123

⚠ VARNING

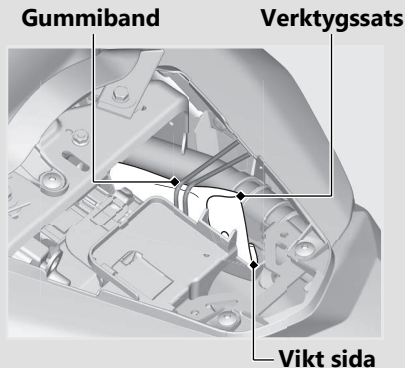
En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Verktygssats

Verktygssatsen finns under bakre sadeln och hålls fast med ett gummiband.

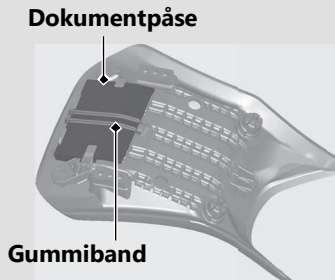


► Förvara verktygspåsen med den vikta sidan vänd neråt.

Ta bort bakre sadeln: ➡ S. 123

Dokumentpåse

Dokumentpåsen sitter på främre sadelns undersida.

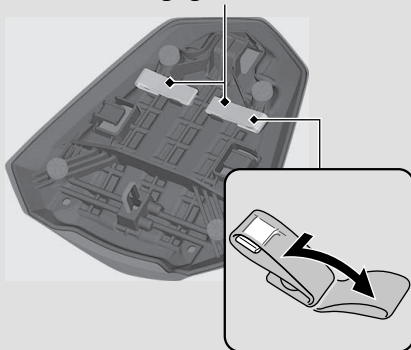


Ta bort främre sadeln: ➡ S. 122

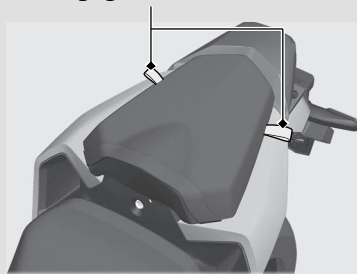
Bagagefästen

På bakre sadelns undersida finns utfällbara bagagefästen som kan användas för att fästa bagage på sadeln.

Bagagefästen



Bagagefästen



Använd aldrig fästena för att bogsera eller lyfta fordonet.

Ta bort bakre sadeln: ➡ S. 123

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 103
Serviceschema	s. 104
Grundläggande underhåll	s. 107
Verktyg	s. 119
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 120
Batteri	s. 120
Främre sadel	s. 122
Bakre sadel	s. 123
Motorolja	s. 124
Kylvätska	s. 126
Bromsar	s. 128
Sidostöd	s. 131

Drivkedja	s. 132
Koppling	s. 134
Gashandtag	s. 137
Övriga justeringar	s. 138
Justera bromshandtag	s. 138
Justera bakfjädring	s. 139

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 104

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i serviceschemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Kontroll före körning ☞ s. 107	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Hondas diagnossystem	🔧			I	I	I	I	I			–
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									96
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		137
Luftfilter *2	🔧					R		R			–
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧					I		I			–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		–
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	126
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg.
 Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
 ✂ : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
 R : Byt
 L : Smörj
 C : Rengör

Detaljer		Kontroll före körning ☑ s. 107	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L								132
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	128
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		129
Bromssystem					I	I	I	I	I		107
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		130
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		134
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		131
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I		139
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I		116
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

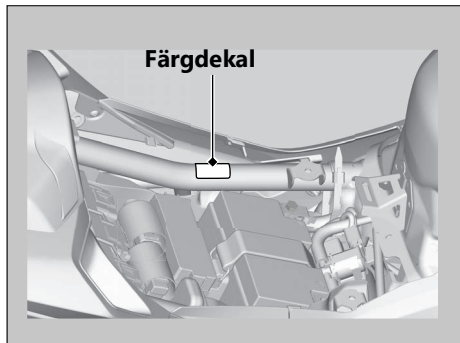
- Bränslenivå – tanka vid behov. ➤ s. 96
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➤ s. 137
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 124
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 126

- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➤ s. 132
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 128, ➤ s. 129
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion.
➤ s. 68
- Koppling – kontrollera funktion.
Justera spel vid behov ➤ s. 134
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➤ s. 131
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➤ s. 116

Reservdelar

För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på ramen under främre sadeln. ■ s. 122



VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.

Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

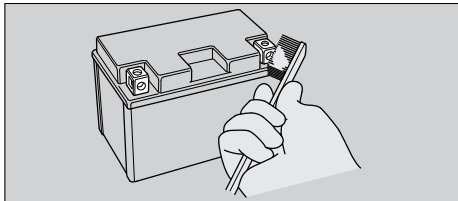
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➤ s. 120
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

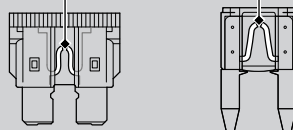
Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 155

■ Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till  (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 181

Bränd säkring



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Grundläggande underhåll

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 180

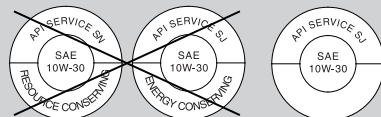
Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard^{*1}: MA
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SJ eller högre

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Rekommenderas ej

OK

Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

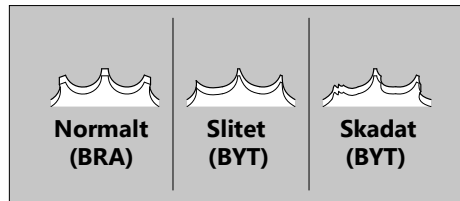
Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ■ s. 132

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

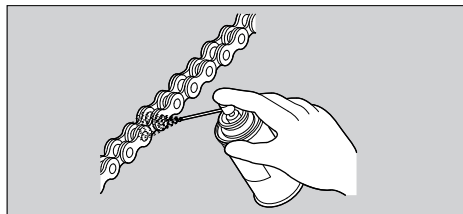
I Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växel-lådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensen eller bensin, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däcken. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska**Utom Singapore, Hong Kong, Indien**

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

Singapore, Hong Kong, Indien

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➤ s. 104

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

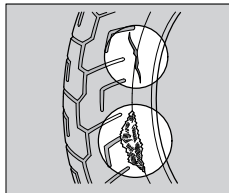
Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen. Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

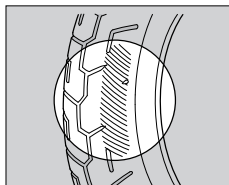
Inspektera däck och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däck är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däck har skärsador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däck. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

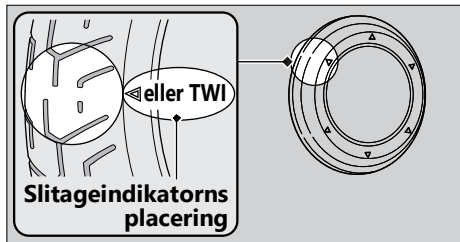
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däck har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däcken.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

■ s. 180

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

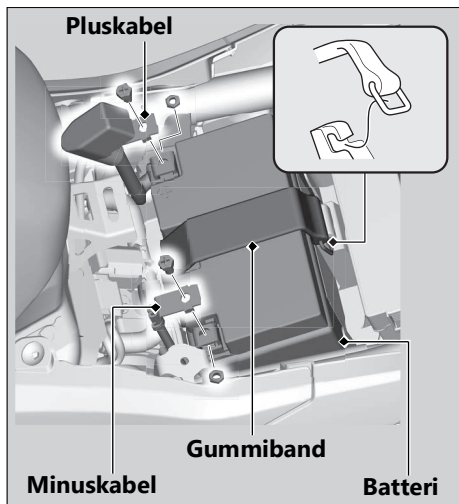
Verktygssatsen förvaras under bakre sadeln.

➤ s. 123

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

- Krysskruvmejsel nr. 2
- Skruvmejselhandtag
- 10 × 14 mm öppen nyckel
- 5 mm insexnyckel
- Säkringsutdragare
- Haknyckel
- Handtagsförlängning

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort främre sadeln.  s. 122
2. Haka av gummibandet baktill.
3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

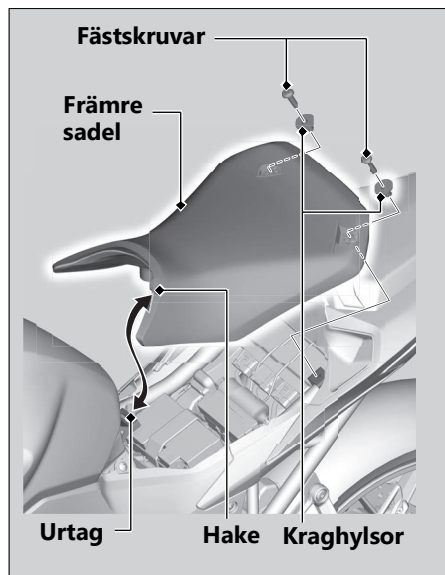
Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

➤ s. 53

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 109 och "Urladdat batteri"

➤ s. 153

Främre sadel



Ta bort

1. Dra upp främre sadelns bakre hörn och ta sedan bort fästsruvarna och kraghylsorna.
2. Dra främre sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Sätt tillbaka fästsruvarna och kraghylsorna och dra åt fästsruvarna ordentligt.
Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Bakre sadel

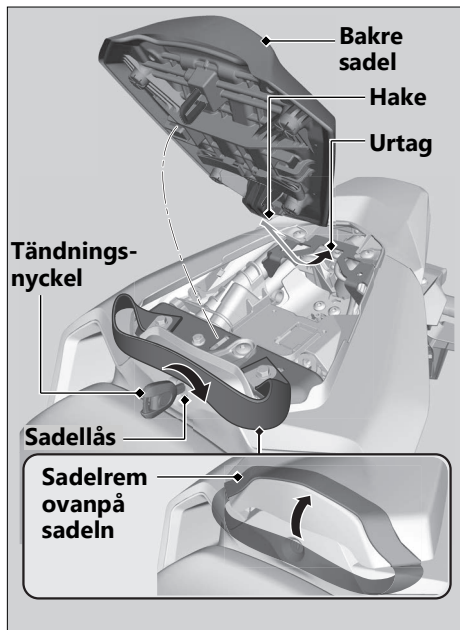
Ta bort

1. Vik sadelremmen framåt.
2. Sätt in tändningsnyckeln i sadellåset.
3. Vrid nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln framåt och uppåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Tryck ner framtill på bakre sadeln medan tändningsnyckeln sitter i sadellåset. Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
3. Ta ut tändningsnyckeln ur sadellåset och sätt tillbaka sadelremmen över bakre sadeln.

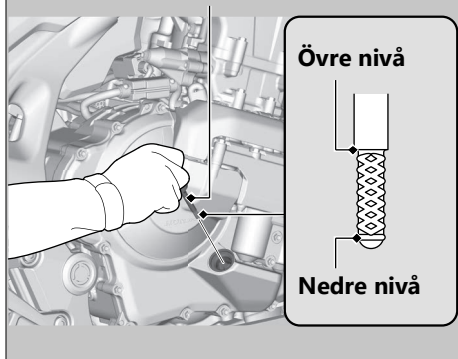
Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.



Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till **○** (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätsticken så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätsticken.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.

Oljepåfyllningslock/mätsticka



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 112, ► s. 180

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

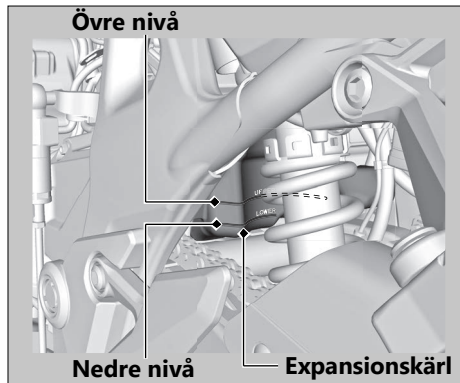
- Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 112

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

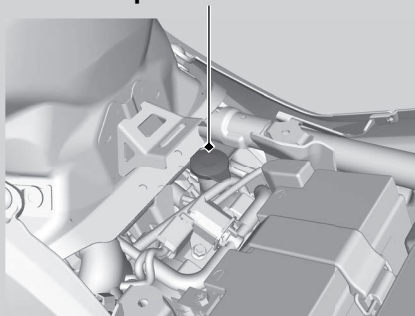
Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (► s. 115) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

Expansionskärlets lock



1. Ta bort främre sadeln. ► s. 122
2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
► Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
► Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt tillbaka främre sadeln.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

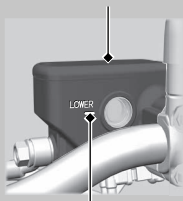
1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. **Fram** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
- Bak** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedals spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Fram

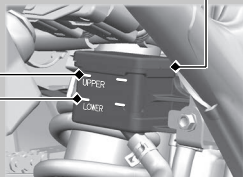
Frambromsens vätskebehållare



Nedre nivåmärke

Bak

Bakbromsens vätskebehållare Övre nivåmärke



Nedre nivåmärke

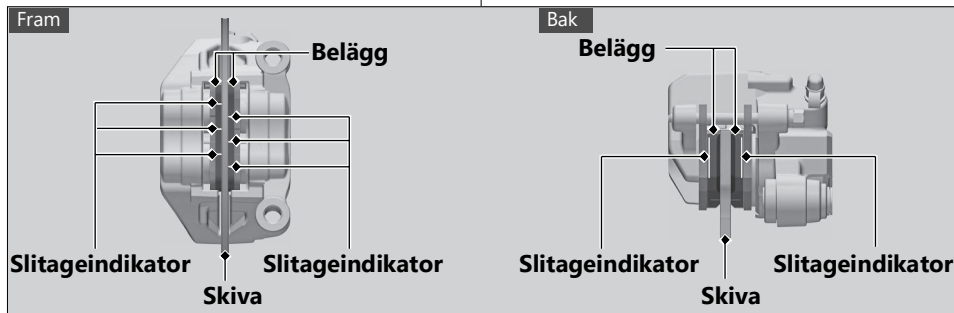
Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

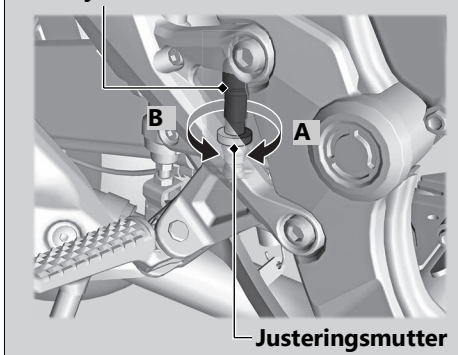
1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
► Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



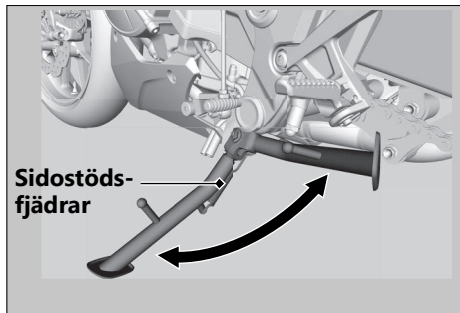
Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.

Bromsljuskontakt



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädrarna är skadade eller försvagade.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

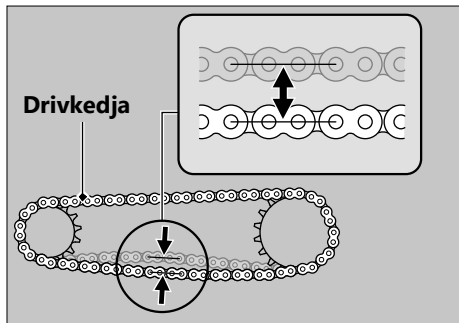
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan fram- och bakdrevet genom att trycka kedjan uppåt och neråt.

Drivkedjans spel:

25–35 mm

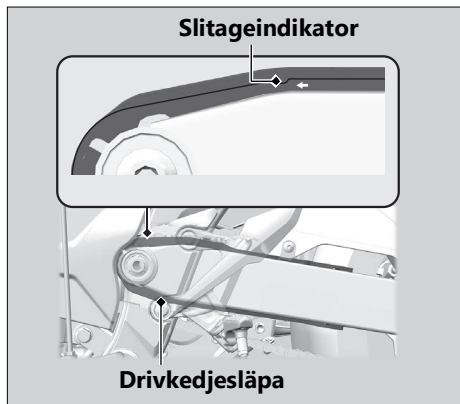
- Kör inte fordonet om spelet överstiger 50 mm.



4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ■ s. 113
6. Rengör och smörj drivkedjan. ■ s. 114

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick.
Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till
botten av slitageindikatorn.
Låt din återförsäljare utföra arbetet.



Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Se till att tändningslåset är i läge **O** (AV).

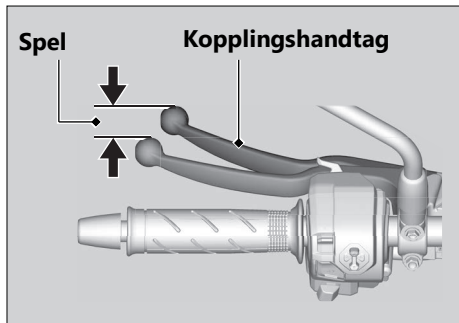
► Kopplingshandtagets spel ökar när du vrider tändningslåset till **I** (PÅ) med växelådan i neutralläge.

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm

Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.



Felaktigt spel kan göra att Honda E-Clutch inte fungerar korrekt.

OBS

Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

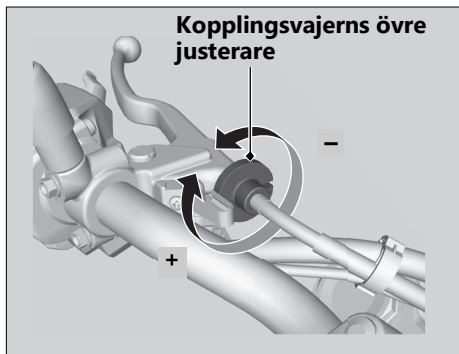
Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

Se till att tändningslåset är i läge ○ (AV).

► Kopplingshandtagets spel ökar när du vrider tändningslåset till ■ (PÅ) med växel-lådan i neutralläge.

Skruva på kopplingsvajerns justerare tills spelet är 10–20 mm.



I Nedre justering

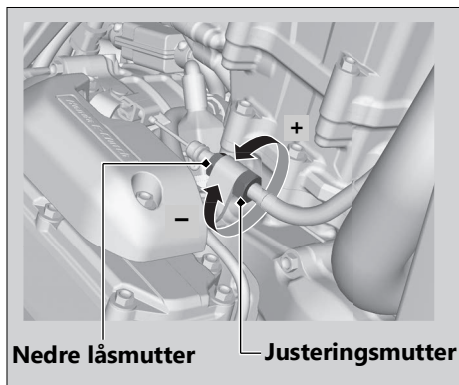
Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

Se till att tändningslåset är i läge **O** (AV).

► Kopplingshandtagets spel ökar när du vrider tändningslåset till **I** (PÅ) med växellådan i neutralläge.

1. Skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel).
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget grad-

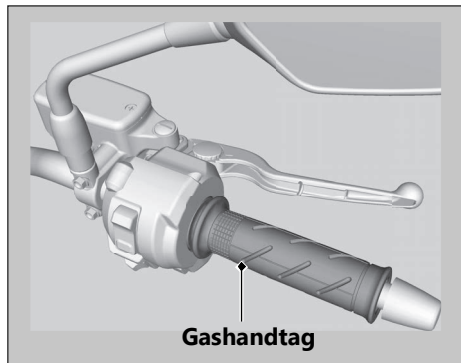
vis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

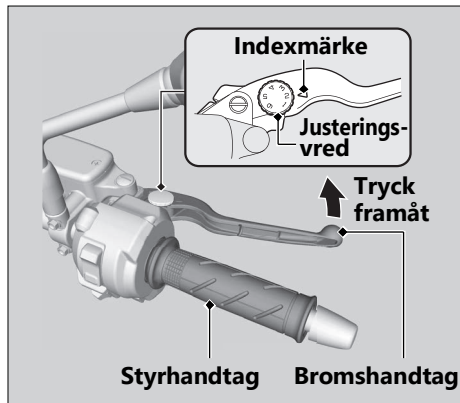
Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt bromshandtaget framåt till önskat läge.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera bakfjädring

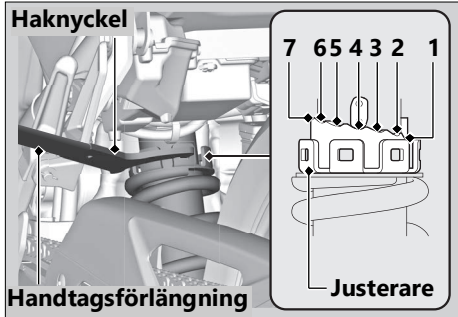
Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden.

Skruva på justeraren med haknyckeln och handtagsförlängningen som finns i verktygs-satsen. ► s. 119

Förspänningens justerare har 7 lägen.

Läge 1 till 3 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 5 till 7 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 4.



OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns. Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 7 eller från 7 till 1.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser) s. 141	
Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)	s. 142
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 143
Indikator för lågt oljetryck.....	s. 143
Felindikator för bränsleinsprutning	s. 144
ABS-indikator (låsningfria bromsar).....	s. 145
Indikator för antispinn	s. 146
Övriga varningsindikeringar.....	s. 147
Om växellindikatorn blinkar växelvis mellan "-" och ilagd växel	s. 147

Om varningsindikatorn för Honda E-Clutch visas i infofältet.....	s. 147
Felindikering för bränslemätare	s. 148
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare	s. 149
Punktering	s. 150
Problem att parkoppla smarttelefon	s. 151
Elektriska problem	s. 153
Urladdat batteri	s. 153
Trasiga glödlampor	s. 153
Bränd säkring	s. 155

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➤ s. 83
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
➤ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
➤ Vrid tändningslåset till läge  (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
Kontrollera detta om indikatorn fortsätter lysa:
Om det finns andra HISS-nycklar (även reservnyckel) nära tändningslåset.

Att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➤ s. 83
- Kontrollera om det finns brända säkringar.
➤ s. 155
- Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➤ s. 120) och om batteripolerna är oxiderade (➤ s. 109).
- Kontrollera batteriets skick. ➤ s. 153

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.
- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur visas i varningsinformationen. ➤ s. 64
- Kylvätsketemperaturen blinkar vid WATER TEMP i inställningsläget. ➤ s. 61
- Accelerationen blir lågsammare.
Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande.

Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tändningslåset till läge **I** (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge **O** (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge **O** (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 126

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansions-kärlet. ➤ s. 126
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ► s. 124, ► s. 125
2. Starta motorn.
 - Fortsätt bara att köra om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn slocknar.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn fortsätter att lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge  (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till  (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

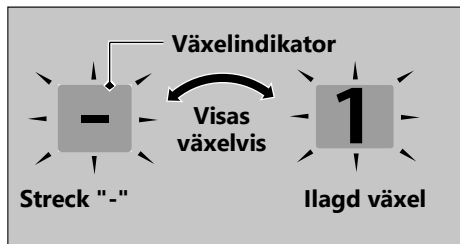
- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Om växelindikatorn blinkar växelvis mellan "-" och ilagd växel

Om växelindikatorn blinkar växelvis mellan "-" och den ilagda växeln fungerar inte Honda E-Clutch korrekt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. I det här läget kan du köra motorcykeln tillfälligt som med en manuell koppling.

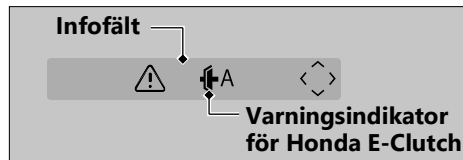


Om varningsindikatorn för Honda E-Clutch visas i infofältet

Om varningsindikatorn för Honda E-Clutch visas i infofältet fungerar inte Honda E-Clutch korrekt.

Stanna motorcykeln på en säker plats och vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till , därefter kan du köra motorcykeln tillfälligt med manuell koppling.

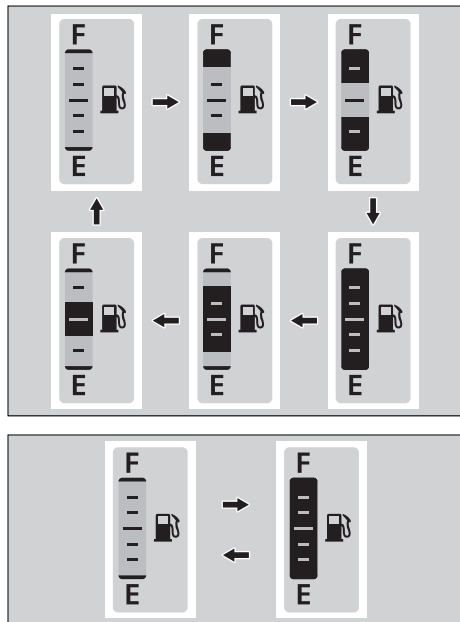
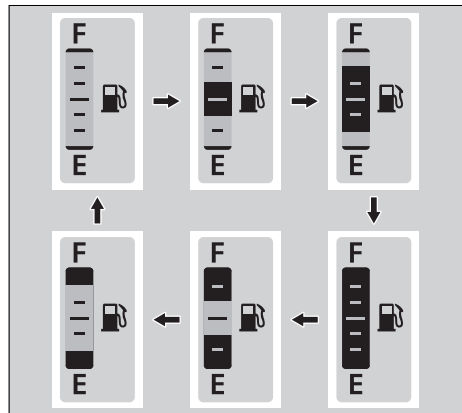
Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Felindikering för bränslemätare

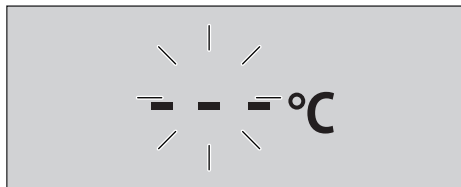
Om det uppstår fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt bilderna.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar "---" på instrumentskärmen enligt bilden nedan. Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ➤ s. 75
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovågsstörningar.
	Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> ® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

Följ instruktionerna nedan för att byta trasiga glödlampor.

Vrid tändningslåset till läge  (AV) eller  (LÅS).

Låt glödlampan svalna innan du byter den.

Använd bara de glödlampor som anges.

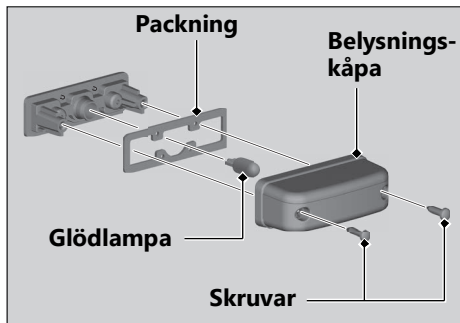
Kontrollera att den nya lampan lyser innan du börjar köra.

Läs om glödlampornas watt i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 181

Strålkastare, parkeringsljus, bromsljus, bakljus och främre och bakre blinkers består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Skyltbelysning

1. Ta bort skruvarna, skyltbelysningens kåpa och kåpans packning.
2. Dra ut lampan utan att vrida den.



3. Sätt dit en ny lampa och sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

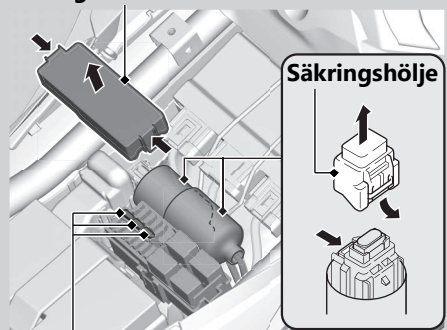
Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 111

■ Säkringar i säkringsdosa

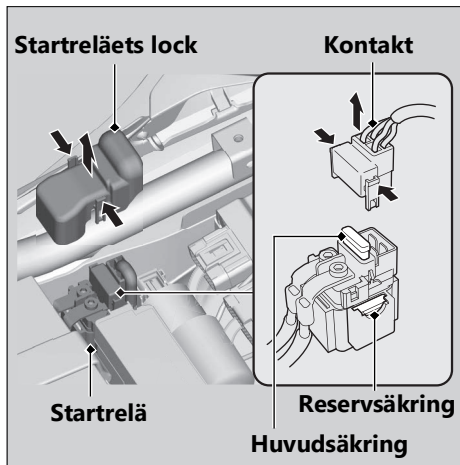
1. Ta bort främre sadeln. ► s. 122
2. Ta bort säkringsdosans lock och säkringshöljerna.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

Säkringsdosans lock



Reservsäkringar

Huvudsäkring



1. Ta bort främre sadeln. ► s. 122
2. Ta bort startreläets lock.
3. Koppla loss startreläets kontakt.
4. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 158
Nycklar	s. 159
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 160
Vårda fordonet	s. 169
Förvara fordonet	s. 173
Transportera fordonet	s. 174
Miljöhänsyn	s. 174
Serienummer	s. 176
Bränsle som innehåller alkohol	s. 177
Katalysator	s. 178

Registrering av diagnosinformation

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

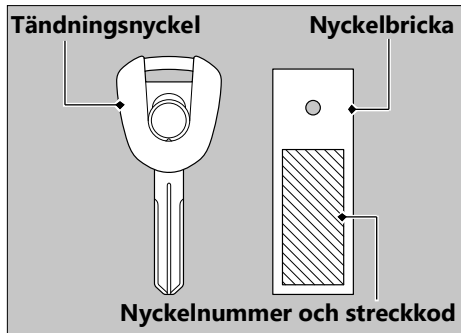
Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste PGM-FI-enheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.

► Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge  (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till  (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträckan överstiger 9 999.9.

HISS (elektronisk startspärr)

Startspärren HISS sätter motorns tändnings-system ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge  (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.

När tändningslåset vrids till  (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge  (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas.

HISS-indikatorn slocknar inte  s. 141

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till  (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av.  s. 47

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/
EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Argentina

**H-16919**

Bara Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Bara Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 24/03/2021

Bara Paraguay



BSSEU10

CONATEL

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

NR:2016-3-1-0000102

HONDA

- DIESA.S.A.
AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5
ASUNCION
REPUBLIC OF PARAGUAY

Bara Sydafrika



Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på främre sadelns undersida. ➤ s. 122

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.

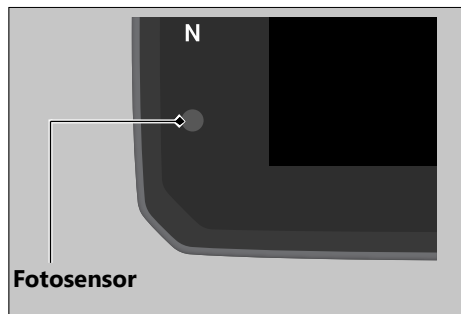
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka och bakgrundsfärg regleras automatiskt när du väljer AUTO i inställningen för BRIGHTNESS och BACKGROUND.

■ s. 48 ■ s. 49

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Honda RoadSync

EU-direktiv

Europa, Nordmakedonien, Montenegro, Tahiti



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53. Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här: <http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 e ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporaton declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik	Ovim, Visteon Corporation , izjavlju je da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime Visteon Corporation izjavlju je da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

a.Frekvensband: **2,4 GHz**

b.Max radiofrekvens effekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

Max effekt = 3,5 dBm

Bara Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00039411ANRT2023

Date d'agrément: 27/07/2023

Bara Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Bara Argentina

 **C-28865**

Bara Storbritannien

**UK
CA**

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

www.visteondocs.com

Frekvensband: _2,4_GHz

a.Max radiofrekvensseffekt som sänds ut i de frekvensband där radio-
utrustningen fungerar.

b.Max effekt = _3,5_dBM

Instrument, reglage och övriga funktioner

Bara Serbien



Bara Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: <https://www.visteondocs.com/>.

Bara Paraguay



2023-02-I-0101

CONATEL NR:2023-02-I-0101

DIESA.S.A.

AVADA.DR.EUSEBIO AYALA KM 4, 5

ASUNCION

REPUBLIC OF PARAGUAY

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor. Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg försämrar bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lägg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljud-dämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under sadeln:
 - ▶ Vatten i utrymmet under sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➤ s. 113
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

- Ta bort batteriet (➤ s. 120) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växel-lådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

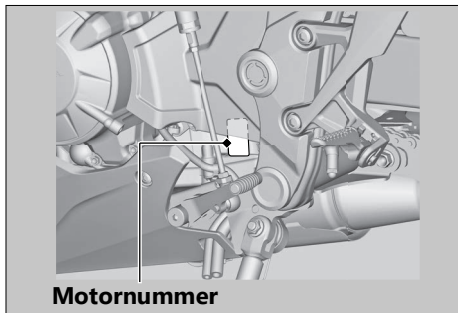
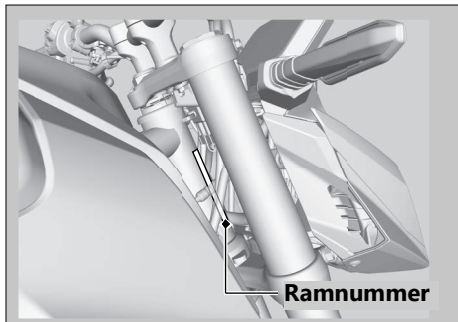
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hålla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2090 mm
Bredd	780 mm
Höjd	1085 mm
Hjulbas	1420 mm
Markfrigång	140 mm
Styrvinkel	25° 0'
Försprång	99 mm
Tjänstevikt	196 kg
Max lastkapacitet *1	180 kg
Max bagagevikt*2	13,5 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	2,7 m
Slagvolym	755 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	87,0 × 63,5 mm
Kompression	11,0:1
Bränsle	Blyfri bensin Rekommenderas: 91 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	15,2 liter
Batteri	YTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 h)/12 V-9,1 Ah (20 h)

Utväxlingar	1:an	3,000
	2:an	2,187
	3:an	1,650
	4:an	1,320
	5:an	1,096
	6:an	0,939
Primär-/sekundär- utväxling	1,777/2,812	

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70ZR17M/C (58W)
	Bak	160/60ZR17M/C (69W)
Däcktyp	Slanglösa radialdäck	
Rekommenderade däck	Fram	DUNLOP Roadsport2 L
		MICHELIN ROAD 6
	Bak	DUNLOP Roadsport2 L
		MICHELIN ROAD 6
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	SILMAR8A9S (NGK)
Elektroavstånd	(ej justerbart)	0,8–0,9 mm
Tomgång	1300 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

*1 EU-bestämmelse

Motoroljevolym	Efter dränering	3,3 liter
	Efter dränering & byte av motoroljefilter	3,5 liter
	Efter demontering	3,8 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,53 liter	
Rekommenderad kylvätska	Utom Singapore, Hong Kong, Indien	
	Pro Honda HP kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Singapore, Hong Kong, Indien	
	Honda förblandad kylvätska	
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	25–35 mm	
Standard drivkedja	DID520VM5 eller RK520KZOZ2	
	Antal länkar	114
Standarddrev	Framdrev	16 kuggar
	Bakdrev	45 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	12 V-5 W

■ Säkring

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A

A

ABS-indikator (låsningfria bromsar) ..	66, 145
Alkoholbränsle	177

B

Bagagefästen	101
Bakfjädring	139
Bakre sadel	123
Batteri	109, 120
Bensin	96, 177
Bilddekaler	6
Blinkersindikator	67
Blinkersknapp	70
Bromsa	12
Bromsar	
Justera handtag	138
Slitage på bromsbelägg	129
Vätska	113, 128
Bromsljuskontakt	130
Bränsle	
Aktuell förbrukning	28
Bränsle som innehåller alkohol	177
Genomsnittsförbrukning	30

Rekommendation	96
Tankvolym	96
Total förbrukning	29

D

Dekaler	6
Delars placering	18
Drivkedja	132
Drivkedjesläpa	133
Däck	
Byta	116, 150
Lufttryck	116
Punktering	150

E

EB (nivå för motorbroms)	79
Elektriska problem	153

F

Felsökning	140
Fotosensor	163
Främre sadel	122
Färgdekal	108

Förvara fordonet	173
Förvaring	
Instruktionsbok.....	100, 162
Utrustning.....	99
Verktygssats.....	100
G	
Gashandtag	137
Genomsnittsfart	31
Glödlampor	
Skyltbelysning.....	154
H	
Hjälmhållare	99
I	
Indikatorer	65
ABS (låsningsfria bromsar)	66
Antispinn.....	67
Automatisk koppling.....	66
Avstängd antispinn	67
Blinkers	67
Felindikator för bränsleinsprutning	65, 144

Helljus.....	23
HISS (startspärr).....	66
Lågt oljetryck.....	143
Neutralläge.....	67
Instrument	20
Instrumentskärmens ljusstyrka	163
K	
Katalysator	178
Knappar och brytare	68
Avbländning	70
Knappar vid vänster styrhandtag	70
Ljustuta	70
Lägesknapp (MODE)	70
Startknapp.....	68, 84
Tuta.....	70
Tändningslås	69
Varningsblinkers	68
Väljarknapp.....	70
Kopplingssystem	134
Kylvätska	115, 126
Körläge	77

L

Lastanvisningar	17
Lastbegränsningar	17
Låsningsfria bromsar (ABS)	12

M

Max lastkapacitet	17
Meddelande	
Underhållsinformation	63
Varningsinformation	64
Miljöhänsyn	174
Modifiering	16
Motor	
Nummer	176
Olja	112, 124
Starta	83
Startar inte	141
Stoppknapp	68, 83, 160
Stänga av	160
Överhettning	142

N

Nödbromsvarning	94
------------------------------	----

O**Olja**

Motor	112, 124
-------------	----------

P

P (nivå för motoreffekt)	79
Parkera	13

R

Ramnummer	176
Rekommendation	
Bränsle	96
Kylvätska	115
Olja	112
Reparationssats	150

S

Serienummer	176
Sidostöd	131
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen	131
Skyddsutrustning	10
Specifikationer	179

Starta motorn	83
Styrlås	71
Stänga av motorn	160
Sur motor	83
Säkerhetsanvisningar	3
Säkerhetsåtgärder	10
Säkerhetsåtgärder för körning	11
Säkringar	111, 155
T	
T (nivå för antispinn)	79
Ta bort	
Bakre sadel.....	123
Batteri.....	120
Främre sadel.....	122
Tanka	96
Tillbehör	16
Transportera fordonet	174
Trippmätare	29, 160
Tvätta fordonet	169
Tändningsavstängning	
Sidostöd.....	131
Tändningslås	69, 83, 160

Tändningsnyckel	159
------------------------------	-----

U

Underhåll

Betydelse.....	103
Grundläggande.....	107
Serviceschema.....	104
Säkerhet.....	103

Utrustning

Bagagefästen.....	101
Instruktionsbok.....	100, 162
Verktygssats.....	100

V

Vägmätare	27, 160
Växla	85

Ö

Överhettning	142
---------------------------	-----

