



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.

- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av CB1000GT.

Marknadskoder

Kod	Marknad
CB1000GT	
ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Serbien, Israel, Sydafrika, Nya Zeeland, Peru, Ecuador, Paraguay, Guatemala, Costa Rica, Honduras
II ED	Europeisk direktförsäljning, Storbritannien, Serbien, Israel, Sydafrika, Nya Zeeland, Peru, Guatemala, Costa Rica, Honduras
PH, II PH	Filippinerna
II U	Australien

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Därför måste du även bedöma riskerna själv.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord:
FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT.
Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet	s. 2
---------------------------	------

Användning	s. 20
-------------------	-------

Underhåll	s. 121
------------------	--------

Felsökning	s. 169
-------------------	--------

Information	s. 191
--------------------	--------

Specifikationer	s. 212
------------------------	--------

Index	s. 215
--------------	--------

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör fordonet på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 7
Säkerhetsåtgärder	s. 12
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 13
Tillbehör och modifieringar	s. 18
Last	s. 19

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 12

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och inte påverkad av alkohol eller droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när fordonet står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar eller skotrar tidigare ska du ta dig tid att köra detta fordon på en säker plats så att du lär dig hur fordonet fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använd tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din Honda och håller den i säkert, kördugligt skick. Kontrollera fordonet före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➡ s. 19), modifiera inte fordonet och montera inte tillbehör som kan göra fordonet osäkert (➡ s. 18).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge ) och kontrollera fordonets skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Fordonet kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in fordonet på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetslöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekal

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekal varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekal hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.



BATTERIDEKAL

FARA

- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på fordonet.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.
- Se till att batteriet alltid står i upprätt läge.
- Koppla aldrig ihop batteriets plus- och minuspol.



KYLARLOCKSDEKAL

FARA

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

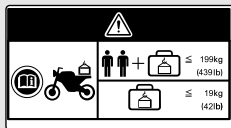
Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **1,1 kgf/cm²**.

VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING VARNING

Typ ED, II ED

TILLBEHÖR OCH LASTNING

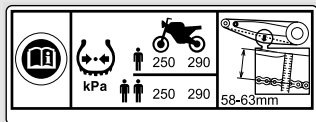


- Fordonets stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på fordonet.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **199 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **19 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

**STÖTDÄMPARDEKAL**

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

**DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL**

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **58–63 mm**

Typ ED, II ED



Utom typ ED, II ED

**SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.

95 oktan eller högre

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av fordonet. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

Hjälm

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.
- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledsskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din Honda ska få bästa möjliga driftsäkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra fordonet instabilt.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.
- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däckerna tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträckan blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsning fria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

ABS styrs med information från tröghetsmätaren (IMU – Inertia Measurement Unit).

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.
- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Det är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att fordonet saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
 - Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa fordonet så att det inte kan rulla eller välta.
 - Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
 - Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
 - Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och tändningslåset (■ s. 84) och ta med dig smartnyckeln när du lämnar fordonet utan uppsikt. Stäng av smartnyckelsystemet vid behov. ■ s. 79
- Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

Parkera med sidostödet eller centralstödet

1. Stäng av motorn.

2. Använda sidostödet

Fäll ner sidostödet.

Luta fordonet sakta åt vänster tills det vilar på sidostödet.

Använda centralstödet

Stå på fordonets vänstra sida när du ska fälla ner centralstödet.

Håll i styrets vänstra handtag med vänsterhanden och i vänster passagerarhandtag med högerhanden.

Trampa på centralstödet utskjutande pinne med höger fot och dra samtidigt fordonet uppåt och bakåt.

3. Vrid styret helt åt vänster.

► Fordonet står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.

4. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) (s. 77) och lås tändningslåset (s. 84).

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. s. 210
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorens vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag. Om fordonet fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för ditt fordon och att du inte modifierar fordonets ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra.

Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att fordonet blir olagligt att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till fordonet. Fordonet är inte konstruerat för sådana tillbehör och att använda dem kan försämra fordonets väghållning allvarligt.

Last

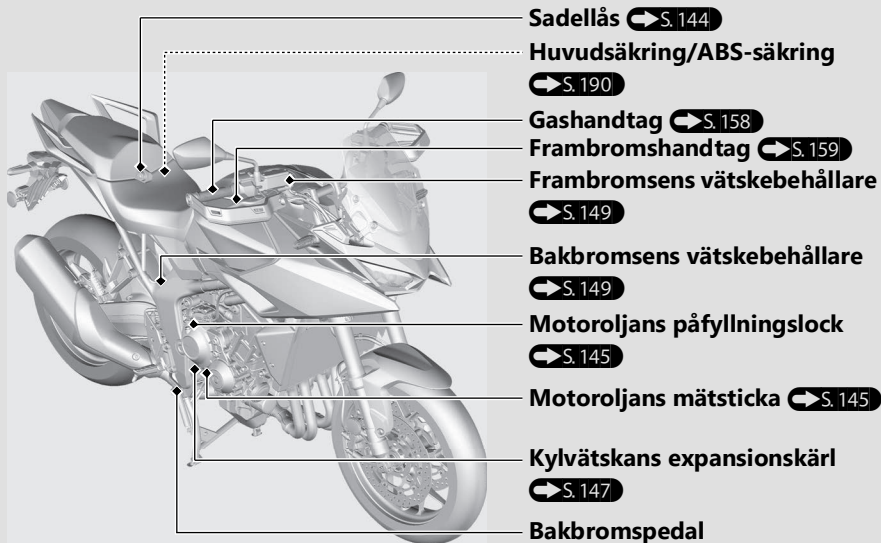
- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Håll alltid en säker hastighet för den aktuella lasten och kör aldrig snabbare än 130 km/h med last.
- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.
Max lastkapacitet/max bagagevikt
➡ s. 212
- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära fordonets mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

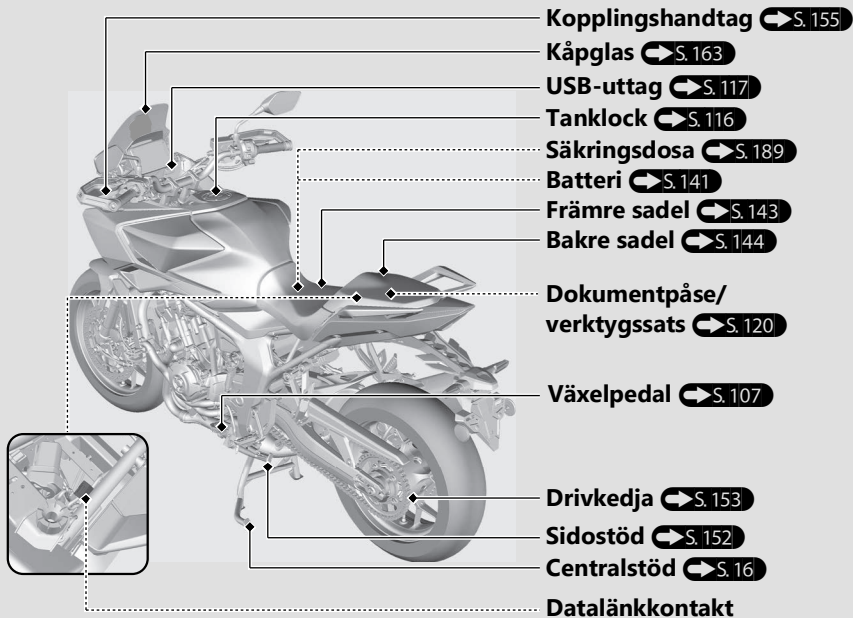
VARNING

Att överlasta fordonet eller lasta det på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering



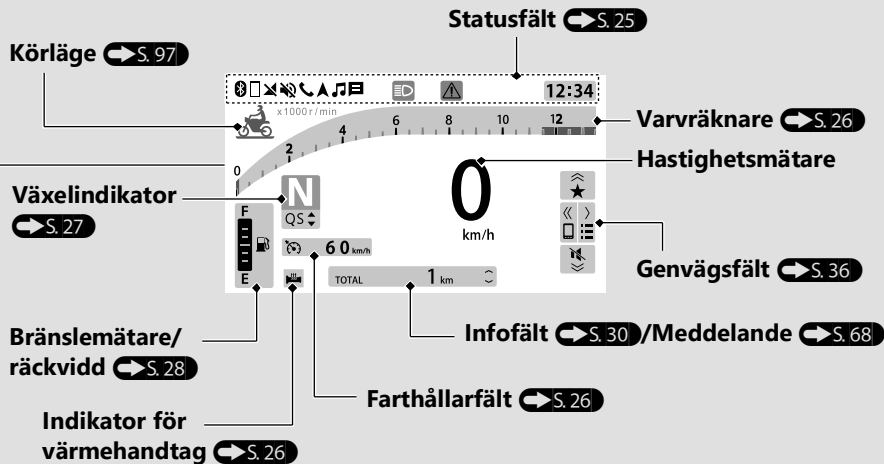


Instrument



Använd inte instrumentskärmens funktioner under lång tid med motorn avstängd.
Det kan ladda ur batteriet.

Visningsläge BAR (stapel)



Instrument *(Fortsättning)*

Instrumentskärmen har tre visningslägen.

Funktionernas utseende och placering varierar mellan de olika visningslägena.

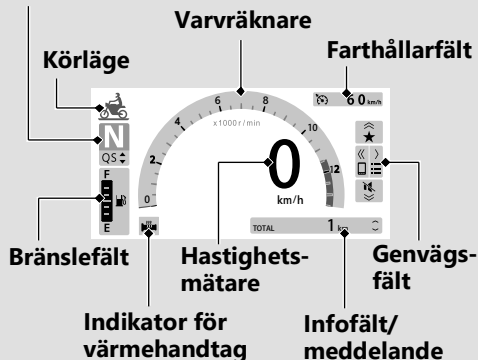
Standardläget är BAR (stapel).

► Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Ändra visningsläge: ➡ S. 54

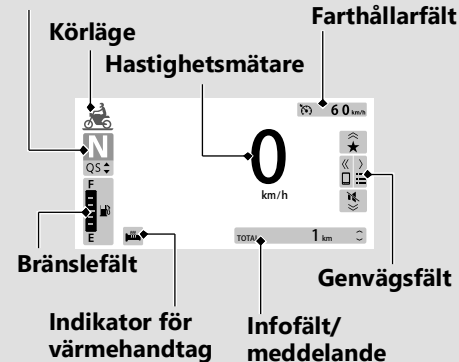
Visningsläge CIRCLE (cirkel)

Växelindikator

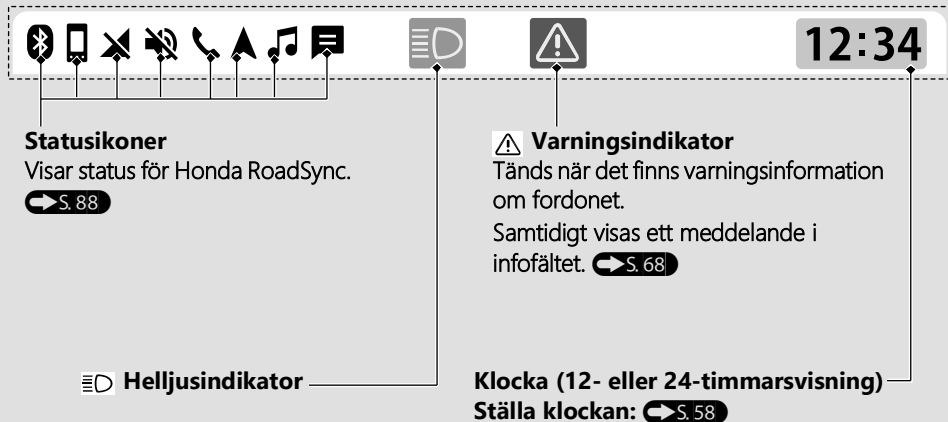


Visningsläge SIMPLE (enkel)

Växelindikator



Statusfält



Instrument (Fortsättning)

Visningsläge BAR (stapel)

Körläge ➔ S. 97

Visar nuvarande körläge.

Varvräknare

Varvräknaren visas i visningsläge BAR och CIRCLE.

Varvräknaren ändrar färg när motorvarvtalet överstiger den inställda växlingspunkten (SHIFT POINT).

Funktionen kan slås på/av.

Ställa in växlingspunkt (SHIFT POINT):

➔ S. 52

Välja visningsläge (DISPLAY TYPE):

➔ S. 54

OBS

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorens livslängd.

Varvräknarens röda fält
(för högt motorvarvtal)



Farthållarfält

Tänds när du ställer in farthållaren.

Använda farthållaren: ➔ S. 109



Indikator för värmehandtag

Tänds när värmehandtagen slås på.

Använda värmehandtagen: ➔ S. 93

Växelindikator



Växelindikator

Växelindikatorn visar vald växel.

► "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

Indikator för quickshifter

Inget visas : Quickshifter avstängd.



: Quickshifter för uppväxling är aktiverad.



: Quickshifter för nerväxling är aktiverad.



: Quickshifter är aktiverad för både uppväxling och nerväxling.

Quickshifter: ➡ S. 51 ➡ S. 108

Instrument *(Fortsättning)*

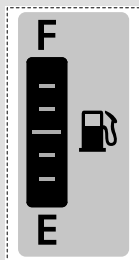
Bränslefält (bränslemätare/räckvidd)

Den här mätaren har två funktioner.

Du kan välja att visa bränslemätare (FUEL) eller räckvidd (RANGE).

Ändra bränslemätarens visningsläge: ➡ S. 40

FUEL (bränslemätare)



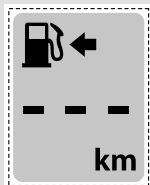
När det är mindre än ungefär 4,5 liter kvar i bränsletanken övergår bränslemätaren automatiskt till räckvidd. ➡ S. 29

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: ➡ S. 178

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet E. Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

RANGE (räckvidd)



Visar en uppskattning av hur långt du kan köra på återstående bränslemängd. Räckvidden beräknas utifrån körförhållandena och siffran som visas kanske inte alltid stämmer överens med den faktiska räckvidden.

Visningsintervall: 999 till 5 km

- Startläge: "---" visas.
- Över 999 km (mile) visas "999".
- När den beräknade räckvidden är kortare än 5 km eller mindre än 1,0 liter finns kvar i bränsletanken visas "---".

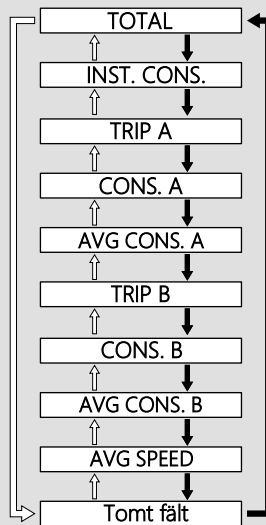
Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Instrument *(Fortsättning)*

Infofält

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Välja favoritinformation:  S. 56



 Tryck på  på väljarknappen .

 Tryck på  på väljarknappen .

Du kan välja favoritinformation bland alternativen i listan nedan.

Om du inte väljer någon information visas inte infofältet.

- Vägmatrare [TOTAL]
- Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]
- Trippmatrare A [TRIP A]
- Total bränsleförbrukning för trippmatrare A [CONS. A]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmatrare A [AVG CONS. A]
- Trippmatrare B [TRIP B]
- Total bränsleförbrukning för trippmatrare B [CONS. B]
- Genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmatrare B [AVG CONS. B]
- Genomsnittsfart [AVG SPEED]
- Tomt fält

■ Vägmatrare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

TOTAL 1 km 

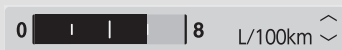
Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

Instrument *(Fortsättning)***Aktuell bränsleförbrukning [INST. CONS.]**

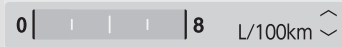
Visar aktuell bränsleförbrukning.

Visningsintervall: 0 till 8 L/100 km
(0 till 40 km/L,
0 till 100 mile/gal,
eller 0 till 25 mile/L)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas inga staplar.



Inga staplar



Kontakta din återförsäljare för service om inga staplar visas i andra fall än det som beskrivs ovan.

Trippmätare [TRIP A/B]

Visar körsträcka sedan senaste nollställning.

TRIP A **125.0** km

TRIP B **250.0** km

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

Nollställa trippmätaren: ➡ S. 41

Total bränsleförbrukning [CONS. A/B]

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den totala bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L

När trippmätare A eller B nollställs visas "0.0".

CONS.A **4.3** L

CONS.B **11.4** L

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas.

Nollställa total bränsleförbrukning:

➡ S. 41

Instrument *(Fortsättning)*

Genomsnittlig bränsleförbrukning [AVG CONS. A/B]

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån körsträckan för trippmätare A eller B.

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

AVG CONS. B **3.8** L/100km 

Visningsintervall: 0.0 till 299.9 L/100 km
(km/L, mile/gal eller mile/L)

- Över 299.9 L/100 km visas "---.-".
- Under 0.1 L/100 km visas "0.0".
- Över 299.9 km/L visas "299.9".
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning:

 S. 41

Genomsnittsfart [AVG SPEED]

Visar genomsnittsfart sedan motorn startades.

Visningsintervall: 0 till 299 km/h

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km sedan du startade motorn visas "---".
- När motorn har varit igång mindre än 15 sekunder visas "---".

AVG SPEED **34** km/h 

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Tomt fält

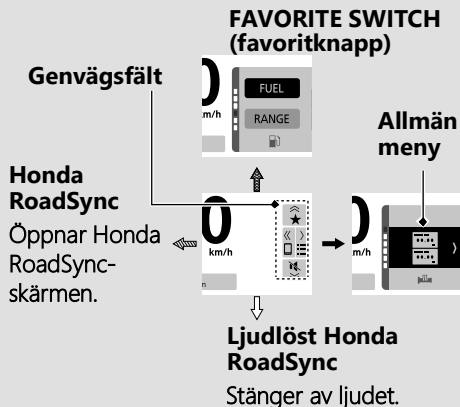
Inget visas i fältet.

Instrument (Fortsättning)

Genvägsfält

Från genvägsfältet kan du välja följande funktioner genom att trycka väljarknappen åt olika håll:

- Körläge ➡ S. 103
- Allmän meny ➡ S. 37
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp) ➡ S. 42
- Honda RoadSync ➡ S. 88
- Ljudlöst Honda RoadSync



- ➡ Håll intryckt på väljarknappen .
- ➡ Tryck på på väljarknappen .
- ➡ Håll intryckt på väljarknappen .
- ➡ Håll intryckt på väljarknappen .

Körläge

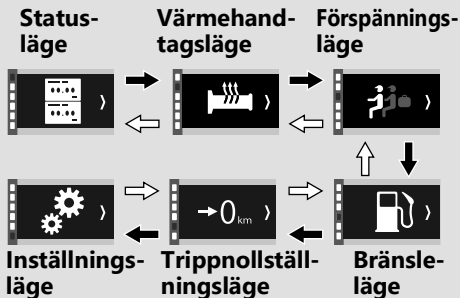
Håll **MODE**-knappen intryckt i körläge USER för att ställa in körlägesparametrar.

Ställa in körläge: ➡ S. 103

Allmän meny

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna allmän meny.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att bläddra mellan statusläge, bränsleläge, trippnollställningsläge, värmehandtagsläge, förspänningsläge och inställningsläge. Tryck sedan på  på väljarknappen  för att öppna respektive funktion.



➡ Tryck på  på väljarknappen .

➡ Tryck på  på väljarknappen .

Tryck på  på väljarknappen  för att stänga allmän meny.

Om du inte trycker på väljarknappen inom cirka 10 sekunder stängs allmän meny, utom när statusläge är valt.

Instrument *(Fortsättning)*

Statusläge

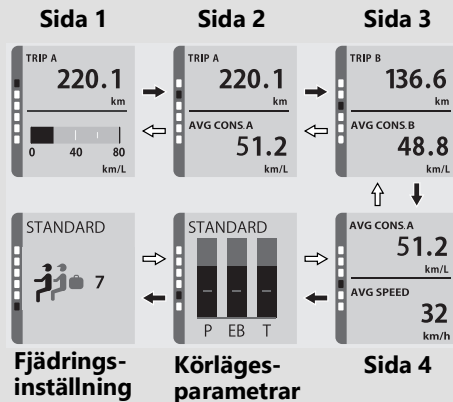
Visar information som du har valt i menyn FAVORITE INFO.

Tryck på  eller  på väljarknappen  för att växla mellan fyra infosidor, körlägesparametrar och fjädringsinställning.

► De fyra infosidorna är uppdelade i två fält.

Du kan välja bland samma typer av information som i infofältet.

Favoritinformation:  S. 56



 Tryck på  på väljarknappen .

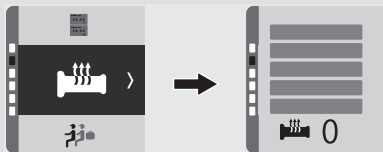
 Tryck på  på väljarknappen .

Värmehandtagsläge

Det här läget visar aktuell status för värmehandtag.

Värmehandtagen har 5 värmenivåer.

1. Välj värmehandtagsläge och tryck på  på väljarknappen . ➔ S. 37

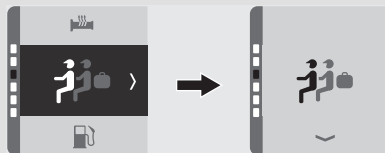


Använda värmehandtagen: ➔ S. 93

Förspänningsläge

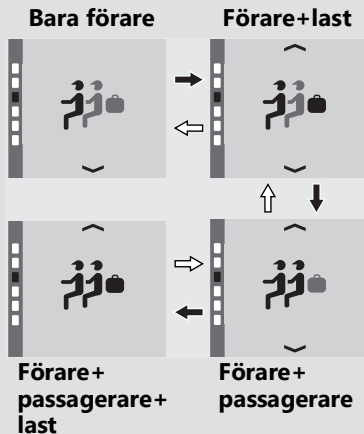
I det här läget kan du ändra bakfjädringens förspänning.

1. Välj förspänningsläge och tryck på  på väljarknappen . ➔ S. 37



Instrument (Fortsättning)

2. Tryck på  eller  på väljarknappen  för att ändra förspänningen.



 Tryck på  på väljarknappen .

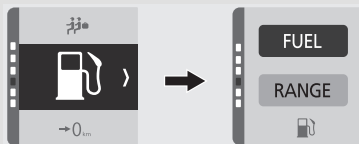
 Tryck på  på väljarknappen .

Bränsleläge

Du kan välja att visa bränslemätare (FUEL) eller räckvidd (RANGE) i bränslefältet.  S. 28

- När det är mindre än 4,5 liter kvar i bränsletanken övergår bränslemätaren automatiskt till räckvidd.

1. Välj bränsleläge (pumpsymbolen) och tryck på  på väljarknappen . 

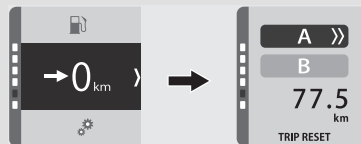


2. Välj FUEL (bränslemätare) eller RANGE (räckvidd) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



TRIP RESET (trippnollställningsläge)

1. Välj TRIP RESET och tryck på  på väljarknappen . 



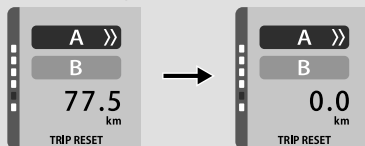
2. Välj trippmätare A/B genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



Instrument *(Fortsättning)*

3. Håll  intryckt på väljarknappen .

- När du nollställer trippmätare A/B nollställs samtidigt total bränsleförbrukning [CONS. A/B] och genomsnittlig bränsleförbrukning [TRIP A/B AVG CONS.].



Dessutom kan trippmätare A och total och genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A nollställas automatiskt när du har tankat mer än två fält på bränslemätaren. Funktionen kan slås på eller av.

Automatisk nollställning av trippmätare

A:  S. 53

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

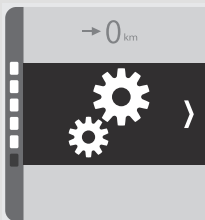
Visar en av följande funktioner som du har valt i inställningen för FAVORITE SWITCH (favoritknapp).  S. 58

- TRIP RESET (trippnollställning)  S. 41
- FUEL (bränsle)  S. 40
- GRIP HEATER (värmehandtag)  S. 39
- SUSPENSION (fjädring)  S. 39

Inställningsläge

Tryck på  på väljarknappen  för att öppna inställningsläget.

- Stå helt stilla med motorcykeln när du öppnar inställningsläget.



Inställningsläge:  S. 44

Instrument (Fortsättning)

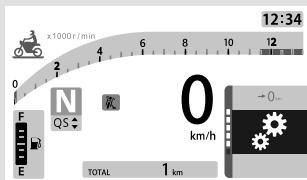
Inställningsläge

Öppna inställningsläge

Tryck på  på väljarknappen  när genvägsfältet visar inställningsläge. ➡ S. 37

► När inställningsläget är öppet visas klocka, indikatorer och hastighetsmätare högst upp på skärmen.

Vanligt visningsläge



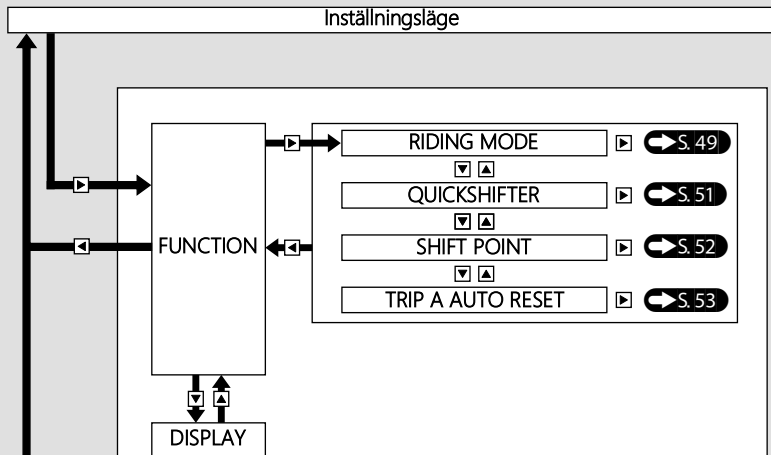
Inställningsläge

0 km/h	SETTING	12:34
FUNCTION >	1	RIDING MODE
DISPLAY		QUICK SHIFTER
GENERAL		SHIFT POINT
SERVICE		TRIP A AUTO RESET
FUNCTION		

Återgå till vanligt visningsläge

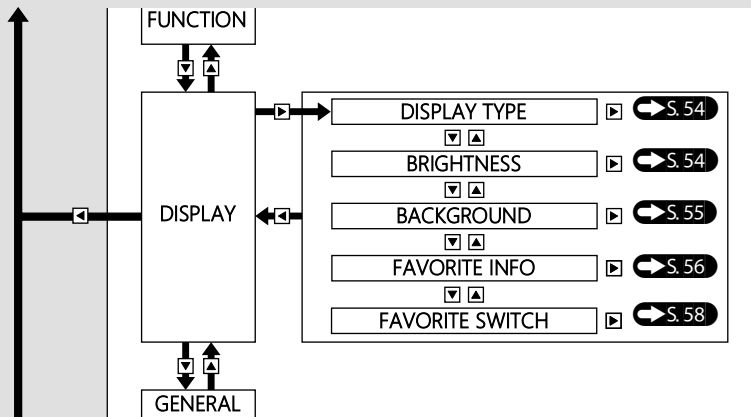
- Tryck på  på väljarknappen  när FUNCTION, DISPLAY, GENERAL eller SERVICE är valt.
- Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

Flödesschema för inställningar

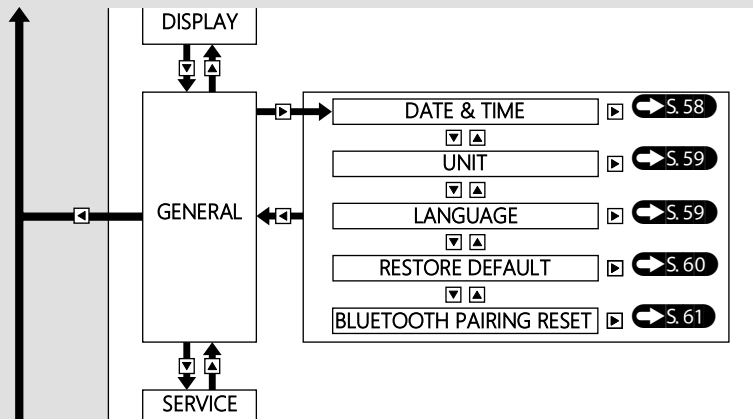


→ Tryck och släpp.

Instrument *(Fortsättning)*

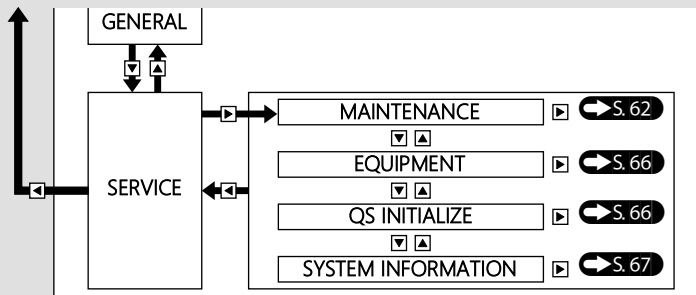


➡ Tryck och släpp.



➡ Tryck och släpp.

Instrument *(Fortsättning)*



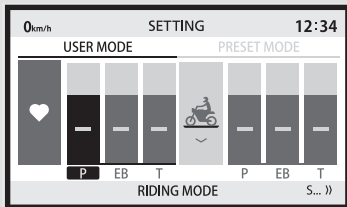
➡ Tryck och släpp.

FUNCTION

RIDING MODE (köräge) ➔ S. 97

Du kan ändra parametrarnas nivåer i köräge USER.

- 1 Välj parameter (P, EB eller T) eller PRESET MODE (förinställt läge) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen [↔].
▶ PRESET MODE visar de förinställda kör-
lägenas nivåer.
Bläddra mellan körägen genom att trycka
på ▲ eller ▼ på väljarknappen [↔].



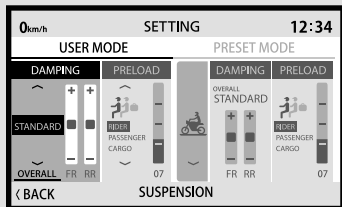
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [↔].
- 3 Håll ▶ intryckt på väljarknappen [↔]. Parametrarna sparas och sedan övergår skärmen till SUSPENSION (fjädring).
▶ Tryck på ◀ på väljarknappen [↔] för att spara inställningen.

Instrument (Fortsättning)

SUSPENSION (fjädring)

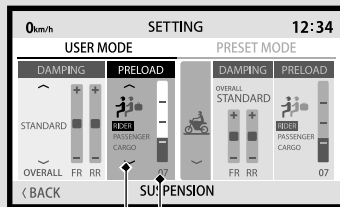
Fjädringen kan justeras i köräge USER.

- 1 Välj parameter för DAMPING (dämpning) (OVERALL (fram+bak), FR (fram) eller RR (bak)) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⬅➡.



- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.

- 3 Välj parameter för PRELOAD (förspänning) (läge eller nivå) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⬅➡.
▶ PRESET MODE visar de förinställda kör-
lägenas fjädringsinställningar.
Bläddra mellan kör lägen genom att trycka
på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.



Läge Nivå

- 4 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.
- 5 Tryck på ◀ på väljarknappen ⬅➡ för att
spara inställningen.

QUICK SHIFTER

Du kan ändra quickshifters inställning.

UP: Ändra inställning för uppväxling.

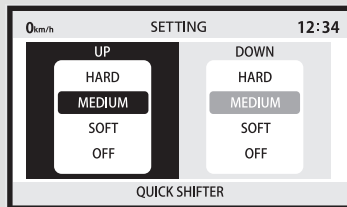
DOWN: Ändra inställning för nerväxling.

OFF (av)	Avstängd
SOFT (mjuk)	Påslagen
MEDIUM (mellan)	
HARD (hård)	

SOFT, MEDIUM och HARD indikerar motståndet i växelpedalen.

Använda quickshifter: ➡ S.108

- 1 Välj UP eller DOWN genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen [↔].
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [↔].
- 3 Tryck på ◀ på väljarknappen [↔] för att spara inställningen.



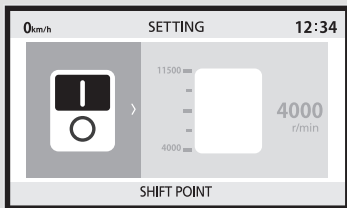
Instrument *(Fortsättning)*

SHIFT POINT (växlingspunkt)

Uppväxlingsläget kan slås på  eller av .

➡ S. 26

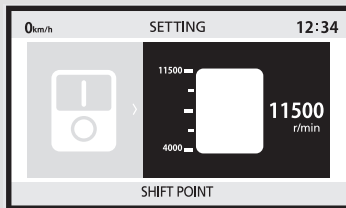
- 1 Välj  (på) eller  (av) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



- 2 När du väljer  (på) kan du gå vidare till att ställa in växlingspunkt genom att trycka på  på väljarknappen .
- 3 Välj önskad inställning genom att trycka på  eller  på väljarknappen .

Inställningsintervall:

4000 till 11500 varv/min

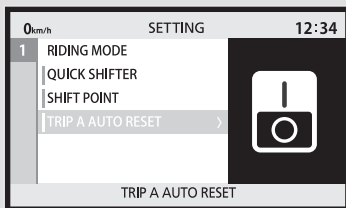


- 4 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)

Den automatiska nollställningen av trippmätare A kan slås på eller av. ➡ S. 41

- 1 Välj  (på) eller  (av) genom att trycka på  eller  på väljarknappen .
- 2 Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.



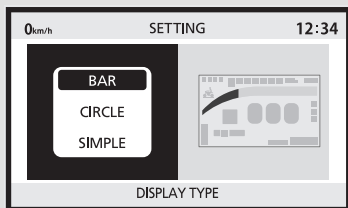
Instrument *(Fortsättning)*

DISPLAY

DISPLAY TYPE (visningsläge)

Du kan välja skärmens visningsläge. ➡ S. 24

- 1 Välj visningsläge BAR, CIRCLE eller SIMPLE genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.
- 2 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.



BRIGHTNESS (ljusstyrka)

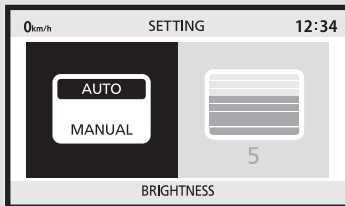
Instrumentskärmens ljusstyrka kan ställas in på 8 nivåer eller automatisk reglering.

Automatisk reglering av ljusstyrka:

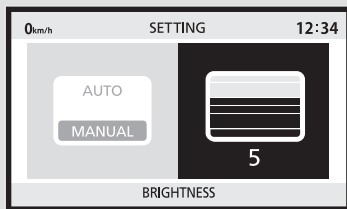
➡ S. 197

Skärmen kan bli mörk när den är väldigt varm. Kontakta din återförsäljare om skärmen inte återfår sin ursprungliga ljusstyrka.

- 1 Välj AUTO (automatisk) eller MANUAL (manuell) genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 2 När du väljer MANUAL (manuell) kan du gå vidare till att ställa in ljusstyrka genom att trycka på ► på väljarknappen ◀▶.
- 3 Välj ljusstyrka genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.



- 4 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.

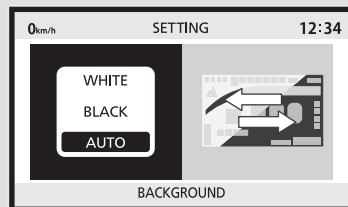
BACKGROUND (bakgrund)

Instrumentskärmens bakgrundsfärg kan ställas in på WHITE (vit), BLACK (svart) eller AUTO (automatisk).

Automatisk reglering av ljusstyrka:

➔ S. 197

- 1 Välj bakgrundsfärg genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ◀▶.
- 2 Tryck på ◀ på väljarknappen ◀▶ för att spara inställningen.



Instrument *(Fortsättning)*

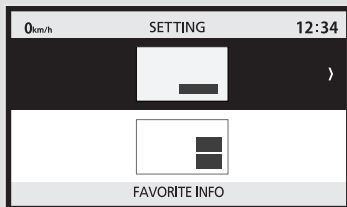
FAVORITE INFO

Du kan välja vilken information som visas i infofältet och i genvägsfältets statusläge.

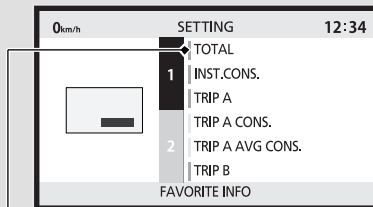
➡ S. 30 ➡ S. 38

Infofält

- 1 Välj infofältet genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [↕] och sedan trycka på ▶ på väljarknappen [↕].



- 2 Välj önskad information genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen [↕].
- 3 Tryck på ▶ på väljarknappen [↕] för att välja om informationen ska visas eller inte.
▶ När stapeln är grön visas informationen i infofältet.

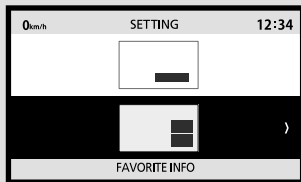


Stapel

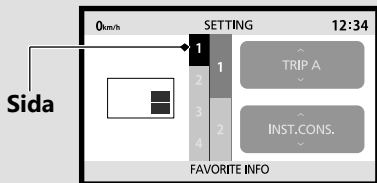
- 4 Tryck på ◀ på väljarknappen [↕] för att spara inställningen.

Statusläge

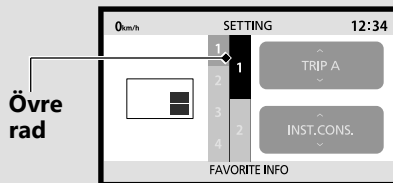
- ① Välj statusläget genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .



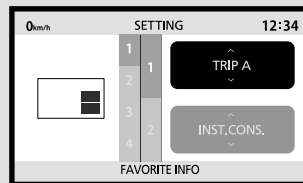
- ② Välj statuslägets sida genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .



- ③ Välj övre eller nedre rad genom att trycka på eller på väljarknappen och sedan trycka på på väljarknappen .



- ④ Välj önskad information genom att trycka på eller på väljarknappen .



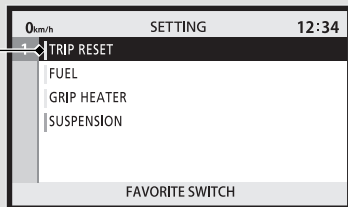
- ⑤ Tryck på på väljarknappen för att spara inställningen.

Instrument *(Fortsättning)*

FAVORITE SWITCH (favoritknapp)

Du kan välja vilken information som är kopplad till favoritknappen. ➡ S. 36

- 1 Välj önskad information genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.
- 2 Tryck på ▶ på väljarknappen ⬅➡ för att välja om informationen ska visas eller inte.
 - ▶ När stapeln är grön visas informationen i genvägsfältet.



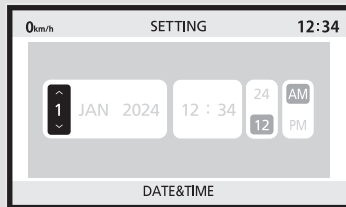
Stapel

- 3 Tryck på ◀ på väljarknappen ⬅➡ för att spara inställningen.

GENERAL (allmänt)

DATE & TIME (datum och tid)

- 1 Välj dag, månad, år, timme, minut, 12/24 timmar och AM/PM genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⬅➡.
- 2 Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.
 - ▶ AM/PM kan väljas när timvisning är inställd på 12 timmar.
- 3 Tryck på ◀ på väljarknappen ⬅➡ för att spara inställningen.

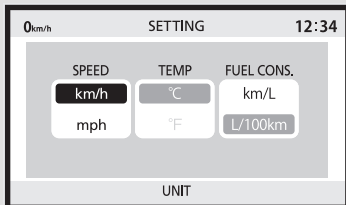


UNIT (måttenheter)

Du kan ändra måttenheter för hastighet och bränsleförbrukning.

- ▶ TEMP visas men kan inte väljas.
- ▶ Måttenheten för bränsleförbrukning ändras automatiskt utifrån måttenheten för hastighet.

- ① Välj SPEED (hastighet) eller FUEL CONS. (bränsleförbrukning) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen ⬅➡.
- ② Välj önskad inställning genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.
- ③ Tryck på ◀ på väljarknappen ⬅➡ för att spara inställningen.



LANGUAGE (språk)

Du kan välja instrumentskärmens språk.

- ① Välj språk genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.
- ② Tryck på ▶ på väljarknappen ⬅➡ för att byta språk.
▶ Stapeln är grön vid det valda språket.
- ③ Tryck på ◀ på väljarknappen ⬅➡ för att spara inställningen.

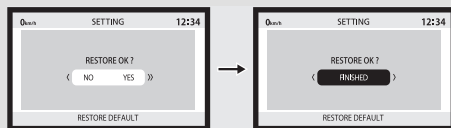
Stapel



Instrument *(Fortsättning)*

RESTORE DEFAULT (återställa standardinställningar)

Du kan återställa funktioner till standardinställningar genom att hålla  intryckt på väljarknappen .



Följande funktioner återställs till sina standardinställningar:

- RIDING MODE (köräge)
- QUICKSHIFTER
- SHIFT POINT (växlingspunkt)
- TRIP A AUTO RESET (automatisk nollställning av trippmätare A)
- DISPLAY TYPE (visningsläge)
- BRIGHTNESS (ljusstyrka)
- BACKGROUND (bakgrund)
- FAVORITE INFO (favoritinformation)
- FAVORITE SWITCH (favoritknapp)
- UNIT (måtenheter)
- LANGUAGE (språk)

BLUETOOTH PAIRING RESET (radera parkopplingar)

Du kan radera tidigare parkopplingar för *Bluetooth®*.

Stå stilla på en säker plats när du ska radera tidigare *Bluetooth®*-parkopplingar.

Ansluta enhet: ➡ S. 91

Se till att mobilen vars parkoppling du vill radera är ansluten till motorcykeln.

Kontrollera om mobilen är ansluten:

➡ S. 25

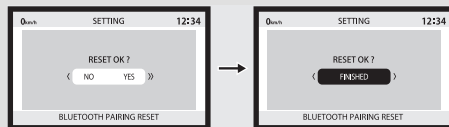
- ① Välj NO (återställ inte) eller YES (återställ) genom att trycka på ◀ eller ▶ på väljarknappen .
- ② När NO är valt: Tryck på ◀ på väljarknappen . Tidigare parkopplingar behålls och sedan visas den högre menynivån.

När YES är valt:

Håll  intryckt på väljarknappen .

Anslutningen till mobilen och tidigare parkopplingar raderas.

► När återställningen är klar visas FINISHED.

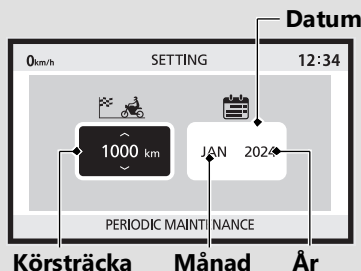


► Om parkopplingsinformationen finns kvar på din mobil efter att du har raderat informationen från fordonet kan mobilen anslutas till fordonet igen.

Instrument (Fortsättning)**SERVICE****MAINTENANCE (underhåll)****PERIODIC MAINTENANCE (regelbundet underhåll)**

Du kan kontrollera när nästa serviceintervall inträffar.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa serviceintervall.



Underhållsinformation (↔ S. 68) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

Visningsintervall:

Körsträcka:

-----, -99999 till 12875 km
(-99999 till 8000 mile)

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

Körsträcka:

-----, 100 till 12000 km
(100 till 8000 mile)

Standardinställning: -----

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC

År: ----, 2020 till 2099

Standardinställning

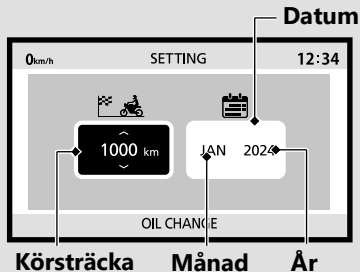
Månad: ---

År: ----

OIL CHANGE (oljebyte)

Du kan kontrollera när motoroljan ska bytas nästa gång.

Du kan ställa in tidpunkten för nästa motoroljebyte.



Underhållsinformation (➡ S. 68) visas inte om körsträcka och datum är inställda på standardinställningarna.

Visningsintervall:

Körsträcka:

-----, -99999 till 12875 km
(-99999 till 8000 mile)

Datum:

Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2099

Inställningsintervall:

Körsträcka:

-----, 100 till 12000 km
(100 till 8000 mile)

Standardinställning: -----

Datum:

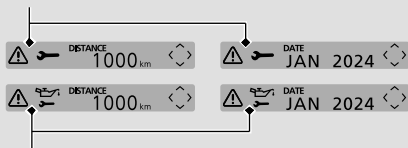
Månad: ---, JAN till DEC
År: ----, 2020 till 2099
Standardinställning
Månad: ---
År: ----

Instrument *(Fortsättning)*

När fordonet når ett av intervallerna nedan visas ett meddelande i infofältet enligt bilderna nedan i vanligt visningsläge. ➔ S. 68

- 500 km från nästa service.
- 100 km från nästa motoroljebyte.
- En månad före den inställda månaden.

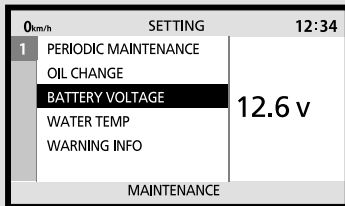
Service



Oljebyte

BATTERY VOLTAGE (batterispänning)

Visar nuvarande batterispänning.



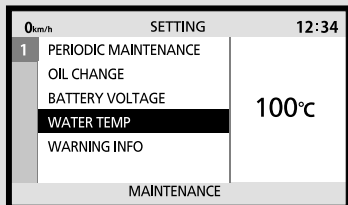
WATER TEMP (kylvätsketemperatur)

Visar nuvarande kylvätsketemperatur.

- Under 34°C visas "---".
- Mellan 122°C och 131°C blinkar nuvarande kylvätsketemperatur.
- Över 132°C blinkar "132°C".

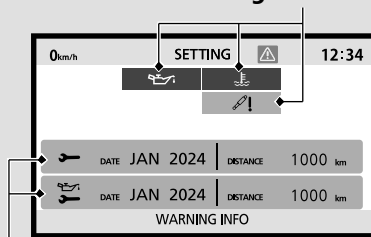
Varningsindikatorn och indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds och en varning visas i infofältet när kylvätsketemperaturen är över 122°C. ➡ S. 25 ➡ S. 68

Överhettning: ➡ S. 171

**WARNING INFO (varningsinformation)**

Visar aktuell underhålls- och/eller varningsinformation.

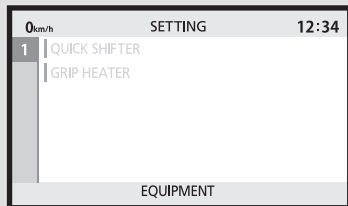
- Fälten är tomma om det inte finns någon varningsinformation.
- Om det visas varningsinformation ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Varningsinformation**Underhållsinformation**

Instrument *(Fortsättning)*

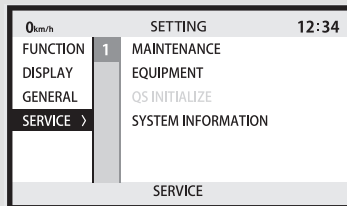
EQUIPMENT (utrustning)

EQUIPMENT visas men kan inte väljas.



QS INITIALIZE (återställa quickshifter)

QS INITIALIZE visas men kan inte väljas.



SYSTEM INFORMATION

Funktionen visar systeminformation.

0 km/h	SETTING	12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX
	HARDWARE INFORMATION	XXX-XX
SYSTEM INFORMATION		

Instrument *(Fortsättning)*

Meddelande

I följande situationer visas ett meddelande i infofältet.

- Underhållsinformation:
När fordonet närmar sig ett serviceintervall.
- Varningsindikator:
Visas när det finns problem.
- Körläge:
När du ändrar körläge.

När det finns flera meddelanden visas de växelvis i infofältet.

Du kan dölja meddelandet genom att trycka väljarknappen  åt något av de fyra hållen.

Underhållsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
  DISTANCE 1000 km 	När fordonet närmar sig ett serviceintervall.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
  DATE JAN 2024 		
  DISTANCE 1000 km 	När det börjar bli dags för oljebyte.	Byt motorolja.
  DATE JAN 2024 		

Varningsinformation

Visas	Förklaring	Åtgärd
	Indikator för lågt oljetryck	Om den tänds medan du kör: ➡ S. 172
	Indikator för hög kylvätsketemperatur	Om den tänds medan du kör: ➡ S. 171
	Varningsindikator för elektronisk fjädring	Om den tänds medan du kör: ➡ S. 177

Körläge

Visas	Förklaring	Åtgärd
STANDARD	Visar nuvarande körläge när du ändrar körläge.	Körläge: ➡ S. 97

Indikatorer

Om någon indikator inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

Indikatorer som visas på skärmen beskrivs i avsnittet "Instrument": ➡ S. 25 ➡ S. 26

↩ Indikator för vänster blinkers

➡ Indikator för höger blinkers



ABS-indikator (låsningsfria bromsar)

- Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).
- Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 174

Smartnyckelindikator

- Tänds när smartnyckeln har verifierats av systemet och tändningslåset kan användas.
- Slocknar när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om smartnyckelindikatorn blinkar: ➡ S. 176

Indikator för antispinn

- Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.
- Blinkar när antispinn aktiveras.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 175



Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).

Om den tänds eller blinkar när motorn är igång: ➡ S. 173

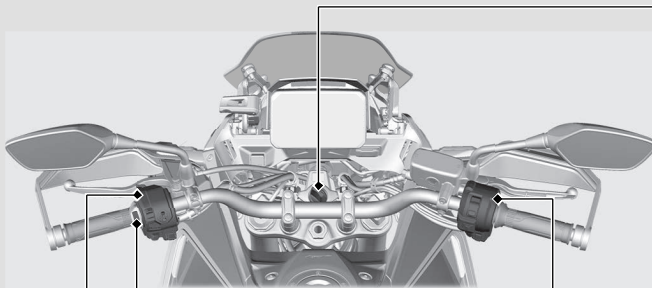


Indikator för avstängd antispinn
Tänds när antispinnfunktionen stängs av.



Indikator för neutralläge
Lyser när växellådan är i neutralläge.

Knappar och brytare



Värmehandtagsknapp ➡ S. 93

Knappar vid vänster
styrhandtag ➡ S. 74

Knappar vid höger
styrhandtag ➡ S. 75

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

► Låsa upp tändningslåset:  S. 83

I (PÅ)

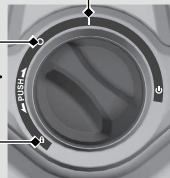
Elsystemet påslaget för start/körning.

O (AV)

Stänger av motorn.

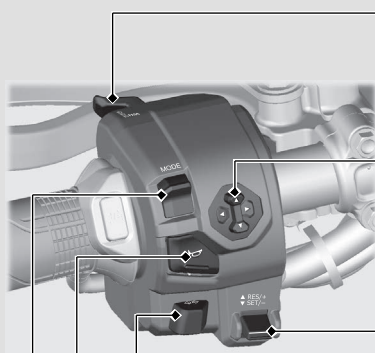
L (LÅS)

Låser styret.



Knappar och brytare (Fortsättning)

Knappar vid vänster styrhandtag



Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

- : HELLJUS
- : HALVLJUS
- **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Väljarknapp

Används för att välja och ställa in funktioner på instrumentskärmen. ➡ S. 36 ➡ S. 44

Används även för att ställa in köräge. ➡ S. 97

Används även för att hantera Honda RoadSync. ➡ S. 88

RES / + SET / - Farthållarspak

Tryck upp eller ner för att ställa in fart eller justera inställd fart. ➡ S. 109

Blinkersknapp

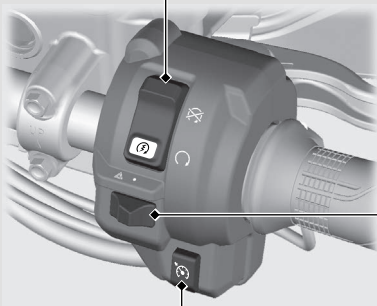
- ▶ Tryck på knappen för att stänga av blinkerssen.

Knapp för tuta

MODE-knapp

Används för att ändra köräge. ➡ S. 97

Knappar vid höger styrhandtag



Motorns stoppknapp/ Startknapp

Ska normalt vara i läge (PÅ).

► I en nödsituation trycker du knappen till (AV) för att stänga av motorn.

Varningsblinkersknapp

Kan slås på när tändningslåset är i läge (PÅ).

Farthållarens på/av-knapp

Tryck för att aktivera farthållaren. ➡ S. 109

Knappar och brytare (Fortsättning)

Kvitteringsknapp

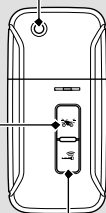
Tryck på kvitteringsknappen för att aktivera kvitteringsfunktionen.

➡ S. 86



PÅ/AV-knapp

Knappen används för att slå på/av smartnyckelsystemet och bekräfta systemets status. ➡ S. 79



Frigöringsknapp

Tryck på knappen för att fälla ut den mekaniska nyckeln.

Den mekaniska nyckeln används för att låsa upp tanklocket och bakre sadeln.

Se till att inget hindrar nyckeln när den fälls in eller ut.

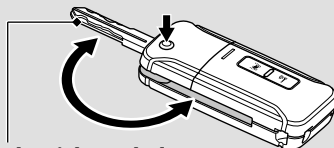
Fälla ut den mekaniska nyckeln

Tryck på frigöringsknappen för att fälla ut den mekaniska nyckeln.

► Fäll ut den mekaniska nyckeln helt.

Fälla in den mekaniska nyckeln

Tryck på frigöringsknappen och fäll samtidigt in nyckeln i nyckelhöljet.

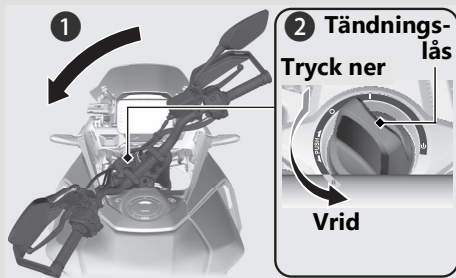


Mekanisk nyckel

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge  (LÅS).
 - Vicka lite på styret om låset går trögt.
 - Låsa upp tändningslåset: ➡ S. 83
- 3 Lås tändningslåset. ➡ S. 84

Låsa upp

Tryck ner tändningslåset och vrid det till läge  (AV).

- Låsa upp tändningslåset: ➡ S. 83

Smartnyckelsystem

Med smartnyckelsystemet kan tändningslåset användas utan att en fysisk nyckel behöver sättas in i ett mekaniskt lås.

Systemet kontrollerar att en registrerad smartnyckel används med hjälp av tvåvägsverifiering mellan fordonet och smartnyckeln.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.

Använda smartnyckelsystemet

Slå på/av smartnyckelsystemet

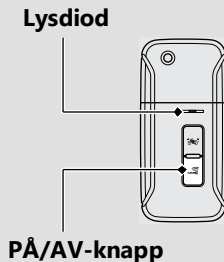
Tryck på PÅ/AV-knappen tills smartnyckels lysdiod ändrar färg.

Kontrollera smartnyckelsystemets status

Tryck lätt på PÅ/AV-knappen. Smartnyckels lysdiod visar systemets status.

När smartnyckels lysdiod lyser:

- | | |
|-------------|--|
| Grönt: (PÅ) | Smartnyckelsystemet kan verifieras. |
| Rött: (AV) | Smartnyckelsystemet kan inte verifieras. |



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Räckvidd

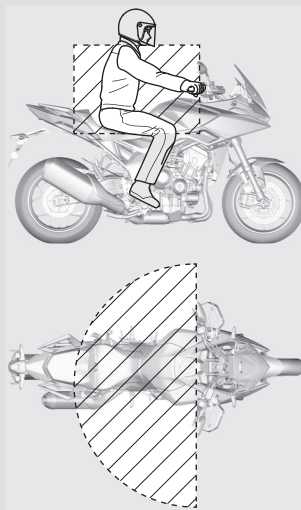
Systemets räckvidd varierar beroende på om tändningslåset är låst eller upplåst.

Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Därför kan räckvidden vara längre eller kortare och smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- När smartnyckels batteri är svagt.
- När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, som TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
- När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
- När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

När tändningslåset är upplåst:

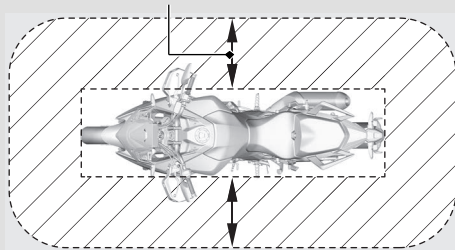
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.



När tändningslåset är låst:

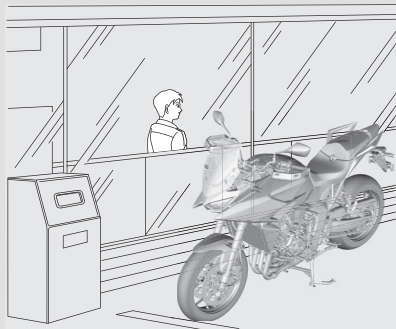
Systemet kan användas inom det markerade området på bilden.

Ungefär 2 m



Vem som helst kan låsa upp tändningslåset och starta motorn om din smartnyckel är inom fordonets räckvidd, även om du befinner dig bakom en vägg eller ett fönster. Om du går ifrån fordonet medan smartnyckeln är inom fordonets räckvidd ska du stänga av smartnyckelsystemet.

Slå på/av smartnyckelsystemet: ➡ S. 79



Smartnyckelsystem *(Fortsättning)*

Personen som har smartnyckeln kan göra följande om nyckeln är inom systemets räckvidd:

- Starta motorn.
- Låsa upp tändningslåset.
- Låsa upp styrlåset.

Förvara alltid smartnyckeln på dig i en ficka eller liknande när du går på och av fordonet och medan du kör.

Lägg inte smartnyckeln i utrymmet under bakre sadeln.

När tändningslåset är i läge **I** (PÅ) kan fordonet användas av någon som inte har en verifierad smartnyckel.

Lås alltid både styrlås och tändningslås när du lämnar fordonet utan uppsikt. ➡ **S. 84**
Kontrollera att smartnyckelindikatorn slocknar och att alla blinkers blinkar en gång.

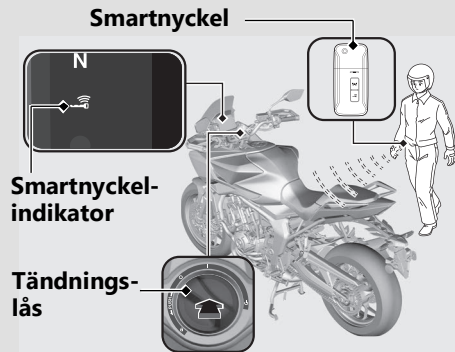
Använda tändningslåset

Låsa upp tändningslåset

- 1 Se till att smartnyckelsystemet är påslaget.
➡ S. 79
- 2 Verifiera smartnyckelsystemet genom att trycka på tändningslåset.
 - När systemet har verifierats och tändningslåset har låsts upp tänds smartnyckelindikatorn.
- 3 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ) medan smartnyckelindikatorn lyser.
 - Om du inte vrider tändningslåset till läge **I** (PÅ) inom 20 sekunder efter att du tryckte på tändningslåset slocknar smartnyckelindikatorn, alla blinkers blinkar en gång och sedan låser sig tändningslåset.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt: ➡ S. 180

Om någon utan en smartnyckel försöker vrida tändningslåset roterar det fritt. Om tändningslåset är i ett annat läge ska du vrida tillbaka det till ursprungsläget (**O** (AV) eller **I** (LÅS)).

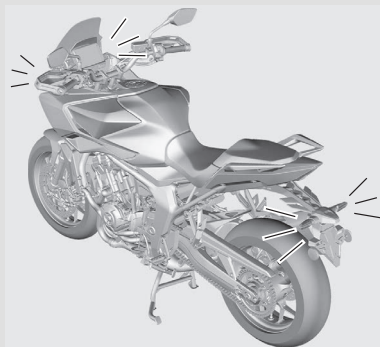
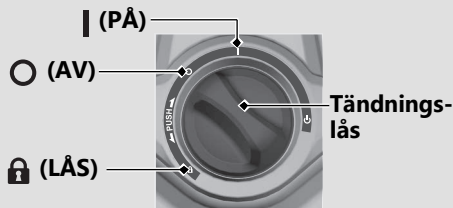


Smartnyckelsystem (Fortsättning)

Låsa tändningslåset

- 1 Vrid tändningslåset till läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
- 2 Lås tändningslåset genom att göra något av följande:
 - Lämna räckvidden med smartnyckeln. ➡ S. 80
 - Tryck på tändningslåset.
 - Vänta ungefär 20 sekunder efter att du har vridit tändningslåset från | (PÅ) till ○ (AV) eller 🔒 (LÅS).
 - Stäng av smartnyckelsystemet. ➡ S. 79
- 3 Kontrollera att smartnyckelindikatorn slocknar och att alla blinkers blinkar en gång. Det visar att tändningslåset är låst.

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt: ➡ S. 180



Se alltid till att tändningslåset är i läge  (AV) eller  (LÅS) när du lämnar fordonet.

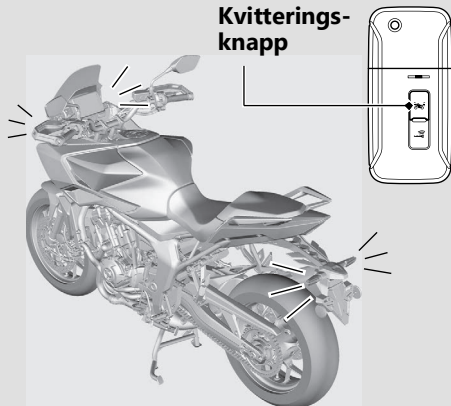
När tändningslåset är låst i läge  (AV) kan styret inte låsas. Lås upp tändningslåset för att låsa styrlåset.

Kvitteringsfunktion

Kvitteringsblinkning är en funktion som hjälper dig att hitta fordonet och den visar att smartnyckelsystemets startspärr är aktiverad.

När du trycker på kvitteringsknappen på smartnyckeln med tändningslåset i läge  (AV) eller  (LÅS) tänds fordonets blinkers, så att du kan lokalisera fordonet och för att visa att startspärren är aktiverad.

Kvitteringsfunktionen använder lågintensiva radiovågor. Radiovågorna kan påverka medicinsk utrustning som en pacemaker.



Använda funktionen

Tryck på smartnyckelns kvitteringsknapp.

- Kvitteringsfunktionen fungerar inte när tändningslåset är i läge  (PÅ).

Om tändningslåset lämnas i läge  (AV) eller  (LÅS) längre än 10 dagar avaktiveras kvitteringsfunktionen.

När systemet är aktivt och du trycker på kvitteringsknappen så att fordonet tar emot signalen förlängs systemets aktivering med 10 dagar.

Återställ systemet genom att vrida tändningslåset till  (PÅ) en gång.

- Låsa upp tändningslåset:  S. 83

Kvitteringsfunktionen kanske inte fungerar när fordonets batteri är svagt.

Honda RoadSync

Genom att ansluta din smarttelefon till motorcykeln och ett *Bluetooth*®-headset via *Bluetooth*® kan du styra smarttelefonen med röstkommandon från headsetet. Du kan även använda systemet med knapparna på styret.

- För att kunna använda systemet måste du först installera appen på din smarttelefon och parkoppla smarttelefonen med motorcykeln och headsetet.

Användningsvillkor och information om installation/användning av appen finns på följande webbplats:
<https://global.honda/voice-control-system/>



- Appen är inte tillgänglig i alla länder.
Läs om tillgängliga länder på webbplatsen ovan.

Räckvidd för kommunikation:

Inom 1 meters radie från fordonet.

Bluetooth®-versioner/profiler som stöds

Bluetooth®-version	Bluetooth 4.2 eller senare
Bluetooth®-profiler	GATT (Generic Attribute Profile)
	HOGP (HID över GATT-profil)

Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth® och dess logotyper är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. Honda Motors Co., Ltd. använder varumärket enligt licens.

Övriga varumärken och handelsnamn tillhör respektive ägare.

- Kostnader för nätverkskommunikation och kommunikationsutrustning som krävs för att använda systemet betalas av användaren.
- Det går inte att parkoppla två eller flera smarttelefoner samtidigt.
- Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med systemet.
- Vi tar inte ansvar för skador eller problem vid användning av smarttelefoner.
- Om det inte går att ansluta din smarttelefon till fordonet ska du prova att förvara smarttelefonen på en annan plats.

Honda RoadSync (Fortsättning)

Systemet i sig har vissa begränsningar. Därför måste du själv bekräfta röstvägledning och instruktioner på skärmen genom att noggrant kontrollera vägskyltar och annan information längs vägen. Kör försiktigt om du är osäker. Kör alltid förnuftigt och följ trafikreglerna.

VARNING

Att använda Honda RoadSync under körning kan göra att du tappar fokus på vägen och råkar ut för en olycka där du skadas allvarligt eller dödas.

- Var extra försiktig vid exempelvis vägkorsningar och tät trafik.
- Var uppmärksam på vägen, vägskyltar och trafikljus.
- Följ alltid trafikreglerna när du kör.

Begränsningar för Honda RoadSync

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara eller övrig teknik som krävs för Honda RoadSync, samt nya eller ändrade bestämmelser, kan göra att Honda RoadSync och dess tjänster inte fungerar korrekt.

Honda garanterar inte Honda RoadSyncs framtida funktion eller prestanda.

Parkoppla din smarttelefon via Bluetooth®

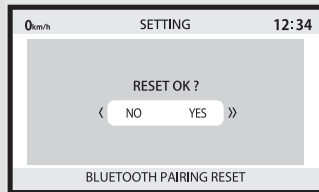
Stå stilla på en säker plats när du ska parkoppla *Bluetooth®*.

Det går bara att ansluta en smarttelefon i taget.

För att ansluta en annan smarttelefon måste du radera tidigare *Bluetooth®*-parkoppling.

➡ S. 61

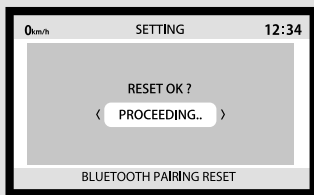
- 1 Välj menyn BLUETOOTH PAIRING RESET.
➡ S. 44 ➡ S. 61
- 2 Håll  intryckt på väljarknappen  för att välja YES. ➡ S. 61
▶ Tryck  på väljarknappen  för att avbryta parkopplingen. Skärmen återgår till den högre menynivån.



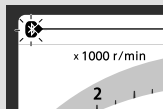
Honda RoadSync (Fortsättning)

- ③ "PROCEEDING..." visas och systemet väntar på parkoppling.

Fortsätt parkopplingen från appen på din smarttelefon inom cirka 2 minuter.



- I vanligt visningsläge blinkar *Bluetooth®*-indikatorn medan systemet väntar på parkoppling.



Bluetooth®-indikator

- Läs om hur du använder appen i appens bruksanvisning.

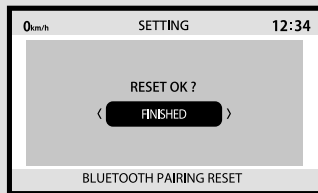
- ④ När parkopplingen är klar visas FINISHED.

- Även om du inte slutför parkopplingen fortsätter FINISHED att visas i cirka 2 minuter.

Bekräfta att parkopplingen är slutförd genom att kontrollera statusikonerna.

➡ S. 25

Om parkopplingen inte slutfördes ska du upprepa steg ① till ③.



Värmehandtag

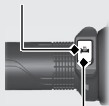
Fordonet är utrustat med värmehandtag som värmer händerna när du kör.

Använd handskar för att skydda händerna från värmen i handtagen.

Indikator för värmehandtag (på skärmen)



Indikator för värmehandtag (vid handtag)



Värmehandtagsknapp

Värmehandtagsläge



Indikator för värmehandtag (på skärmen):

Tänds när värmehandtagen slås på.

Indikator för värmehandtag (vid vänster styrhandtag):

Lyser när värmehandtagen är påslagna.

Den valda värmenivån visas med antal gånger som indikatorn blinkar när värmehandtagen slås på och när värmenivån ändras.

Om du till exempel väljer värmenivå 5 blinkar indikatorn 5 gånger, och sekvensen upprepas 7 gånger.

Om indikatorn för värmehandtag blinkar hela tiden: ➡ S. 179

Värmehandtag *(Fortsättning)*

Värmenivå:

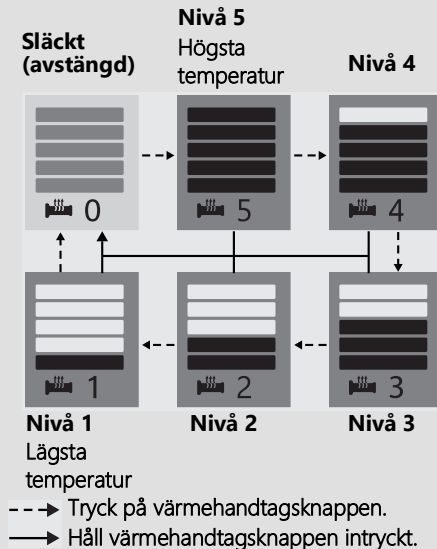
Den valda värmenivån visas på skärmen i värmehandtagsläge och med antal gånger som indikatorn vid vänster styrhandtag blinkar när du trycker på värmehandtagsknappen.

Wärmehandtagsläge: ➡ S. 39

Använda värmehandtagen

- 1 Starta motorn. ➡ S. 105
- 2 Tryck på värmehandtagsknappen.
Värmehandtaget slås på.
- 3 Välj värmenivå genom att trycka på knappen.
 - Låt inte värmehandtagen stå på hög värmenivå under längre perioder när det är varmt ute.
 - Den valda värmenivån visas på skärmen i värmehandtagsläge och med antal gånger som indikatorn vid handtaget blinkar.

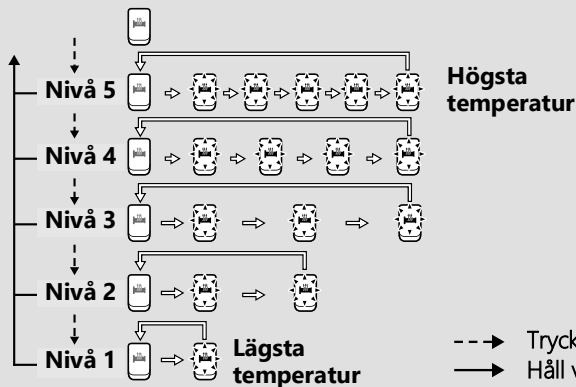
Kontrollera värmenivå på skärmen i värmehandtagsläge:



Kontrollera värmenivå med indikatorn vid vänster styrhandtag:

Den valda värmenivån visas med antal gånger som indikatorn vid vänster styrhandtag blinkar (sekvensen upprepas 7 gånger) när värmehandtagen slås på och när värmenivån ändras.

Släckt (avstängd)



Värmehandtag *(Fortsättning)*

Stänga av värmehandtagen

Tryck en gång på värmehandtagsknappen eller håll den intryckt tills indikatorn för värmehandtag slocknar.

- Både indikatorn på skärmen och vid vänster styrhandtag slocknar.

Använd inte värmehandtagen när motorn går på tomgång en längre stund, eftersom det kan ladda ur batteriet.

Den valda värmenivån sparas när du vrider tändningslåset till  (AV).

- Värmenivån ändras inte om du vrider tändningslåset till  (AV) inom 5 sekunder efter att du har ändrat värmenivå.

Körläge

Du kan välja mellan olika körlägen som ändrar motorns karaktär utifrån följande parametrar:

P: Nivå för motoreffekt

EB: Nivå för motorbroms

T: Nivå för antispinn

DAMPING (fjädringsdämpning)

OVERALL: Dämpningsläge fram+bak

FR: Dämpningsnivå fram

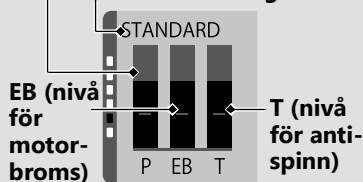
RR: Dämpningsnivå bak

PRELOAD (bakfjädringens förspänning)

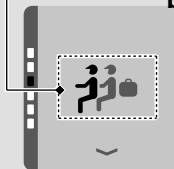
- RIDER: Bara förare (lägsta förspänning)
- RIDER + CARGO: Förare och bagage
- RIDER + PASSENGER: Förare och passagerare
- RIDER + PASSENGER + CARGO: Förare, passagerare och bagage (högsta förspänning)
- Förspänningsnivå

Genvägsfält

P (nivå för motoreffekt)
Nuvarande körläge

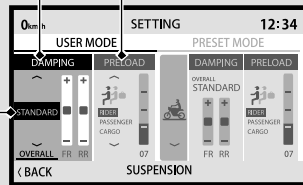


Förspänning



Inställningsläge

Dämpningsläge fram + bak **Dämpning** **Förspänning**



Körläge *(Fortsättning)*

Motorcykeln har fem körlägen: STANDARD, SPORT, RAIN, TOUR och USER.

Dessa fyra körlägen har förinställda nivåer som inte kan ändras:

STANDARD: Allroundläge för många olika situationer.

SPORT: Detta läge passar för sportig körning. Motorn svarar snabbare jämfört med STANDARD.

RAIN: Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.

TOUR: Jämn och smidig acceleration även med passagerare eller full last.

USER: Ställbart körläge där du kan välja parametrarnas nivåer själv.

Standardinställningar

Körläge	P (nivå för motoreffekt)	EB (nivå för motorbroms)	T (nivå för antispinn)	DAMPING		
				OVERALL	FR	RR
STANDARD	2	2	2	STANDARD	○	○
SPORT	3	1	1	SPORT	○	○
RAIN	1	2	3	RAIN	○	○
TOUR	2	2	2	TOUR	○	○
USER	2*	2*	2*	STANDARD*	○*	○*

Körläge	PRELOAD			
	RIDER	RIDER + CARGO	RIDER + PASSENGER	RIDER + PASSENGER + CARGO
STANDARD	7	11	15	19
SPORT	7	11	15	19
RAIN	7	11	15	19
TOUR	7	11	15	19
USER	7*	11*	15*	19*

Anmärkningar:

* : Nivån kan ändras.

Körläge *(Fortsättning)*

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer:
1 till 3

- Nivå 1 har minst effekt.
- Nivå 3 har mest effekt.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer:
1 till 3

- Nivå 1 har svagast motorbroms.
- Nivå 3 har starkast motorbroms.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av: 0 till 3

- Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.
- Nivå 0 innebär avstängd antispinn.
- Om du vrider tändningslåset till  (AV) med antispinn inställt på nivå 0 så kommer nivå 2 att väljas automatiskt när du slår på tändningen igen.

OVERALL (fjädringsdämpning fram+bak)

OVERALL har fyra dämpningslägen: STANDARD, SPORT, RAIN och TOUR

FR/RR (fjädringsdämpning fram/bak)

FR (fram) och RR (bak) har tre dämpningsnivåer vardera: + / O / –

PRELOAD (bakfjädringens förspänning)

PRELOAD har fyra lägen och 23 nivåer.

Tillgängliga lägen: RIDER / RIDER + CARGO / RIDER + PASSENGER / RIDER + PASSENGER + CARGO

Tillgängliga nivåer: 0 till 23

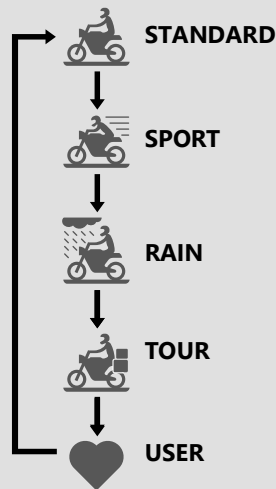
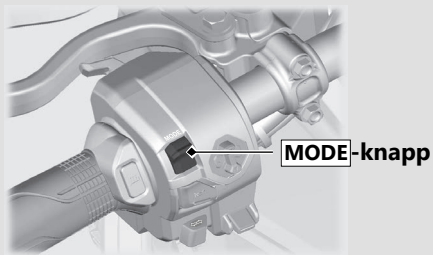
- Nivå 23 har mest fjäderförspänning.
- Nivå 0 har minst fjäderförspänning.

Körläge (Fortsättning)

Välja körläge

MODE-knappen används för att byta körläge.

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen utan att gasa.



→ Tryck på **MODE**-knappen.

Ställa in körläge

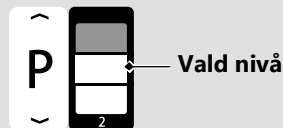
I körläge USER kan du ändra nivå för motor-effekt (P), motorbroms (EB) och antispinn (T). PRELOAD (bakfjädringens förspänning) kan även ändras i den allmänna menyn.

Allmän meny: ➡ S. 37 ➡ S. 39

- ① Stanna fordonet.
- ② Välj körläge USER. ➡ S. 102
- ③ Håll **MODE**-knappen intryckt.
- ④ Välj parameter genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡ och tryck på ► på väljarknappen ⬅➡ för att öppna inställningsläget.



- ⑤ Välj önskad nivå genom att trycka på ▲ eller ▼ på väljarknappen ⬅➡.
 - Du kan stänga av antispinn (T) (nivå 0) genom att hålla ▲ intryckt på väljarknappen ⬅➡ när antispinn (T) är valt.

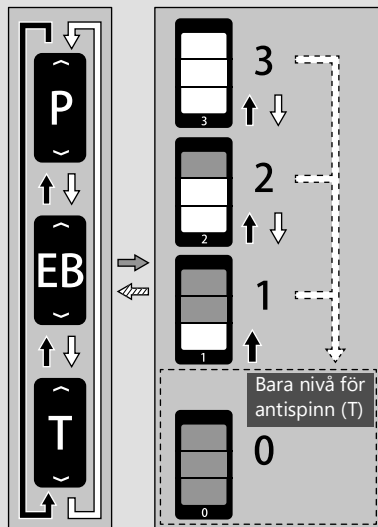


- ⑥ Håll **MODE**-knappen intryckt tills inställningsläget stängs.

Du kan även ändra inställningar för körläge USER från instrumentskärmens inställningsläge.

Ställa in körlägen: ➡ S. 49 ➡ S. 50

Körläge (Fortsättning)



→ Tryck på på väljarknappen .

↗ Tryck på på väljarknappen .

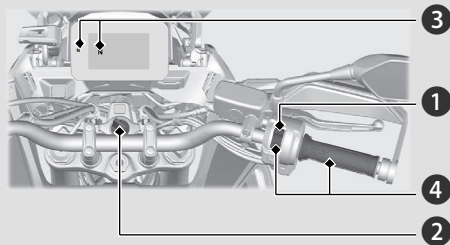
→ Tryck på på väljarknappen .

→ Tryck på på väljarknappen .

⋯→ Håll intryckt på väljarknappen .

Starta motorn

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



Fordonet är utrustat med ett smartnyckel-system. Förvara alltid smartnyckeln på dig när du kör fordonet. ➡ S. 80

OBS

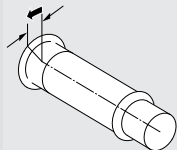
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge .
- 2 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- 3 Lägg växellådan i neutralläge (-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.

Starta motorn *(Fortsättning)*

- ④ Tryck på startknappen utan att ge gas.
 - Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



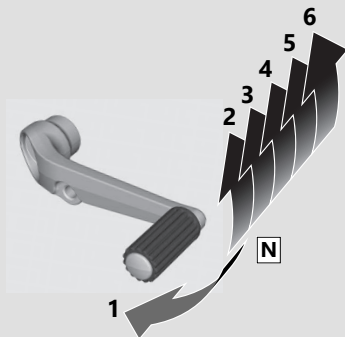
Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
 - Motorn startar inte i det här läget. (Motorn startar inte när du ger full gas och trycker på startknappen.) Släpp gashandtaget och startknappen efter 5 sekunder och gå vidare till steg ②.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar: ➡ S. 170

Växla

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

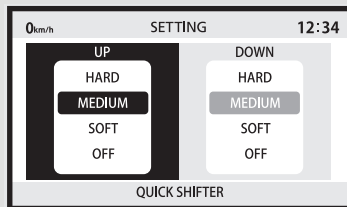
Växla *(Fortsättning)*

Quickshifter

Funktionen gör att du kan växla upp och ner snabbt utan att dra in kopplingshandtaget eller släppa upp gashandtaget.

- Systemet fungerar inte när du växlar upp utan att gasa.
 - Systemet fungerar när varvtalet är högre än 1 200 varv/min vid uppväxling, och högre än tomgångsvarvtal vid nerväxling.
 - Systemet fungerar inte när kopplingshandtaget är indraget.
- Om växelindikatorn visar "-" fungerar inte quickshiftern.
 - Dra in kopplingshandtaget när du växlar om quickshiftern inte fungerar korrekt.

- Quickshiftern kan slås på eller av, och växelpedalens motstånd för att aktivera quickshiftern kan justeras för uppväxling och nerväxling.



- Om felindikatorn för bränsleinsprutning tänds eller om växelindikatorn blinkar "-" kanske inte quickshiftern fungerar korrekt. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt om något av problemen ovan uppstår.

Ändra quickshifterns inställning:

➡ S. 51

Farthållare

Farthållaren kan ställas in så att motorcykeln automatiskt håller en hastighet inom ett visst intervall.

Tillgängligt hastighetsintervall och växlar:

Hastighetsintervall	50–160 km/h
Växlar	4:an till 6:an

När farthållaren är aktiverad varierar hastigheten ändå en aning, särskilt när du kör i upp- eller nedförsbackar.

Farthållaren är avsedd för körning på raka landsvägar med lite trafik. Använd inte farthållaren i stadstrafik, på kurviga vägar, i regn eller i andra situationer när du behöver full kontroll över gaspådraget.

VARNING

Att använda farthållaren på fel sätt kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

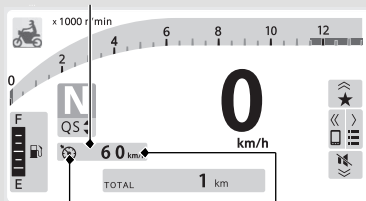
Använd bara farthållaren när du kör på öppna landsvägar i bra väder.

Farthållare (Fortsättning)

Ställa in farthållaren

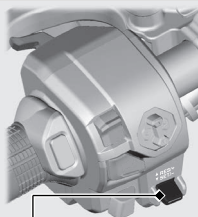
- 1 Se till att hastigheten är inom rätt intervall och att du kör på rätt växel.
► Hastigheter utanför intervallet kan inte ställas in.
- 2 Tryck på farthållarens på/av-knapp  (farthållarfältet tänds på instrumentskärmen).
- 3 Accelerera till önskad hastighet.
- 4 Tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan (farthållarens på/av-indikator ändrar färg).
► Nuvarande hastighet sparas och sedan visas den inställda hastigheten i farthållarfältet.

Farthållarfält

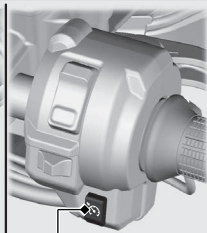


Farthållarens på/av-indikator

Farthållarens inställda hastighet



RES / + SET / -
Farthållarspak



 **Farthållarens på/av-knapp**

Ändra inställd hastighet

Finjustera inställd hastighet

- 1 Öka inställd hastighet: tryck farthållarspaken till **RES / +**-sidan.
Minska inställd hastighet: tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan.
- 2 Inställd hastighet visas i farthållarfältet.

Varje knapptryckning (tryck snabbt och släpp) uppåt/neråt ändrar hastigheten med 1 km/h.

Hastigheter utanför farthållarens intervall visas inte (visningen stannar på den högsta eller lägsta tillåtna hastigheten).

Ändra inställd hastighet kontinuerligt

- Öka inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt till **RES / +**-sidan.
Motorcykeln accelererar automatiskt.
Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.

Om farthållarspaken hålls intryckt till **RES / +**-sidan stannar visningen av inställd hastighet i farthållarfältet på den högsta tillåtna hastigheten.

- Minska inställd hastighet: håll farthållarspaken intryckt till **SET / -**-sidan.
Motorcykeln saktar in automatiskt. Släpp farthållarspaken när du når önskad hastighet.

Om farthållarspaken hålls intryckt till **SET / -**-sidan stannar visningen av inställd hastighet i farthållarfältet på den lägsta tillåtna hastigheten.

Farthållare *(Fortsättning)*

Öka inställd hastighet manuellt

- 1 Vrid på gashandtaget för att accelerera till önskad hastighet.
- 2 Tryck farthållarspaken till **SET / -**-sidan och släpp.
 - Farthållarens inställda hastighet ställs in på körhastigheten när du släpper farthållarspaken.

Öka hastighet manuellt

- 1 Vrid på gashandtaget för att accelerera.
- 2 Återgå till den inställda hastigheten genom att släppa upp gashandtaget helt, utan att använda bromsarna.
 - Motorcykeln återgår automatiskt till hastigheten du ställde in tidigare.

Stänga av farthållaren Koppla från funktionen

- Tryck på farthållarens på/av-knapp (fart-hållarfältet försvinner och den inställda hastigheten raderas från minnet).

Koppla från funktionen tillfälligt

- 1 Gör något av följande för att koppla från funktionen tillfälligt. (Färgen på farthållarens på/av-indikator  försvinner tillfälligt, men den inställda hastigheten sparas i minnet).
 - Bromsa med fram- eller bakbromsen.
 - Vrid gashandtaget uppåt förbi dess utgångsläge.
 - Frikoppla kopplingen eller använd växel-pedalen.
- 2 Återuppta farthållaren:
 - Om du kör snabbare än 50 km/h trycker du farthållarspaken till **RES / +**-sidan och släpper.
 - Om du kör saktare än 50 km/h ska du gasa så att du kommer över 50 km/h och sedan trycka farthållarspaken till **RES / +**-sidan och släppa.

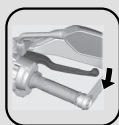
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

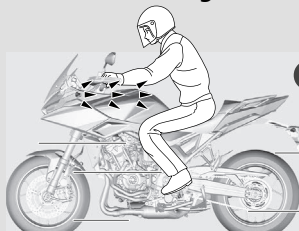
Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.

När funktionen aktiveras:



1 Hård inbromsning



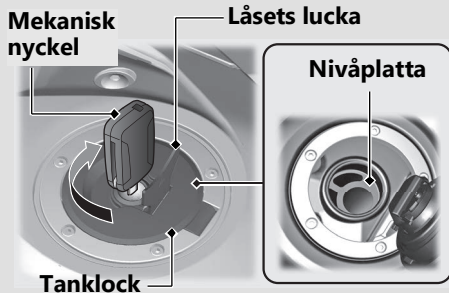
1 Bromsljuset tänds

2 Båda blinkers blinkar

2 Båda blinkersindikatorer blinkar

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkers är påslagen.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka



Fyll inte på över nivåplattan.

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 95 oktan eller högre.

Tankvolym: 21,0 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

➡ S. 16

Öppna tanklocket

Öppna luckan över låset, sätt in den mekaniska nyckeln och vrid den medurs för att öppna locket.

Stänga tanklocket

- 1 När du har tankat klart trycker du ner tanklocket tills det går i lås.
- 2 Ta ur den mekaniska nyckeln och stäng luckan över låset.
► Nyckeln kan inte tas ur förrän tanklocket har gått i lås.

! VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor, värme eller eldslågor i närheten.
- Hantera alltid bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspilld bensin.

USB-uttag

Fordonet är utrustat med ett USB C-uttag som sitter vid instrumentskärmens nedre högra hörn.

Uttaget är bara avsett för batteriladdning.

USB-enheter används på egen risk. Honda tar inte ansvar för skador på USB-enheter som ansluts till uttaget.

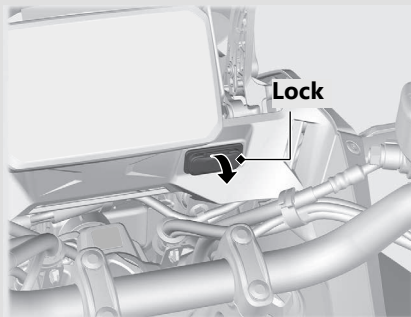
Anslut bara USB-enheter med följande specifikationer.

Uttagets kapacitet:

15 W (5 V, 3,0 A)

Ansluta USB-enhet

- 1 Öppna locket för att komma åt USB-uttaget.
- 2 Anslut en certifierad USB-kabel till uttaget.



USB-uttag *(Fortsättning)*

- Kör motorn medan du tar ut ström från uttaget, så att inte batteriet laddas ur.
- Stäng locket när uttaget inte används så att det inte kommer in skräp i uttaget.
- Sätt noggrant fast enheter som är anslutna till uttaget, så att de inte ramlar av eller skadas av vibrationer.

OBS

- Att ansluta USB-enheter som avger värme eller har fel elektrisk specifikation kan skada uttaget.
- Använd inte USB-uttaget i våta förhållanden, t.ex. när du tvättar fordonet, eftersom det kan skada uttaget.
- Se till att USB-kabeln inte kommer i kläm.
- Se till att USB-kabeln inte hindrar styrning eller reglage.

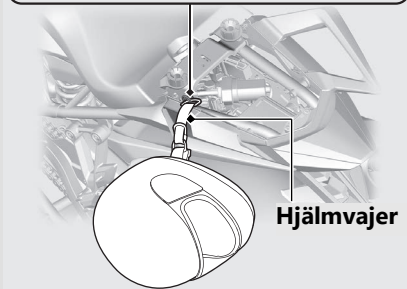
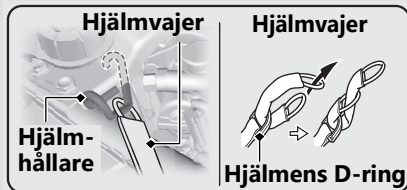
Förvaringsutrustning

Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter under bakre sadeln.

Hjälmvajern finns i verktygssatsen som förvaras på bakre sadelns undersida.

► Använd bara hjälmhållarna när du parkerar.



⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

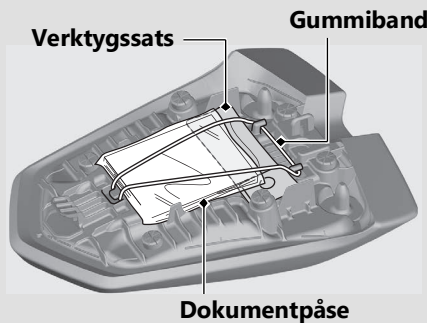
Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

■ Ta bort bakre sadeln: ➡ S. 144

Förvaringsutrustning *(Fortsättning)*

Verktygssats/dokumentpåse

Verktygssats och dokumentpåse sitter på bakre sadelns undersida med ett gummiband.



Ta bort bakre sadeln ➔ S. 144

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 122
Serviceschema	s. 123
Grundläggande underhåll	s. 128
Verktyg	s. 140
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 141
Batteri	s. 141
Clips	s. 142
Framre sadel	s. 143
Bakre sadel	s. 144
Motorolja	s. 145
Kylvätska	s. 147
Bromsar	s. 149

Sidostöd	s. 152
Drivkedja	s. 153
Koppling	s. 155
Gashandtag	s. 158
Övriga justeringar	s. 159
Justera bromshandtag	s. 159
Justera framfjädring	s. 160
Justera bakfjädring	s. 161
Justera kåpglasets höjd	s. 163
Övriga byten	s. 165
Byta smartnyckelbatteri	s. 165

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 123

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och vrid tändningslåset till läge  (AV).
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet, centralstödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Detaljer		Kontroll före körning 🔧 s. 128	Vägmätarställning *1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Hondas diagnossystem	🔧			I	I	I	I	I			–
Bränsleledning	🔧				I	I	I	I	I		–
Bränslenivå		I									116
Gashandtag	🔧	I			I	I	I	I	I		158
Luftfilter *2	🔧					R		R			–
Tändstift	🔧					I		R			–
Ventilspel	🔧						I				–
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		145
Motoroljefilter				R		R		R			–
Tomgångsvarvtal	🔧				I	I	I	I	I		–
Kylvätska *3		I			I	I	I	I	I	3 år	147
Kylsystem	🔧				I	I	I	I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧					I		I			–
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧					I		I			–

Svårighetsgrad

- : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- L** : Smörj
- C** : Rengör

Detaljer		Kontroll före körning ➡ s. 128	Vägmätarställning *1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L								153
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			154
Bromsvätska *3		I			I	I	I	I	I	2 år	149
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		150
Bromssystem					I	I	I	I	I		128
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		151
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I		155
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		152
Fjädring	🔧				I	I	I	I	I		161
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I	I	I	I	I		–
Hjul/däck	🔧	I			I	I	I	I	I		137
Styrlager	🔧				I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Serviceschema

Typ PH, II PH

Detaljer		Kontroll före körning 🔧 s. 128	Vägmätarställning *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Hondas diagnossystem	🔧			I	I	I	I	I	I	I			–
Bränsleledning	🔧					I		I		I	I		–
Bränslenivå		I											116
Gashandtag	🔧	I				I		I		I	I		158
Luftfilter *2	🔧						R			R			–
Tändstift	🔧		Varje 24 000 km: I Varje 48 000 km: R										–
Ventilspel	🔧									I			–
Motorolja		I		R		R		R		R	R		145
Motoroljefilter				R				R					–
Tomgångsvarvtal	🔧					I		I		I	I		–
Kylvätska *3		I				I		I		I	I	3 år	147
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		–
Sekundär lufttillförsel	🔧							I					–
Avdunstnings- begränsning (EVAP)	🔧							I					–

Svårighetsgrad

- : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I** : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- R** : Byt
- L** : Smörj
- C** : Rengör

Detaljer		Kontroll före körning s. 128	Vägmätarställning *1								Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I	Varje 1000 km: I L										153
Drivkedjesläpa						I		I		I			154
Bromsvätska *3		I			I	I	I	I	I	I	I	2 år	149
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I	I	I		150
Bromssystem						I		I		I	I		128
Bromsljuskontakt						I		I		I	I		151
Strålkastarinställning						I		I		I	I		-
Belysning/tuta		I											-
Motorns stoppknapp		I											-
Kopplingssystem		I			I	I	I	I	I	I	I		155
Sidostöd		I				I		I		I	I		152
Fjädring	🔧					I		I		I	I		161
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧					I		I		I	I		-
Hjul/däck	🔧	I				I		I		I	I		137
Stylager	🔧					I		I		I	I		-

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➤ s. 116
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla ställningar. ➤ s. 158
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 145
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➤ s. 147

- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➤ s. 153
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg ➤ s. 149, ➤ s. 150
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion.
➤ s. 72
- Koppling – kontrollera funktion.
Justera spel vid behov ➤ s. 155
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➤ s. 152
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➤ s. 137

Reservdelar

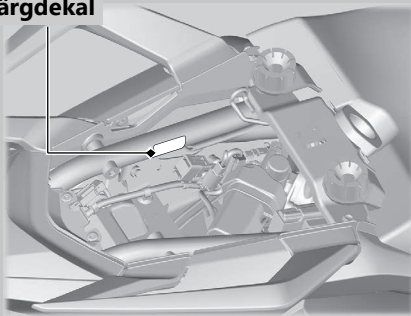
För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Typ ED, II ED, II U

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen. Färgdekalen sitter på ramen under bakre sadeln.

➤ s. 144

Färgdekala



! VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerne om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker.

Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

I Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - ▶ Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - ▶ Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.
- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

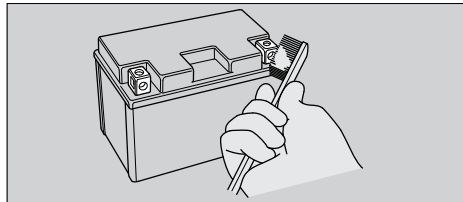
Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

I Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 141
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

Grundläggande underhåll

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

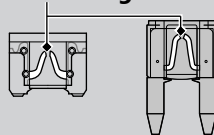
Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 189

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 214

Bränd säkring



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov. Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ■ s. 213

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

- JASO T 903-standard^{*1}: MA
- SAE-standard^{*2}: 10W-30
- API-klassificering^{*3}: SJ eller högre

- ^{*1}. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



- ^{*2}. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- ^{*3}. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Rekommenderas ej

OK

Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en oöppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➤ s. 153

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



**Normalt
(BRA)**



**Slitet
(BYT)**



**Skadat
(BYT)**

OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

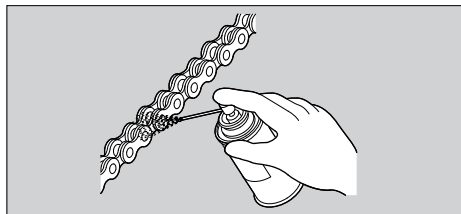
■ Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växel-lådsolja.



Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däck. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Utom Filippinerna

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Filippinerna

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➡ s. 123

OBS

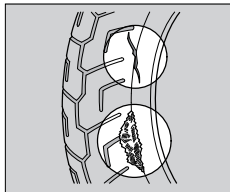
Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

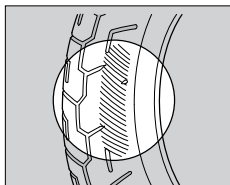
Inspektera däck och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däck är kalla.

Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däck har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däck. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

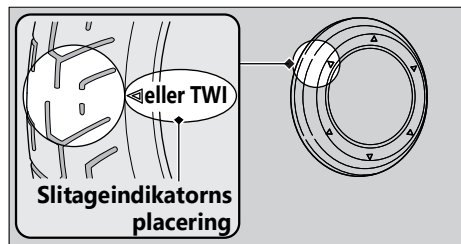
Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däck har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



! VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

I Tyskland får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i kapitlet "Specifikationer".

■ s. 213

Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck:

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgerna och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

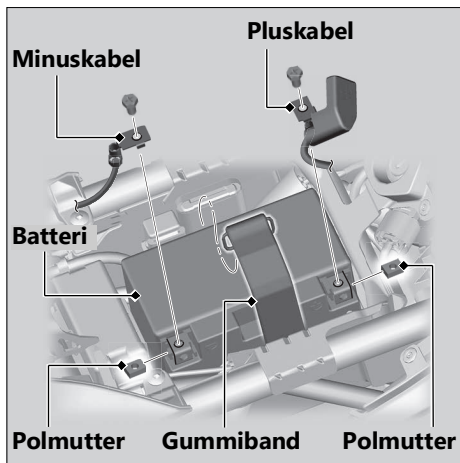
Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktgssatsen förvaras på bakre sadelns undersida. ➡ s. 144

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktgssatsen.

- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 5 mm insexnyckel
- 10 x 14 mm öppen nyckel
- Tändstiftsnyckel
- Hjälmvajer

Batteri



Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge  (AV).

1. Ta bort främre sadeln. ➤ s. 143
2. Haka av gummibandet från höger sida.
3. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
4. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
5. Ta bort batteriet och tappa inte polmuttrarna.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem. Anslut alltid pluskabeln ⊕ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt.

Ställ klockan när du har anslutit batteriet.
► s. 58

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ► s. 130 och "Urladdat batteri" ► s. 188

Clips

Ta bort

1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.



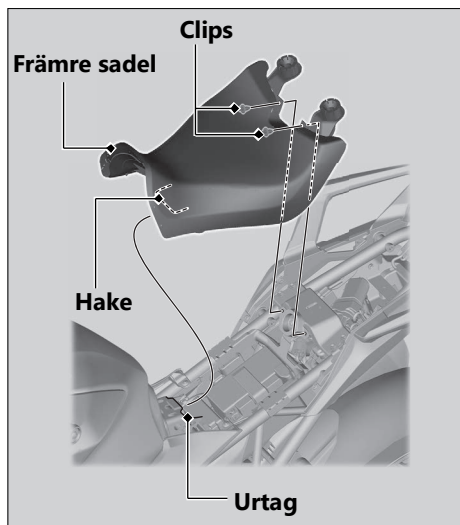
Sätta tillbaka

1. Tryck på mittentappens spets.



2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Främre sadel



Ta bort

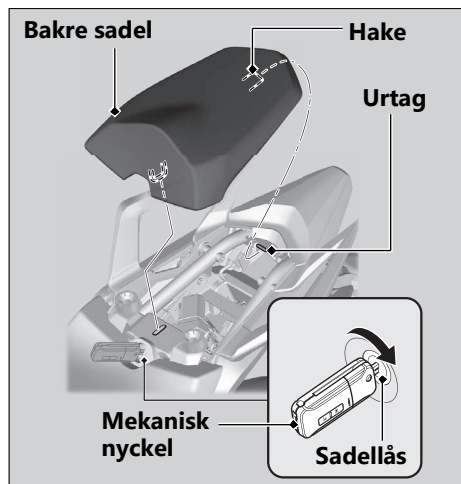
1. Ta bort bakre sadeln. ► s. 144
2. Ta bort clipsen (► s. 142) och dra sedan främre sadeln bakåt och uppåt.

Sätta tillbaka

Sätt in haken i urtaget på ramen. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

- Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Bakre sadel



Ta bort

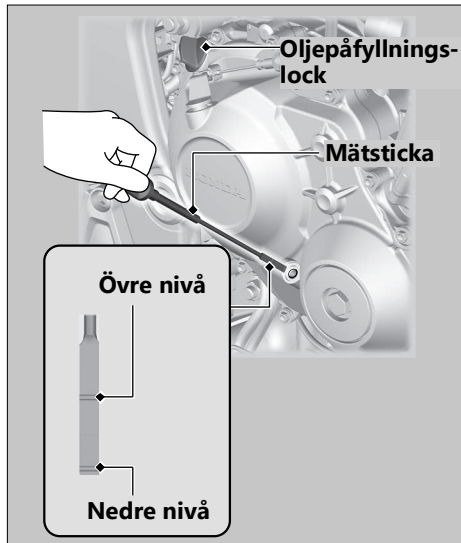
1. Sätt in den mekaniska nyckeln i sadellåset.
2. Vrid den mekaniska nyckeln medurs och dra sedan bakre sadeln uppåt och framåt.

Sätta tillbaka

1. Sätt in haken i urtaget.
2. Tryck ner framtill på bakre sadeln medan den mekaniska nyckeln sitter i sadellåset.
► Lyft lite i sadeln för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
3. Ta ut den mekaniska nyckeln ur låset.

Kontrollera motorolja

1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till **O** (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut mätstickan och torka av den.
5. Sätt in mätstickan så långt det går utan att skruva in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
7. Skruva tillbaka mätstickan ordentligt.



Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 133, ► s. 213

1. Ta bort oljepåfyllningslocket. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.
2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS

Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

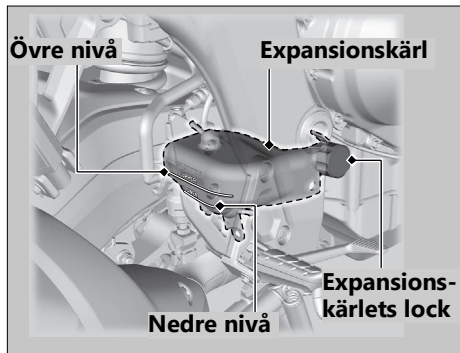
Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 133

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.

Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (s. 136) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

1. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska medan du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
2. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.

VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.

Kontrollera bromsvätska

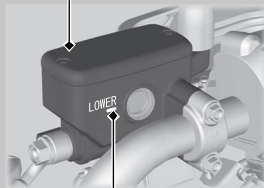
1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. **Fram** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
- Bak** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalsens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Fram

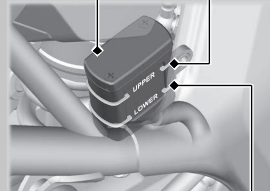
Frambromsens vätskebehållare



Nedre nivåmarke

Bak

Bakbromsens vätskebehållare



Nedre nivåmarke

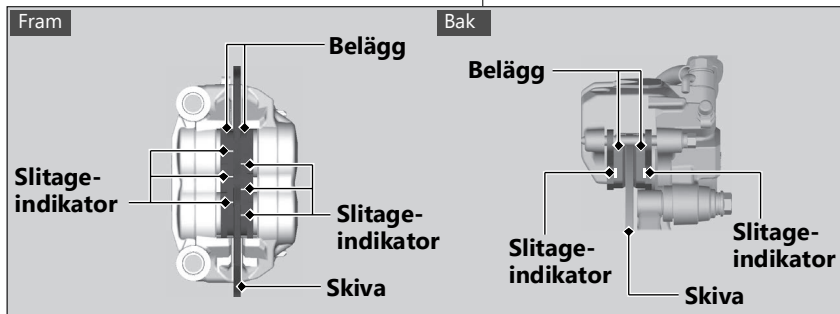
Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Fram Byt beläggen om något av dem är slitet ner till botten av indikatorn.

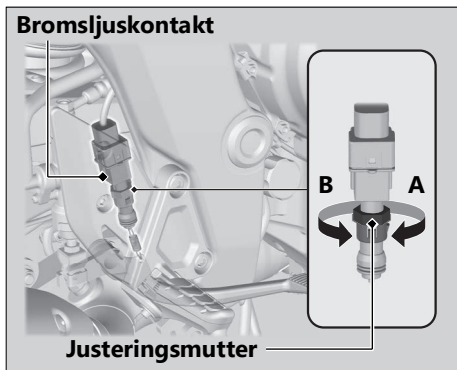
Bak Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets framsida.
► Kontrollera alltid både höger och vänster bromsok.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på fordonets högra sida.
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.

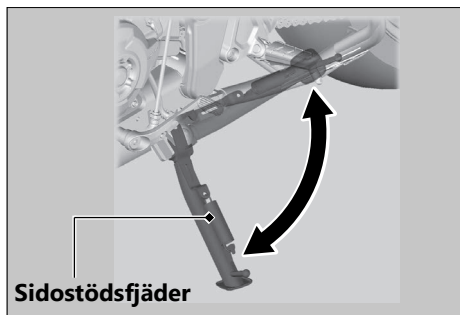


Justera bromsljuskontakt

Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.



Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädern är skadad eller försvagad.
3. Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.
4. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.
5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

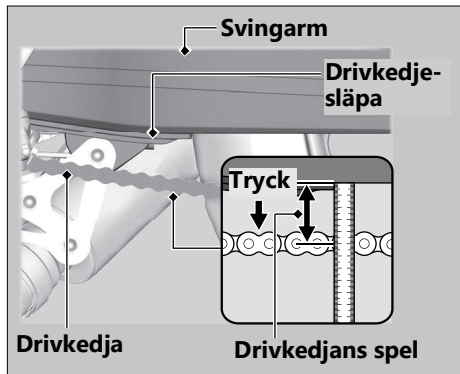
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på centralstödet på ett fast och plant underlag.
3. Tryck ner drivkedjan som löper under svingarmen och kontrollera spelet mellan drivkedjan och svingarmens nederkant vid slutet av kedjesläpan.

Drivkedjans spel:

Avstånd mellan drivkedja och svingarm
58–63 mm

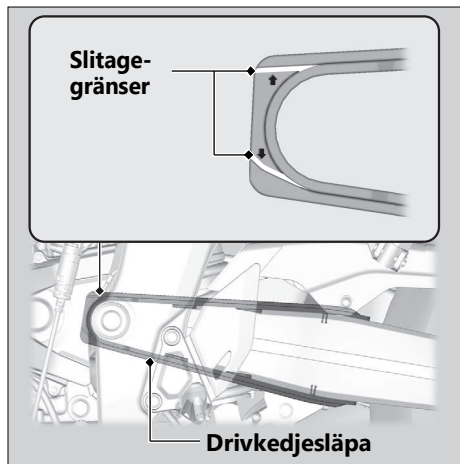
- Kör inte fordonet om spelet är större än 68 mm.



4. Roterat bakhjulet och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ■ s. 134
6. Rengör och smörj drivkedjan. ■ s. 135

Kontrollera drivkedjesläpa

Kontrollera drivkedjesläpans skick. Kedjesläpan ska bytas om den är nersliten till slitagegränserna. Låt din återförsäljare utföra arbetet.

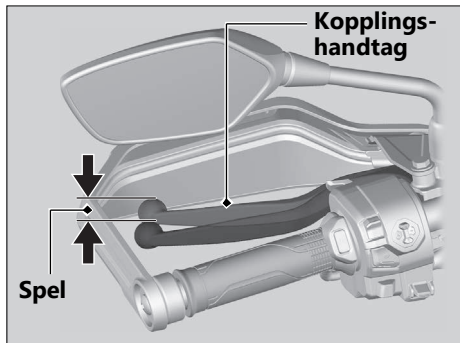


Kontrollera koppling

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10–20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

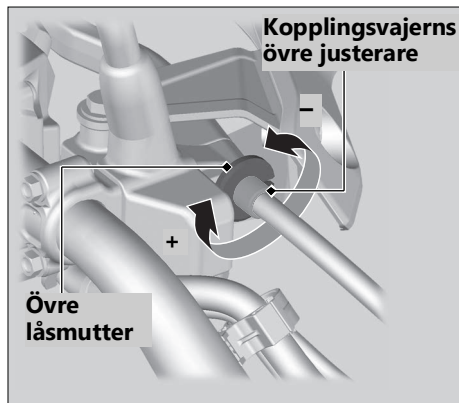
Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

Justera kopplingshandtagets spel

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

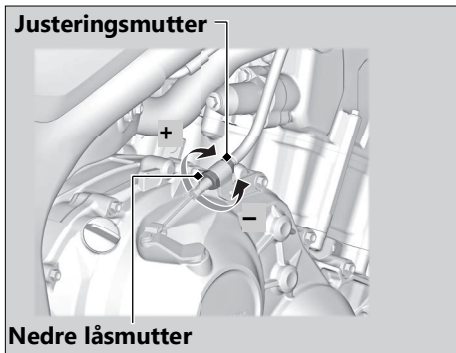
1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10–20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



I Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

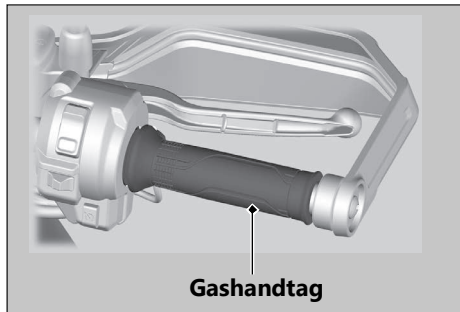
1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på den nedre justeringsmuttern tills kopplingshandtagets spel är 10–20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.



Gashandtag

Justera bromshandtag

Avståndet mellan frambromshandtaget och styrhandtaget kan justeras.

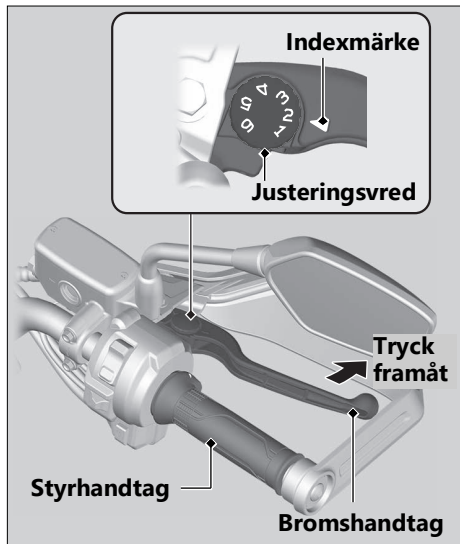
Justeringsmetod

Tryck frambromshandtaget framåt och vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket när handtaget har önskat avstånd.

Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera framfjädring

I Dämpning

- När du ändrar körläge anpassar systemet automatiskt framfjädringens dämpning enligt det valda körläget. ► s. 102
- I körläge USER kan du välja dämpningsinställningar för OVERALL (fram+bak), FR (fram) och RR (bak). ► s. 50
 - **Tillgängliga inställningar:**
OVERALL: STANDARD, SPORT, RAIN och TOUR
FR/RR: – / ○ / +
 - **Standard:**
OVERALL: STANDARD
FR/RR: ○

Justera bakfjädring

Fjäderförspänning

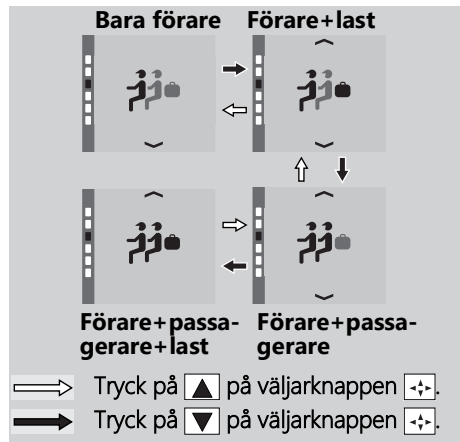
Bakfjädringens förspänning kan justeras elektroniskt i fyra lägen för att passa last- eller vägförhållanden.

Bakfjädringens fjäderförspänning kan justeras när motorcykeln står stilla eller körs lugnt (jämn fart utan plötslig acceleration, fartminskning, hjulspinn, bakhjulsåkning, hopp osv).

Systemet kanske inte fungerar korrekt vid lugn körning när du kör på ojämna underlag eller använder däck vars diameter skiljer sig mycket från de rekommenderade däckerna.

Om du ändrar fjäderförspänning medan du kör ska du vara försiktig och tänka på att motorcykelns markfrigång ändras samtidigt. Var försiktig när du ändrar förspänningen medan du kör.

1. Välj allmän meny. ► s. 36
2. Välj PRELOAD (förspänningsläge). ► s. 37
3. Välj önskad inställning genom att trycka på  eller  på väljarknappen .



4. Tryck på  på väljarknappen  för att spara inställningen.

Bakfjädringen har följande inställningar:

Förspänningsläge	Lastförhållande
	Bara förare (lägsta förspänning)
	Förare och bagage
	Förare och passagerare
	Förare, passagerare och bagage (högsta förspänning)

Standard: Bara förare

- **DAMPING** (dämpning) och **PRELOAD** (förspänning) kan justeras i köräge USER.
■ s. 49 ■ s. 50

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Dämpning

- När du ändrar köräge anpassar systemet automatiskt bakfjädringens dämpning enligt det valda köräget. ■ s. 102
- I köräge USER kan du välja dämpningsinställningar för OVERALL (fram+bak), FR (fram) och RR (bak). ■ s. 50
 - **Tillgängliga inställningar:**
OVERALL: STANDARD, SPORT, RAIN och TOUR
FR/RR: – / ○ / +
 - **Standard:**
OVERALL: STANDARD
FR/RR: ○

Justera kåpglasets höjd

Kåpglasets höjd kan justeras i 5 lägen. Justeringsmekanismen har indikatorer som visar inställt läge.

Standardläget är 5.

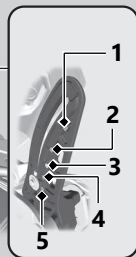
► Justera inte kåpglaset medan du kör.

1. Fäll upp kåpglasets justeringshandtag för att frigöra kåpglaset.
2. När handtaget är uppfällt kan du dra det bakåt för att höja kåpglaset och framåt för att sänka det.

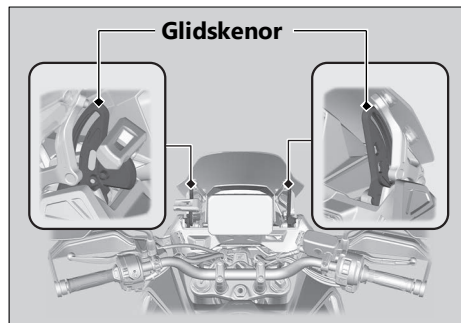
Kåpglasets justeringshandtag



Kåpglasets höjdindikatorer



3. Släpp kåpglasets justeringshandtag när kåpglaset har önskad höjd och står i linje med en höjdindikator på höger glidskena.
 - Dra kåpglasets justeringshandtag framåt eller bakåt lite för att kontrollera att kåpglaset sitter fast ordentligt.



Om kåpglaset går trögt kan du rengöra glidskenorna med en tvättsvamp eller en mjuk trasa och ett neutralt rengöringsmedel för att ta bort smuts.

► Använd inte smörjmedel på glidskenorna.

Låt din återförsäljare kontrollera mekanismen om kåpglaset går trögt efter att du har rengjort glidskenorna.

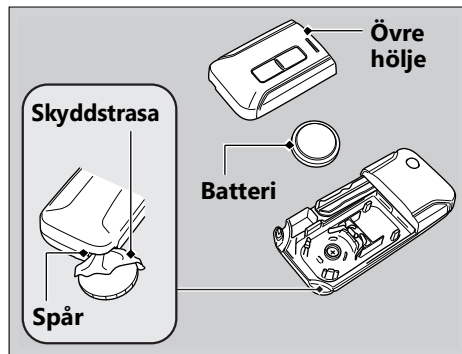
Byta smartnyckelbatteri

Om smartnyckelindikatorn blinkar fem gånger när du slår på elsystemet eller om räckvidden varierar ska du byta batteri så snart som möjligt.

Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare utföra denna service.

Batterityp: CR2032 eller CR2032H

1. Ta bort det övre höljet genom att sätta in ett mynt eller en spårskruvmejsel med en skyddstrasa i spåret nedtill på nyckeln.
 - Täck myntet eller skruvmejseln med en skyddstrasa för att förhindra repor på smartnyckeln.
 - Vidrör inte kretsen eller polen. Det kan orsaka problem.
 - Var försiktig så att inte det vattentäta höljet repas och se till att det inte kommer in smuts.
 - Använd inte våld för att öppna smartnyckeln.



2. Byt det gamla batteriet mot ett nytt och vänd minussidan $\ominus$ uppåt.
3. Tryck ihop smartnyckelns övre och nedre hölje tills de klickar fast.
► Kontrollera att hölkena sitter ordentligt på plats.

! VARNING

RISK FÖR KEMISK BRÄNNSKADA

Batteriet som driver smartnyckeln kan orsaka allvarliga invärtes brännskador och till och med dödsfall om man sväljer det.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att ett barn har svält batteriet ska du uppsöka läkarvård omedelbart.

Bara Australien

 VARNING

- Smartnyckelns batteri är hälsofarligt, så både nya och gamla batterier ska förvaras utom räckhåll för barn.
- Knappcellsbatterier av litiumtyp kan orsaka allvarliga eller dödliga personskador inom två timmar eller mindre om de sväljs eller kommer in i kroppen på annat sätt.
- Sök omedelbart läkarvård om du misstänker att någon har svält ett batteri eller fått in det i kroppen på annat sätt.

FÖRSIKTIGT

- Det finns explosionsrisk om fel batteri används. Ersätt bara med batteri av samma eller motsvarande typ.
- Utsätt inte batteriet för höga temperaturer som solljus, eld eller andra starka värmekällor. Det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas vid användning, förvaring eller transport.
- Kasserar inte batteriet genom att lägga det i eld, ugn eller annan stark värmekälla. Krossa inte batteriet mekaniskt och skär inte i det, eftersom det kan orsaka explosion.
- Utsätt inte batteriet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, eftersom det kan orsaka explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Bara Europa

Batteritillverkare:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho,
Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka
570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS &
SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki,
Kanagawa 212-0014, Japan

Batteriimportör:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst -
Belgium



Får inte hanteras som
hushållsavfall.

Felsökning

Motorn startar inte	s. 170
Överhettning (indikator för hög kylvätske- temperatur/varningsindikator lyser)	s. 171
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 172
Indikator för lågt oljetryck.....	s. 172
Felindikator för bränsleinsprutning.....	s. 173
ABS-indikator (låsningfria bromsar).....	s. 174
Indikator för antispinn.....	s. 175
Smartnyckelindikator	s. 176
Övriga varningsindikeringar	s. 177
Om varningsindikatorn för elektronisk fjädring visas i infofältet.....	s. 177

Felindikering för bränslemätare.....	s. 178
Felindikering för kylvätsketemperaturmätare.....	s. 179
Felindikering för värmehandtag	s. 179
Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt.....	s. 180
Låsa upp tändningslåset i en nödsituation	s. 182
Punktering	s. 185
Problem att parkoppla smarttelefon.....	s. 186
Elektriska problem.....	s. 188
Urladdat batteri.....	s. 188
Trasiga glödlampor.....	s. 188
Bränd säkring.....	s. 189

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
☞ s. 105
- Kontrollera att det finns bensin i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
▶ Kontakta din återförsäljare snarast om indikatorn lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
☞ s. 105
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
☞ s. 189
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (☞ s. 141) och om batteripolerna är oxiderade (☞ s. 131).
 - Kontrollera batteriets skick. ☞ s. 188
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikator för hög kylvätsketemperatur/varningsindikator lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.
- Kylvätsketemperaturen blinkar vid WATER TEMP i inställningsläget. ➤ s. 65
- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur och varningsindikatorn tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).

2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➤ s. 147

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. ➤ s. 147
► Fyll på kylvätska vid behov.
5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på temperaturmätaren.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 145, ➤ s. 146
2. Starta motorn.
 - Fortsätt bara att köra om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn slocknar.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck och varningsindikatorn fortsätter att lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Felindikator för bränsleinsprutning

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge  (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till  (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Smartnyckelindikator

Byta smartnyckelbatteri ► s. 165

Om smartnyckelindikatorn blinkar när tändningslåset är i läge (PÅ)

Smartnyckelindikatorn blinkar när kommunikationen mellan fordonet och smartnyckeln avbryts efter att tändningslåset har vridits till (PÅ).

Det beror troligen på följande:

- Starka radiovågor eller störningar påverkar systemet.
- Du har tappat smartnyckeln när du kör.

Det påverkar dock inte hur fordonet kan användas förrän du låser tändningslåset.

Om du vrider tändningslåset till ○ (AV) eller 🔒 (LÅS) medan smartnyckelindikatorn blinkar, så kommer smartnyckelindikatorn att blinka snabbare i ungefär 20 sekunder. Sedan slocknar den automatiskt och tändningslåset låser sig.

► Blinkers blinkar i början och slutet av funktionen.

Du kan stänga av blinkningen genom att trycka på tändningslåset längre än 2 sekunder. När blinkningen slutar låser sig tändningslåset.

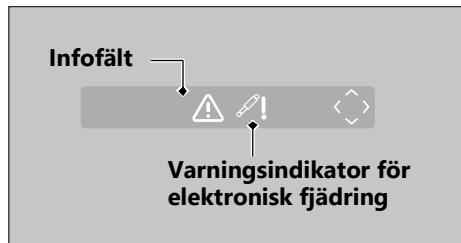
Om du inte har smartnyckeln tillgänglig kan tändningslåset låsas upp på ett annat sätt.

► s. 182

Om varningsindikatorn för elektronisk fjädring visas i infofältet

Om varningsindikatorn för elektronisk fjädring visas i infofältet fungerar inte den elektroniska fjädringen korrekt.

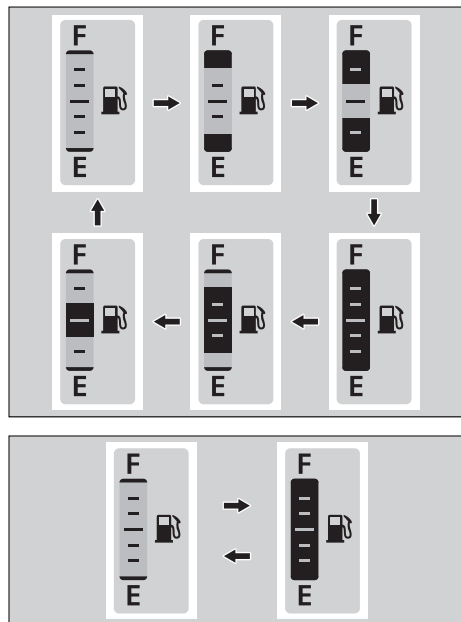
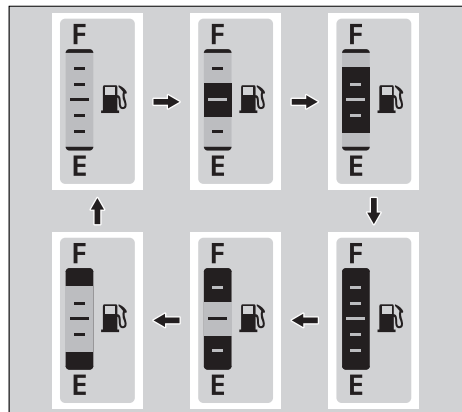
Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.



Felindikering för bränslemätare

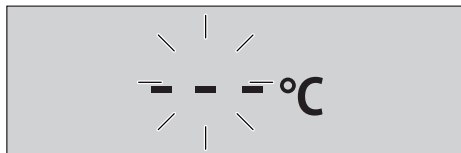
Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för kylvätsketemperaturmätare

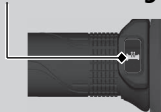
Om det uppstår fel i kylsystemet blinkar "---" på instrumentskärmen enligt bilden nedan. Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Felindikering för värmehandtag

Om det uppstår fel på värmehandtagen blinkar indikatorerna för värmehandtag (både på skärmen och vid vänster styrhandtag). Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt om "E1", "E2" eller "E3" visas.

Indikator för värmehandtag (vid handtag)



På instrumentskärmen

Indikator för värmehandtag (på skärmen)



Värmehandtagsläge ► s. 37



Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt

Om smartnyckelsystemet inte fungerar korrekt ska du göra följande:

- Kontrollera att smartnyckelsystemet är påslaget.
Tryck lätt på smartnyckelns PÅ/AV-knapp. Slå på smartnyckelsystemet om smartnyckelns lysdiod lyser rött. ■ s. 79
Byt batteri om smartnyckelns lysdiod inte fungerar. ■ s. 165

- Kontrollera att det inte finns kommunikationsfel i smartnyckelsystemet. Smartnyckelsystemet fungerar med hjälp av lågintensiva radiovågor. Smartnyckelsystemet kanske inte fungerar korrekt i följande förhållanden:
 - ▶ När det finns anläggningar i närheten som sänder starka radiovågor eller störningar, till exempel TV-master, kraftstationer, radiostationer eller flygplatser.
 - ▶ När du har smartnyckeln i närheten av en bärbar dator eller trådlös kommunikationsutrustning, som en radio eller mobiltelefon.
 - ▶ När smartnyckeln kommer i kontakt med eller täcks av metallföremål.

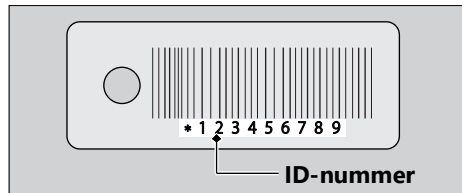
- Kontrollera att du använder en registrerad smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte slås på utan en registrerad smartnyckel.
- Se till att du inte använder en trasig smartnyckel.
Smartnyckelsystemet kan inte slås på med en trasig smartnyckel. Ta med ID-brickan till återförsäljaren.

- Kontrollera batteriets laddningsnivå och fordonets batterikablar.
Kontrollera batteriet och dess anslutningar. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt.

Kontakta din återförsäljare om smartnyckelsystemet inte kan slås på av andra orsaker.

Förbereda ID-nummerläge

1. Kontrollera ID-numret på ID-brickan.
2. Tryck på tändningslåset längre än 4 sekunder.
 - ▶ Smartnyckelindikatorn blinkar i 5 sekunder.
3. Tryck på tändningslåset medan smartnyckelindikatorn blinkar.
 - ▶ Smartnyckelindikatorn fortsätter att lysa och ID-nummerläget aktiveras.



Ange ID-nummer

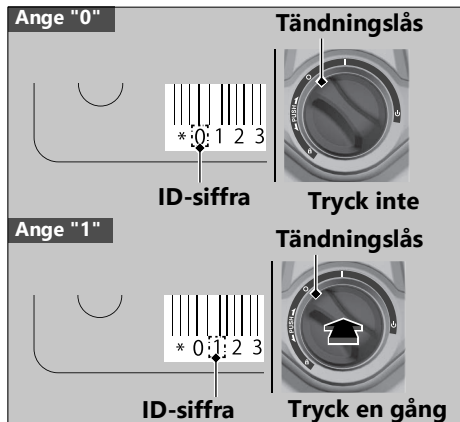
Du kan ange ID-numret genom att trycka på tändningslåset när tändningslåset är i läge ○ (AV) eller 🔒 (LÅS). Ange ID-numret på ID-brickan från vänster till höger genom att trycka på tändningslåset.

ID-numret verifieras enligt antalet gånger du trycker på tändningslåset.

Tryck på tändningslåset önskat antal gånger inom 5 sekunder när smartnyckelindikatorn tänds. Efter 5 sekunder slocknar smartnyckelindikatorn och tänds sedan igen. Det betyder att den angivna siffran är registrerad och du kan ange nästa siffra.

Exempel:

- För att ange "0" ska du vänta 5 sekunder utan att trycka på tändningslåset när smartnyckelindikatorn tänds.
- För att ange "1" ska du trycka på tändningslåset en gång inom 5 sekunder när smartnyckelindikatorn tänds.



Godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra slocknar smartnyckelindikatorn, och när den tänds igen låser tändningslåset upp sig. Vrid tändningslåset till **I** (PÅ) inom 6 minuter. Motorn kan startas.

Lås tändningslåset genom att vrida det till läge **O** (AV) eller **L** (LÅS) och håll sedan tändningslåset intryckt i 2 sekunder.

Tändningslåset låser sig även automatiskt när det har varit i läge **O** (AV) eller **L** (LÅS) i ungefär 6 minuter efter godkänd inmatning av ID-nummer.

När tändningslåset låser sig slocknar smartnyckelindikatorn och alla blinkers blinkar en gång.

Lås upp tändningslåset igen genom att upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 182

Låsa upp tändningslåset i en nödsituation

Ej godkänt ID-nummer

När du har angett ID-numrets sista siffra blinkar smartnyckelindikatorn 3 gånger och slocknar sedan.

Tändningslåset låser inte upp sig.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 182

Avbryta inmatning av ID-nummer

Om du gör fel när du anger ID-numret ska du följa ett av dessa alternativ:

- Håll tändningslåset intryckt tills smartnyckelindikatorn slocknar.
- Tryck inte på tändningslåset, utan vänta bara tills smartnyckelindikatorn slocknar.

Upprepa metoden för att låsa upp tändningslåset i en nödsituation. ➤ s. 182

Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödåtgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Problem att parkoppla smarttelefon

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att parkoppla en smarttelefon.	Vissa smarttelefoner kanske inte är kompatibla med fordonet och/eller har begränsade funktioner.
	Kontrollera att både fordonet och smarttelefonen är i parkopplingsläge. ■ s. 91
	Kontrollera att inga andra enheter i närheten håller på att parkopplas innan du provar att parkoppla igen. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovåg störningar.
	Se till att det inte finns andra <i>Bluetooth</i> ®-enheter i parkopplingsläge i närheten när du ansluter en smarttelefon. <i>Bluetooth</i> ®-enheter i närheten kan ibland påverka parkopplingen på grund av radiovåg störningar.
	Kontrollera att fordonets parkopplingsinformation är raderad från din smarttelefons <i>Bluetooth</i> ®-inställningar. Beroende på smarttelefonen som används kan man behöva radera parkopplingsinformationen innan det går att ansluta.

Symtom	Orsak/åtgärd
Det går inte att ansluta en smarttelefon.	Beroende på smarttelefonen som används kan det ta en stund innan fordonet ansluts till smarttelefonen och innan appen kan användas.
	Anslutningen kan brytas tillfälligt när du startar motorn. Det är normalt och indikerar inget fel. Smarttelefonen ansluts igen när motorn har startat.
	Kontrollera att statusikonen för <i>Bluetooth</i> ® tänds. Läs bruksanvisningen till din smarttelefon och se till att telefonen är i anslutningsbart läge.
	Vissa smarttelefoner kanske inte ansluts automatiskt. Följ bruksanvisningen till din smarttelefon för att ansluta telefonen.
	Det går inte att ansluta två eller flera smarttelefoner samtidigt.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår efter att du har följt instruktionerna ovan.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

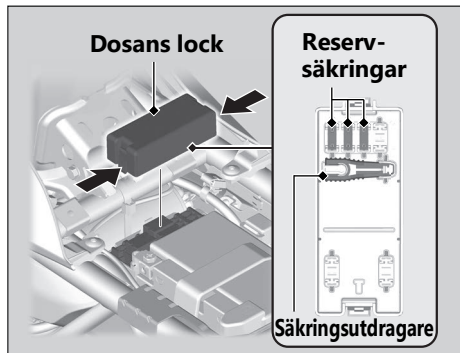
Trasiga glödlampor

Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 132

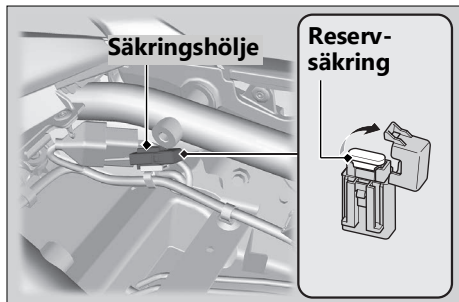
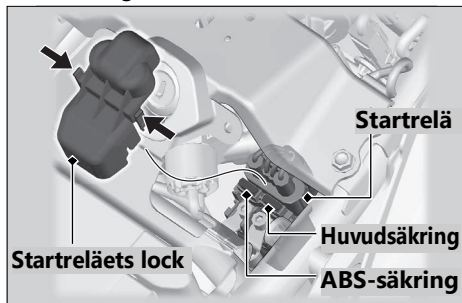
I Säkringar i säkringsdosa



1. Ta bort främre sadeln. ► s. 143
2. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
4. Sätt tillbaka säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka främre sadeln.

Huvudsäkring, ABS-säkring

1. Ta bort främre sadeln. ► s. 143
2. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
► s. 141
3. Ta bort startreläets lock.
4. Dra ut huvudsäkring och ABS-säkring med säkringsutdragaren och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Säkringsutdragaren sitter på insidan av säkringsdosans lock. ► s. 189



- Reservsäkringen sitter i säkringshöljet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot när du tog bort dem.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 192
Nycklar	s. 193
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 196
Vårda fordonet	s. 202
Förvara fordonet	s. 206
Transportera fordonet	s. 207
Miljöhänsyn	s. 207
Serienummer	s. 209
Bränsle som innehåller alkohol	s. 210
Katalysator	s. 211

Registrering av diagnosinformation

Fordonet är utrustat med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Smartnyckel

Det sitter en mekanisk nyckel inuti smartnyckeln. När du har smartnyckeln med dig kan du göra följande:

- Låsa och låsa upp tändningslåset.
- Låsa och låsa upp styrlåset.
- Öppna tanklocket.
- Ta bort bakre sadeln.

Smartnyckelns ID-nummer finns på ID-brickan. Du kan även låsa upp tändningslåset genom att ange ID-numret.

Ha alltid med dig ID-brickan, men åtskild från smartnyckeln för att inte tappa bort båda samtidigt.

Förvara även en kopia av ID-numret och en nyckelbricka på en säker plats som inte är i fordonet.

Smartnyckeln innehåller elektroniska kretsar. Om kretsarna skadas fungerar inte smartnyckeln.

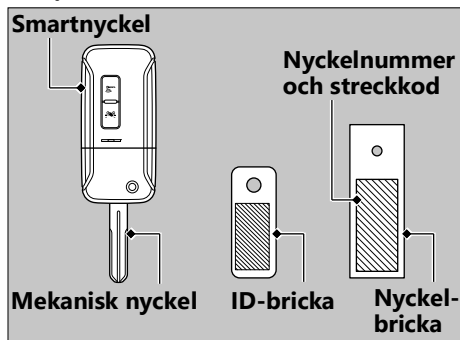
- Tappa inte smartnyckeln i marken och placera inte tunga föremål på den.
- Skydda smartnyckeln mot direkt solljus, höga temperaturer och hög fuktighet.
- Repa inte fjärrkontrollen och gör inte hål i den.
- Förvara inte fjärrkontrollen nära magnetiska föremål.
- Håll alltid smartnyckeln borta från elektrisk utrustning som TV- och radioapparater, datorer och massageapparater med låg frekvens.
- Håll smartnyckeln borta från vätskor. Torka omedelbart av den med en mjuk trasa om den blir blöt.
- Förvara smartnyckeln på en torr plats när du tvättar fordonet.
- Bränn inte smartnyckeln.
- Tvätta inte smartnyckeln med ultraljuds-rengöring.

- Om det kommer bränsle, vax eller fett på smartnyckeln ska du torka bort det direkt för att undvika sprickor och deformation.
- Ta bara isär smartnyckeln när batteriet behöver bytas. Endast smartnyckels hölje kan demonteras. Ta inte isär andra delar.
- Tappa inte bort din smartnyckel. Om du tappar bort smartnyckeln måste du registrera en ny. Besök din återförsäljare och ta med ID-brickan för registrering.

Smartnyckelbatteriet håller vanligtvis i ungefär 2 år.

Förvara inte mobiltelefoner eller andra apparater som avger radiovågor i förvaringsutrymmen på fordonet. Radiofrekvensen från sådana apparater kan störa ut smartnyckelsystemet.

Om du behöver ytterligare en smartnyckel ska du ta med nyckeln och fordonet till din återförsäljare.



EU-direktiv

Smartnyckelsystemet uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Bara Paraguay

[Importador]

DIESA S.A.

Avenida Eusebio Ayala km4,5, Asunción

Smartnyckel



CONATEL

NR:2025-06-I-0383

Styrenhet



CONATEL

NR:2025-06-I-0370

Bara Serbien



Bara Sydafrika

Smartnyckel



Styrenhet



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur.

Vrid inte tändningslåset medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Vägmätaren stannar på 999 999 när körsträcken överstiger 999 999.

Trippmätare

Respektive trippmätare återställs till 0.0 när trippkörsträcken överstiger 9 999.9.

Dokumentpåse

Registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen som finns på bakre sadelns undersida.  s. 144
Ha alltid med dig instruktionsboken när du kör.

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bak-hjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Elektronisk gasreglering

Fordonet är utrustat med elektronisk gasreglering.

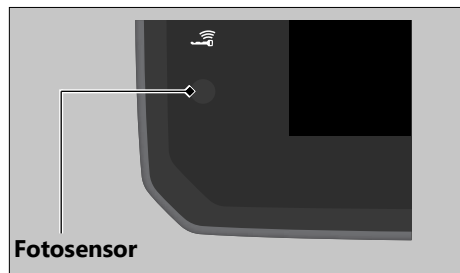
Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Automatisk reglering av ljusstyrka

Instrumentskärmens ljusstyrka och bakgrunds-färg regleras automatiskt när du väljer AUTO i inställningen för BRIGHTNESS och BACKGROUND.

➤ s. 54 ➤ s. 55

En fotosensor känner av omgivande ljusnivå. Täck inte över fotosensorn och skada den inte. Övertäckning eller skador kan göra att den automatiska regleringen av ljusstyrka inte fungerar korrekt.



Honda RoadSync

EU-direktiv



Förenklat intyg för att systemet uppfyller EU-krav:

Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller EU-direktiv 2014/53.

Hela intyget för att systemet uppfyller EU-direktivet finns här: <http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01 е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erkläre Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruoją, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozom, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Instrument, reglage och övriga funktioner

Íslenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovime Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Följande information ska också ingå om radioutrustning sänder ut radiovågor avsiktligt:

a.Frekvensband: **2,4 GHz**

b.Max radiofrekvenseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

Max effekt = 3,5 dBM

Bara Storbritannien



Härmed intygar Visteon Corporation att radioutrustning av typen SAB01 uppfyller relevanta lagkrav. Hela intyget för att systemet uppfyller lagkrav finns här:

www.visteondocs.com

Frekvensband: _2,4_GHz

a.Max radiofrekvenseffekt som sänds ut i de frekvensband där radioutrustningen fungerar.

b.Max effekt = _3,5_dBM

Bara Serbien



Bara Paraguay



CONATEL

2023-02-I-0101

CONATEL NR:2023-02-I-0101

DIESA S.A.

AVENIDA DR. EUSEBIO AYALA KM 4,5 PARAGUAY

Australien/Nya Zeeland



Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Smuts på gaffelbenens glidytor kan orsaka slitage på packboxar som leder till oljeläckage. Tvätta alltid fordonet noggrant efter att du har kört i kustområden och på saltade, leriga eller dammiga vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.
2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.
 - Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.

Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.
4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.
 - Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg försämrar bromsverkan och kan orsaka en olycka.
5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.
6. Lagg på vax för att förhindra rostangrepp.
 - Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar. Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

■ Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar fordonet:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - ▶ Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - ▶ Vatten i luftintaget kan komma in i luftfilter och/eller spjällhus.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - ▶ Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.
- Torka bromsarna:
 - ▶ Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten under bakre sadeln:
 - ▶ Vatten under bakre sadeln kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.

- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - ▶ Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - ▶ Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat fordonet eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion. Låt dock en återförsäljare kontrollera fordonet om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.
- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspädd rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är väldigt smutsigt kan du använda ett utspädd, neutralt rengöringsmedel med en tvättsvamp och mycket vatten. Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmeffläckar genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➤ s. 134
- Ställ fordonet på centralstödet och palla upp det så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

- Ta bort batteriet (➤ s. 141) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat innan du börjar använda fordonet efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska det lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket glädje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

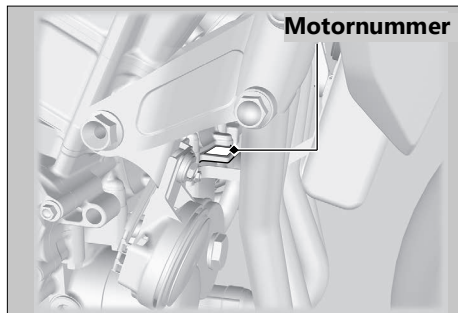
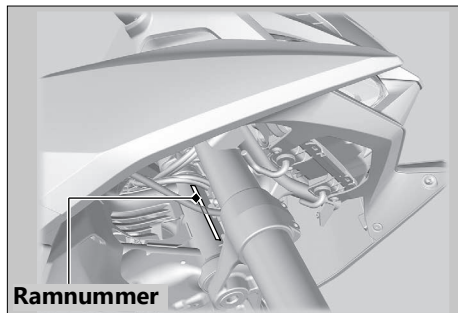
Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar.

Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator:

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

■ Huvudkomponenter

Längd	2135 mm
Bredd	930 mm
Höjd	Lägsta kåpglasläge 1290 mm
Hjulbas	1465 mm
Markfrigång	Typ ED, II ED, II U 135 mm Typ PH, II PH 136 mm
Styrvinkel	25° 0'
Försprång	106 mm
Tjänstevikt	229 kg
Max lastkapacitet *1	Typ ED, II ED, II U 199 kg Typ PH, II PH 159 kg
Max bagagevikt*2	19 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare
Minsta svängradie	3,21 m
Slagvolym	1000 cm ³
Cylinderdiameter × slaglängd	76,0 × 55,1 mm
Kompression	11,7:1
Bränsle	Blyfri bensin 95 oktan eller högre
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
Tankvolym	21,0 liter

Batteri	YTZ10S	
	Typ ED, II ED 12 V-8,6 Ah (10 h)/12 V-9,1 Ah (20 h)	
Utväxlingar	Utom typ ED, II ED 12 V-8,6 Ah (10 h)	
	1:an	2,285
	2:an	1,777
	3:an	1,500
	4:an	1,333
	5:an	1,137
	6:an	0,967
Primär-/sekundär-utväxling		1,717/3,000

*1 : Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör.

*2 : Inkluderar vikten av bagage och tillbehör.

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70ZR17M/C (58W)
	Bak	180/55 ZR17 M/C (73W)
Däcktyp	Slanglösa radialdäck	
Rekommenderade däck	Fram	BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING T32F G MICHELIN ROAD6 GT
	Bak	BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING T32R G MICHELIN ROAD6 GT
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	IMR9E-9HES (NGK) eller VUH27ES (DENSO)
Elektroavstånd	0,8–0,9 mm	
Tomgång	1200 ± 100 varv/min	

*1 : EU-bestämmelse

Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SJ eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	
Motoroljevolym	Efter dränering	2,6 liter
	Efter dränering & byte av motor-oljefilter	2,8 liter
	Efter demontering	3,5 liter
Rekommenderad bromsvätska	Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	2,65 liter	
Rekommenderad kylvätska	Utom Filippinerna	Pro Honda HP kylvätska
	Filippinerna	Honda förblandad kylvätska
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	58–63 mm	
Standard drivkedja	RK525ROZ9	
	Antal länkar	122
Standarddrev	Framdrev	15 kuggar
	Bakdrev	45 kuggar

Specifikationer

■ Glödlampa

Strålkastare	LED
Bromsljus/bakljus	LED
Främre blinkers/parkeringsljus	LED
Bakre blinkers	LED
Skyltbelysning	LED

■ Säkring

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

A		
Alkoholbränsle	210	
Antispinn	17	
Assisterande slirkoppling	197	
B		
Bakfjädring	161	
Bakre sadel	144	
Batteri	130, 141	
Bensin	116, 210	
Bilddekaler	7	
Bromsa	14	
Bromsar		
Justera handtag	159	
Slitage på bromsbelägg	150	
Vätska	134, 149	
Bromsljuskontakt	151	
Bränsle		
Aktuell förbrukning	32	
Bränsle som innehåller alkohol	210	
Genomsnittsförbrukning	34	
Rekommendation	116	
Tankvolym	116	
Total förbrukning	33	
D		
Dekaler	7	
Delars placering	20	
Dokumentpåse	120	
Drivkedja	134, 153	
Drivkedjesläpa	154	
Däck		
Byta	137, 185	
Lufttryck	137	
Punktering	185	
E		
EB (nivå för motorbroms)	100	
Elektriska problem	188	
Elektronisk gasreglering	197	
F		
Farthållare	109	
Felsökning	169	
Fotosensor	197	
Framfjädring	160	
Fämre sadel	143	
Färgdekal	129	
Förvara fordonet	206	

Förvaring

Instruktionsbok.....	120, 196
Utrustning.....	119
Verktygssats.....	120

G

Gashandtag	158
Genomsnittsfart	35

H

Hjälmhållare	119
Honda RoadSync	88, 198

I

Indikatorer	70
ABS (låsningfria bromsar).....	70, 174
Antispinn.....	71, 175
Avstängd antispinn.....	71
Blinkers.....	70
Felindikator för bränsleinsprutning.....	71, 173
Helljus.....	25
Hög kylvätsketemperatur.....	69
Lågt oljetryck.....	69, 172
Neutralläge.....	71

Smartnyckel.....	70, 176
Varningsindikator för elektronisk fjädring.....	69, 177
Instrument	22
Instrumentskärmens ljusstyrka	197

K

Katalysator	211
Knappar och brytare	72
Avbländning.....	74
Blinkers.....	74
Farthållarens på/av-knapp.....	75
Farthållarspak.....	74
Knappar vid höger styrhandtag.....	75
Knappar vid vänster styrhandtag.....	74
Ljustuta.....	74
Lägesknapp (MODE).....	74
Motorns stoppknapp.....	75
Startknapp.....	75
Tuta.....	74
Tändningslås.....	73
Varningsblinkers.....	75
Väljarknapp.....	74

Kopplingssystem	155
Kvitteringsfunktion	86
Kylvätska	136, 147
Kåpglas	163, 204
Köräge	49, 97

L

Lastanvisningar	19
Lastbegränsningar	19
Låsningsfria bromsar (ABS)	14

M

Max lastkapacitet	19
Meddelande	
Underhållsinformation.....	68
Varningsinformation	69
Mekanisk nyckel	76
Miljöhänsyn	207
Modifieringar	18

Motor

Nummer	209
Olja.....	133, 145
Starta	105

Startar inte	170
Startknapp.....	105
Stoppknapp.....	75, 105, 196
Stänga av	196
Överhettning.....	171

N

Nödbromsvarning	114
------------------------------	-----

O

Olja

Motor	133, 145
-------------	----------

P

P (nivå för motoreffekt)	100
Parkera	15

R

Ramnummer	209
------------------------	-----

Rekommendation

Bränsle	116
Kylvätska.....	136
Olja	133

Reparationssats	185
------------------------------	-----

S		
Serienummer	209	
Sidostöd	152	
Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen	152	
Skyddsutrustning	12	
Smartnyckel	193	
Smartnyckelsystem	78	
Specifikationer	212	
Starta motorn	105	
Startknapp	75, 105	
Styrlås	77	
Stänga av motorn	196	
Sur motor	105	
Säkerhetsanvisningar	3	
Säkerhetsåtgärder	12	
Säkerhetsåtgärder för körning	13	
Säkringar	132, 189	
T		
T (nivå för antispinn)	100	
Ta bort		
Bakre sadel	144	
Batteri	141	
Clips	142	
Främre sadel	143	
Tanka	116	
Tillbehör	18	
Transportera fordonet	207	
Trippmätare	33, 196	
Tvätta fordonet	202	
Tändningsavstängning		
Sidostöd	152	
Tändningslås	73, 105, 196	
U		
Underhåll		
Betydelse	122	
Grundläggande	128	
Serviceschema	123	
Säkerhet	122	
USB-uttag	117	
Utrustning		
Instruktionsbok	120, 196	
Verktygssats	120	

V

Verktygssats 120, 140

Vägmätare 31, 196

Värmehandtag 93

Växla 107

Ö

Överhettning 171

