

NC750X



Användarhandbok

Denna instruktionsbok ska betraktas som en del av fordonet och ska följa med det vid försäljning.

Denna publikation innehåller senast tillgängliga produktinformation vid bokens tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att göra ändringar när som helst utan föregående information och utan åtaganden på grund av sådana ändringar.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Fordonet som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig från din modell.

Välkommen

Grattis till ditt köp av ett nytt fordon från Honda. Vi hoppas att du som Honda-ägare blir en av våra många nöjda kunder över hela världen – en global kundkrets som uppskattar vårt goda rykte som tillverkare av kvalitetsprodukter.

För din säkerhet och körglädjes skull bör du:

- Läs denna instruktionsbok noggrant.
- Följ alla rekommendationer och rutiner som beskrivs i instruktionsboken.
- Vara extra uppmärksam på säkerhetsmeddelanden som finns både i instruktionsboken och på fordonet.
- Följande koder i denna instruktionsbok anger respektive marknadsversion.
- Bilderna i denna instruktionsbok är baserade på typ ED av NC750XA.

Marknadskoder

Kod	Marknad
-----	---------

NC750XA

ED	Europeisk direktförsäljning Singapore, Hong Kong, Macao, Ukraina, Turkiet, Sydafrika, Nya Zeeland, Argentina
II ED	Europeisk direktförsäljning
GS	Gulfstaternas samarbetsråd
KO	Korea

NC750XD

ED	Europeisk direktförsäljning Singapore, Hong Kong, Macao, Ukraina, Turkiet, Sydafrika, Nya Zeeland, Argentina
II ED	Europeisk direktförsäljning
FO	Taiwan

*Specifikationerna kan variera lokalt.

Några ord om säkerhet

Din egen och andras säkerhet är mycket viktig. Att köra detta fordon innebär ett stort ansvar. För att hjälpa dig att fatta rätt beslut när det gäller säkerhet ger vi dig instruktioner dels genom denna manual, dels genom säkerhetsdekalerna på fordonet. Denna information uppmärksammar dig på potentiella faror som kan skada dig själv eller andra. Av naturliga skäl är det inte möjligt att varna för alla tänkbara faror som kan uppstå när man använder eller underhåller en mc. Du måste därför använda ditt eget goda omdöme.

Du hittar viktig säkerhetsinformation i olika former, inklusive:

- Säkerhetsdekalerna på fordonet.
- Säkerhetsmeddelanden som föregås av en säkerhetssymbol  och ett av tre följande signalord: FARA, VARNING och FÖRSIKTIGT. Dessa signalord betyder:

FARA

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGT

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

Annan viktig information ges under följande rubrik:

OBS

Denna information är till för att hjälpa dig att undvika skador på ditt fordon, annan egendom och miljön.

Innehåll

Motorcykelsäkerhet s. 2

Användning s. 18

Underhåll s. 102

Felsökning s. 143

Information s. 156

Specifikationer s. 173

Index s. 176

Motorcykelsäkerhet

Detta avsnitt innehåller viktig information om hur du kör motorcykeln på ett säkert sätt.
Läs avsnittet noggrant.

Säkerhetsanvisningar	s. 3
Bilddekaler	s. 6
Säkerhetsåtgärder	s. 11
Säkerhetsåtgärder för körning	s. 12
Tillbehör och modifieringar	s. 16
Last	s. 17

Säkerhetsanvisningar

Följ dessa anvisningar för att öka säkerheten:

- Utför alla regelbundna kontroller som beskrivs i denna instruktionsbok.
- Stäng av motorn och se till att det inte finns gnistor eller eldslågor i närheten när du ska tanka.
- Kör inte motorn i helt eller delvis slutna utrymmen. Koloxiden i avgaserna är giftig och kan orsaka dödsfall.

Använd ALLTID hjälm

Det är ett bevisat faktum: hjälmar och skyddsutrustning minskar avsevärt antalet skador och skadornas omfattning. Använd därför alltid en godkänd mc-hjälm och skyddsutrustning. ➤ s. 11

Före körning

Se till att du är i god fysisk form, mentalt fokuserad och fri från alkohol och droger. Se till att både du och din passagerare använder godkända mc-hjälmar och skyddsutrustning. Instruera passageraren att hålla i handtagen eller runt din midja, att luta sig med dig i svängar och att hålla fötterna på fotpinnarna, även när motorcykeln står stilla.

Ta dig tid att träna

Även om du har kört andra motorcyklar tidigare ska du ta dig tid att köra denna motorcykel på en säker plats så att du lär dig hur motorcykeln fungerar och vänjer dig vid dess storlek och vikt.

Kör defensivt

Var alltid uppmärksam på andra fordon runt dig och ta inte för givet att andra förare ser dig. Var beredd på att stanna snabbt eller göra en undanmanöver.

Se till att du är lätt att se på vägen

Gör dig själv mer synlig genom att använda ljusa, reflekterande kläder, placera dig i trafiken så att andra förare ser dig, blinka innan du byter fil eller svänger och använda tutan när det hjälper andra att upptäcka dig.

Överskatta inte din körförmåga

Överskatta aldrig din körförmåga och kör inte snabbare än vad förhållandena medger. Trötthet och ouppmärksamhet försämrar din förmåga att göra rätt bedömningar och köra säkert.

Kör inte berusad eller drogpåverkad

Alkohol eller droger passar inte ihop med mc-körning. Till och med små mängder alkohol försämrar din förmåga att uppfatta förändringar i omgivningen och din reaktionstid försämras ju mer alkohol du dricker. Detsamma gäller droger. Kör inte berusad eller drogpåverkad och låt inte dina vänner göra det heller.

Håll din Honda i säkert skick

Det är viktigt att du sköter servicen av din mc och håller den i säkert, kördugligt skick.

Kontrollera motorcykeln före varje körning och utför allt rekommenderat underhåll. Överskrid aldrig lastbegränsningar (➤ s. 17), modifiera inte motorcykeln och montera inte tillbehör som kan göra motorcykeln osäker (➤ s. 16).

Om du blir inblandad i en olycka

Den personliga säkerheten är viktigast. Om du eller någon annan har skadats ska du ta dig tid att bedöma skadornas omfattning och om det är säkert att fortsätta köra. Tillkalla hjälp vid behov. Följ också gällande bestämmelser om andra personer eller fordon är inblandade i olyckan.

Om du bestämmer dig för att fortsätta köra ska du först stänga av tändningen (läge **O**) och kontrollera motorcykelns skick. Kontrollera om det finns vätskeläckage, att viktiga muttrar och skruvar sitter fast och kontrollera styre, handtag, reglage, bromsar och hjul. Kör sakta och försiktigt.

Motorcykeln kan ha fått skador som inte märks omedelbart. Lämna in motorcykeln på en lämplig verkstad för noggrann kontroll så snart som möjligt.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaser innehåller giftig koloxid som är en färglös och luktfri gas. Att andas in koloxid kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

Om du kör motorn i ett helt eller delvis slutet utrymme kan luften du andas in innehålla farliga mängder koloxid.

Kör aldrig motorn i garage eller andra stängda utrymmen.

VARNING

Att köra motorn i ett helt eller delvis stängt utrymme kan göra att giftig koloxid samlas snabbt.

Att andas in den färglösa och luktfria gasen kan på kort tid orsaka medvetlöshet och även dödsfall.

Kör bara motorn på välventilerade platser utomhus.

Bilddekaler

Utom typ KO

På de följande sidorna beskrivs dekalernas betydelse. Vissa dekaler varnar för faror som kan orsaka allvarliga personskador. Andra ger viktig säkerhetsinformation. Läs informationen noggrant och ta inte bort dekalerna.

Om en dekal faller av eller blir oläslig finns nya dekaler hos din återförsäljare.

Varje dekal har en specifik symbol. Nedan följer en förklaring av varje symbol och dekal.



Läs anvisningarna i instruktionsboken noggrant.



Läs anvisningarna i verkstadshandboken noggrant. Av säkerhetsskäl ska denna service endast utföras av en Honda-återförsäljare.



FARA (med RÖD bakgrund)

Du KOMMER ATT DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

VARNING (med ORANGE bakgrund)

Du KAN DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer instruktionerna.

FÖRSIKTIGHET (med GUL bakgrund)

Du KAN SKADAS om du inte följer instruktionerna.

**BATTERIDÉKAL****FARA**

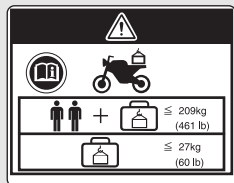
- Håll gnistor och eldslågor borta från batteriet. Batteriet avger gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet, annars kan du få bränn- eller ögonskador av batterielektrolyt.
- Låt inte barn eller andra människor ta i batteriet om de inte är väl insatta i hur batterier ska hanteras och riskerna med batterier.
- Hantera batterielektrolyt extremt försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med hud eller ögon kan leda till brännskador eller förlorad syn.
- Läs denna instruktionsbok noggrant och förstå innehållet innan du hanterar batteriet. Om du inte följer instruktionerna kan det leda till personskador och skador på motorcykeln.
- Använd inte ett batteri där elektrolyten är vid det nedre nivåmärket eller därunder. Det kan explodera och orsaka allvarliga personskador.

**KYLARLOCKSDEKAL****FARA**

ÖPPNA ALDRIG NÄR MOTORN ÄR VARM.

Het kylvätska – risk för brännskador.

Tryckavlastningsventilen börjar öppna vid **108 kPa**.

**VARNINGSDEKAL FÖR TILLBEHÖR OCH LASTNING****VARNING**

Typ ED, II ED

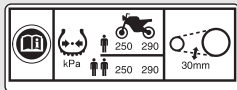
TILLBEHÖR OCH LASTNING

- Denna motorcykels stabilitet och köregenskaper kan påverkas av tillbehör som monteras och bagage som lastas på motorcykeln.
- Läs noggrant anvisningarna i denna instruktionsbok och installationsanvisningarna innan du monterar eventuella tillbehör.
- Den totala vikten av tillbehör och bagage tillsammans med förarens och passagerarens vikt får inte överstiga **209 kg**, som är den maximala lastkapaciteten.
- Bagagevikten får inte överstiga **27 kg** under några omständigheter.
- Vi avråder från att montera stora kåpor på framgaffeln eller styret.

**STÖTDÄMPARDEKAL**

GASFYLLD

Öppna inte. Utsätt inte för värme.

**DÄCKINFORMATION- OCH DRIVKEDJEDEKAL**

Däcktryck kalla däck:

[Endast förare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

[Förare och passagerare]

Fram **250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)**Bak **290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)**

Kontrollera kedjans spel och smörj den regelbundet.

Spel **25–35 mm****SÄKERHETSPÅMINNELSE**

Använd alltid hjälm och skyddsutrustning när du kör.

BRÄNSLEDEKAL

Endast blyfri bensin

Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.



LASTKAPACITETSDEKAL

Överskrid inte **5,0 kg**

Säkerhetsåtgärder

- Kör försiktigt och håll händerna på styret och fötterna på fotpinnarna.
- Passageraren ska hålla i passagerarhandtagen eller runt din midja och ha fötterna på passagerarfotpinnarna.
- Tänk alltid på din passagerares och övriga trafikanter säkerhet.

Skyddsutrustning

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm, ögonskydd och väl synliga, skyddande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna på någon del av motorcykeln. Kör defensivt och anpassat till väder- och vägförhållanden.

■ Hjälms

Godkänd säkerhetsstandard, god sikt och rätt storlek för ditt huvud.

- Den ska sitta bekvämt och säkert med hakremmen åtdragen.

- Visir med fritt synfält eller annat godkänt ögonskydd.

⚠ VARNING

Att inte använda hjälm ökar risken för allvarliga skador eller dödsfall vid en olycka.

Se till att både du och passageraren använder godkända mc-hjälm och skyddsutrustning.

■ Handskar

Fingerhandskar i slitstarkt material.

■ Kängor eller mc-stövlar

Kraftiga stövlar med grova sulor och fotledskydd.

■ Jacka och byxor

Väl synlig, långärmad mc-jacka med skydd och mc-byxor (eller skinnställ).

Säkerhetsåtgärder för körning

Inkörning

För att din motorcykel ska få bästa möjliga drift-säkerhet och prestanda ska du följa anvisningarna nedan under de första 500 km.

- Undvik fullgasstarter och snabb acceleration.
- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
- Kör försiktigt.

Bromsar

Följ dessa anvisningar:

- Undvik hårda inbromsningar och plötsliga nerväxlingar.
 - ▶ Plötsliga inbromsningar kan göra motorcykeln instabil.
 - ▶ Sänk farten innan du svänger så minskar risken för att däckerna ska tappa greppet.

- Var försiktig när du kör på underlag med dåligt grepp.
 - ▶ Däcken tappar lättare greppet på sådana underlag och bromssträcken blir längre.
- Undvik att använda bromsarna oavbrutet.
 - ▶ Att bromsa ofta, till exempel när du kör nedför långa, branta backar kan göra att bromsarna överhettas och tappar kraft. Utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.
- Använd både fram- och bakbromsen samtidigt för att få bästa möjliga bromsverkan.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Denna modell är utrustad med låsningsfria bromsar (ABS). Systemet är konstruerat för att minska hjulens låsningstendens vid hårda inbromsningar.

- ABS ger inte alltid kortare bromssträcka. Under vissa omständigheter kan ABS ge längre bromssträcka.
- ABS-systemet fungerar inte i hastigheter under 10 km/h.

- Bromshandtaget och pedalen kan pulsera en aning vid bromsning. Detta är normalt.
- Använd alltid rekommenderade fram-/bakdäck och drev för att ABS-systemet ska fungera korrekt.

Motorbroms

När du släpper upp gashandtaget gör motorbromsen att motorcykeln saktar in. Sakta in ytterligare genom att lägga i en lägre växel. När du kör i långa, branta nedförsbackar bör du utnyttja motorbromsen för att avlasta fram- och bakbromsen.

Våta eller regniga förhållanden

Våta vägbanor är hala och våta bromsar har sämre bromsverkan.

Var extra försiktig när du bromsar i våta förhållanden.

Våta bromsar torkar om du bromsar medan du kör i låg fart.

Parkera

- Parkera på ett plant och fast underlag.
- Om du måste parkera på lutande eller löst underlag ska du ställa motorcykeln så att den inte kan rulla eller välta.
- Se till att varma delar inte kommer i kontakt med lättantändliga material.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem.
- Minska stöldrisken genom att alltid låsa styrlåset och ta ur nyckeln när du lämnar motorcykeln utan uppsikt.
Vi rekommenderar även att du använder ett mc-lås.

■ Parkera med sidostödet

1. Stäng av motorn.
2. Fäll ner sidostödet.
3. Luta motorcykeln sakta åt vänster tills den vilar på sidostödet.
4. Vrid styret helt åt vänster.
 - Motorcykeln står ostadigare och kan välta om du vrider styret åt höger.
5. Vrid tändningslåset till läge  (LÅS) och ta ur nyckeln. ➤ s. 77

Anvisningar för bränsle och tankning

Följ dessa anvisningar för att skydda motor, bränslesystem och katalysator:

- Använd bara blyfri bensin.
- Använd rekommenderat oktantal. Bensin med lägre oktan försämrar motorns prestanda.
- Använd inte bränsle som innehåller höga halter alkohol. ➤ s. 171
- Använd inte gammal, förorenad eller oljeblandad bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

Antispinn

När antispinnfunktionen känner av att bakhjulet tappar greppet vid acceleration begränsas motorens vridmoment enligt den valda nivån för antispinn.

På lägre nivåer tillåter systemet visst hjulspinn vid acceleration. Välj en nivå som passar din körskicklighet och vägförhållandena.

Antispinn fungerar inte när du saktar in och hindrar inte bakhjulet från att tappa greppet när du använder motorbromsen. Släpp inte upp gasen plötsligt, särskilt när du kör på hala underlag.

Systemet kanske inte kan kompensera för ojämna vägar eller plötsliga gaspådrag. Ta alltid hänsyn till väg- och väderförhållanden och din körskicklighet, i synnerhet vid gaspådrag.

Om motorcykeln fastnar i lera, sand eller snö kan det gå lättare att komma loss om du stänger av antispinn tillfälligt.

Dessutom kan motorcykeln bli lättare att kontrollera och balansera vid offroadkörning med funktionen avstängd.

Använd alltid rekommenderade däck och drev för att säkerställa korrekt antispinnfunktion.

Tillbehör och modifieringar

Vi rekommenderar starkt att du inte använder tillbehör som inte konstruerats och testats av Honda särskilt för din motorcykel och att du inte modifierar motorcykelns ursprungliga konstruktion. Det kan göra den osäker att köra. Modifieringar kan också göra garantin ogiltig och att motorcykeln blir olaglig att köra på allmän väg. Se till att modifieringen är säker och laglig innan du monterar tillbehör på din motorcykel.

VARNING

Felaktiga tillbehör eller ombyggnader kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok om tillbehör och ombyggnad.

Koppla inte släp eller sidovagn till motorcykeln. Motorcykeln är inte konstruerad för sådana tillbehör och att använda dem kan allvarligt försämra motorcykelns väghållning.

Last

- Extra vikt påverkar motorcykelns väghållning, bromsförmåga och stabilitet.
Se alltid till att hastigheten är säker för den last du har med dig.

- Undvik att ha för mycket last och följ de angivna lastbegränsningarna.

Max lastkapacitet/max bagagevikt

➡ s. 173

- Spänn fast allt bagage ordentligt och balansera det jämnt nära motorcykelns mitt.
- Placera inga föremål nära lampor eller ljuddämpare.

VARNING

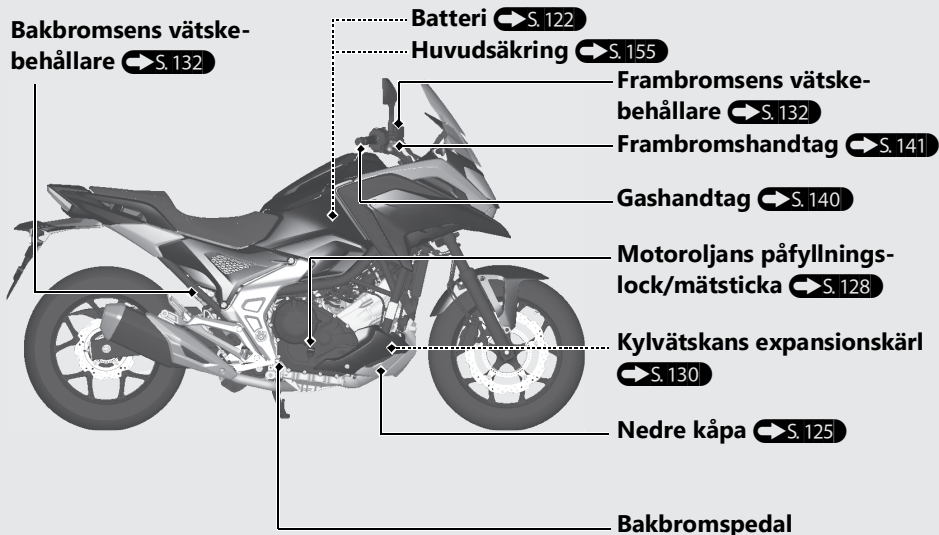
Att överlasta motorcykeln eller lasta den på fel sätt kan leda till en olycka där du riskerar att skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla lastbegränsningar och andra lastanvisningar i denna instruktionsbok.

Delars placering

NC750XA

Användning



Kopplingshandtag

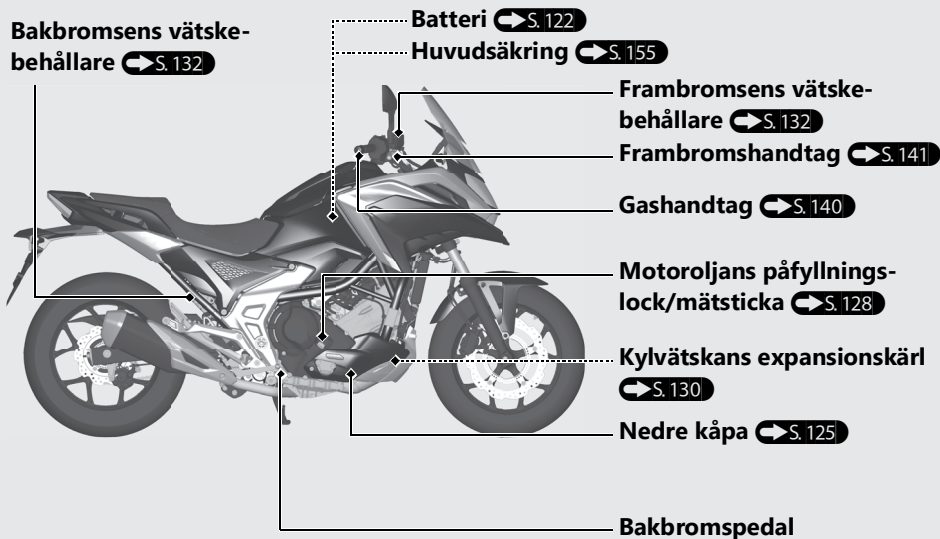
➔ S. 137

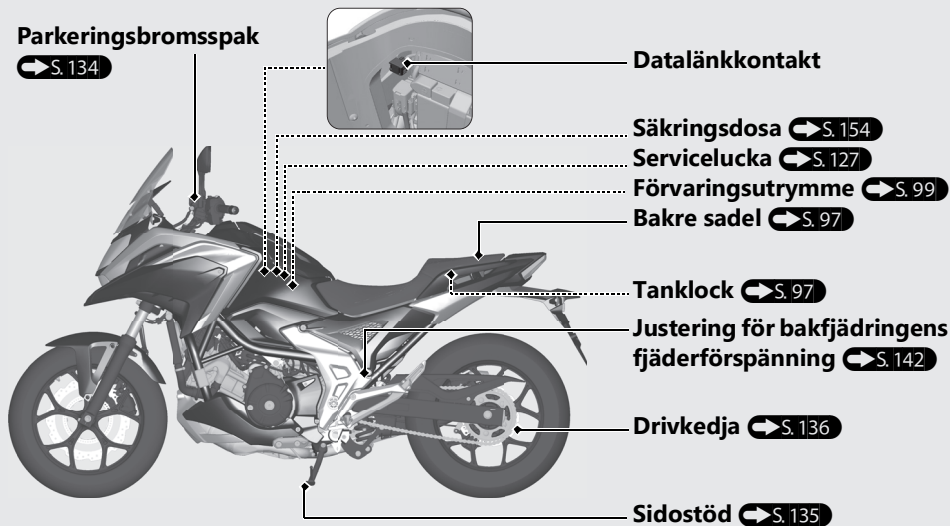
**Datalänkkontakt****Säkringsdosa** ➔ S. 154**Servicelucka** ➔ S. 127**Förvaringsutrymme** ➔ S. 99**Bakre sadel** ➔ S. 97**Tanklock** ➔ S. 97**Justering för bakfjädringens fjäderförspänning** ➔ S. 142**Drivkedja** ➔ S. 136**Växelpedal** ➔ S. 89**Sidostöd** ➔ S. 135

Delars placering (Fortsättning)

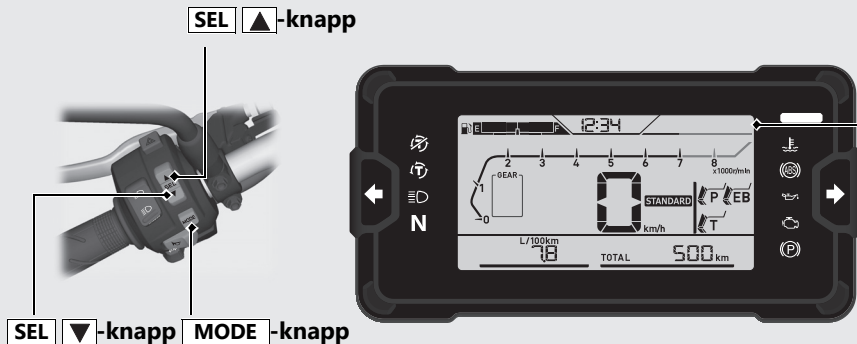
NC750XD

Användning





Instrument



Displaykontroll

När tändningslåset vrids till I (PÅ) visas alla lägen och digitala fält. Om någon del av displayen inte fungerar ska du låta din återförsäljare kontrollera problemet.

NC750XA

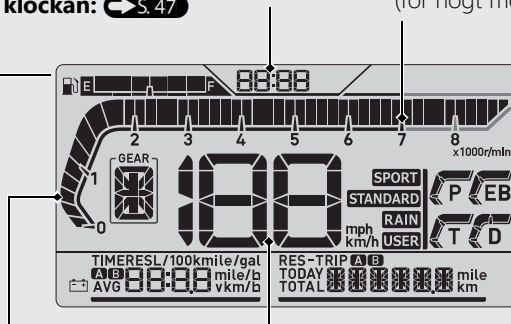
Läge "D" visas inte i körlägesfältet.

Typ FO, KO

Enheterna "mph", "mile/gal" och "mile/L" visas inte.

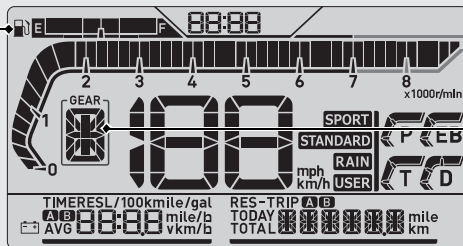
Klocka (12- eller 24-timmarsvisning)**Ställa klockan:** ➔ S. 47**Varvräknarens röda fält**

(för högt motorvarvtal)

**Varvräknare****Hastighetsmätare****OBS**

Låt aldrig varvräknaren gå in på det röda fältet. För höga varvtal kan förkorta motorns livslängd.

Instrument (Fortsättning)



Bränslemätare

Återstående bränslemängd när första fältet (E) börjar blinka: cirka 3,0 liter



Trippmätare för reservbränsle och reservbränsleförbrukning visas samtidigt.

Om bränslemätaren blinkar enligt ett mönster eller slocknar: ➡ S. 151

OBS

Tanka när bränslemätaren närmar sig det första fältet (E). Om bränslet tar slut kan motorn feltända, vilket skadar katalysatorn.

Växelindikator

NC750XA

Växelindikatorn visar vald växel.

- ▶ "N" visas inte när växellådan är i neutralläge.
- ▶ "-" visas när en växel inte är ordentligt ilagd.

NC750XD

Växelindikatorn visar vald växel.

Indikatorn kan blinka om:

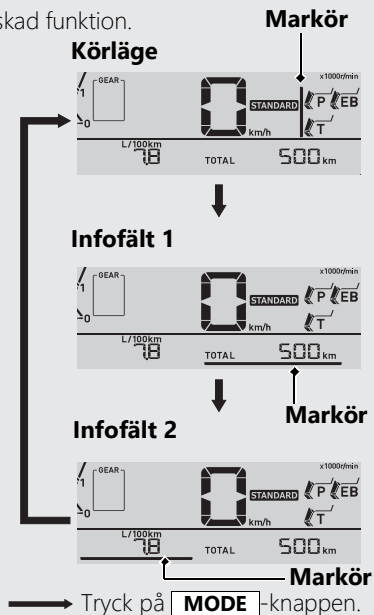
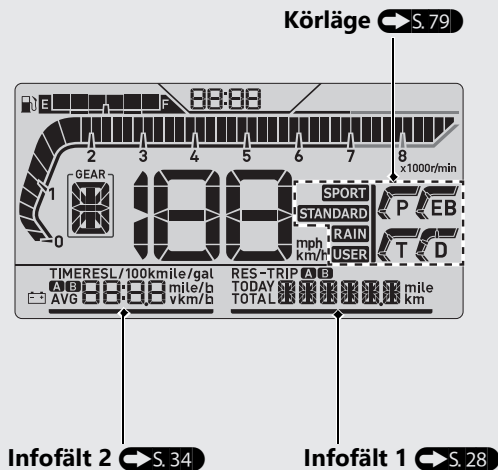
- ▶ Framhjulet tappar kontakt med marken.
- ▶ Hjulet roteras medan motorcykeln står upprätt på stödet.

Detta är normalt. Vrid tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ).

Om växelindikatorn blinkar "-" medan du kör:  **S. 150**

Instrument (Fortsättning)

Tryck på **MODE**-knappen för att flytta markören till önskad funktion.



Ställa in displayens ljusstyrka

Displayens ljusstyrka kan ställas in på H (hög) eller L (låg).

När du håller uppåtknappen **SEL**  intryckt visas följande på displayen och ljusstyrkan ställs in.

► Det går även att ställa in ljusstyrkan för H (hög) och L (låg).  S. 48  S. 49

H (hög)

L (låg)



Instrument *(Fortsättning)*

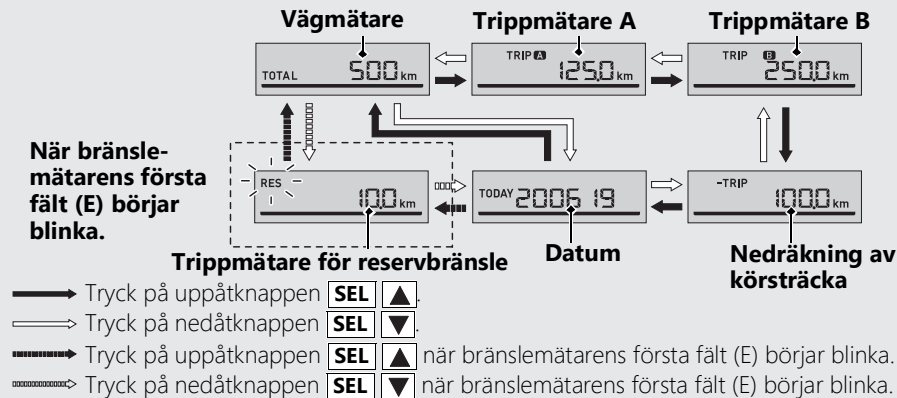
Infofält 1

Du kan välja följande:

- Vägmätare [TOTAL]
- Trippmätare [TRIP A/B]
- Nedräkning av körsträcka [-TRIP]
- Datum [TODAY]
- Trippmätare för reservbränsle [RES]

Ändra funktion i infofält 1

- 1 Välj infofält 1. ➡ S. 27
- 2 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad funktion visas.
- 3 Tryck på **MODE**-knappen. Vald funktion för infofält 1 sparas, sedan går markören till infofält 2.



När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår infofält 1 till trippmätare för reservbränsle.

Instrument *(Fortsättning)*

■ Vägmätare [TOTAL]

Visar total körsträcka.

Kontakta din återförsäljare för service om "-----" visas.

■ Trippmätare A/B [TRIP A/B]

Körsträcka sedan senaste nollställning.

Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

► **Nollställa trippmätaren:** ➡ S. 32

■ Datum [TODAY]

Ställa in datum: ➡ S. 46

■ Nedräkning av körsträcka [-TRIP]

Körsträckan räknas ned från ett förinställt avstånd.

Visningsintervall: 16088,3 till -9999,9 km

Nedräkningen blinkar -9999,9 km när körsträckan överstiger -9999,9 km.

► **Nollställa nedräkning av körsträcka:** ➡ S. 33

Trippmätare för reservbränsle [RES]

Visar körsträcka sedan bränslemätarens första fält (E) började blinka.

När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår infofält 1 till trippmätare för reservbränsle. Fyll på bränsletanken så snart som möjligt.

Visningsintervall: 0,0 till 9999,9 km

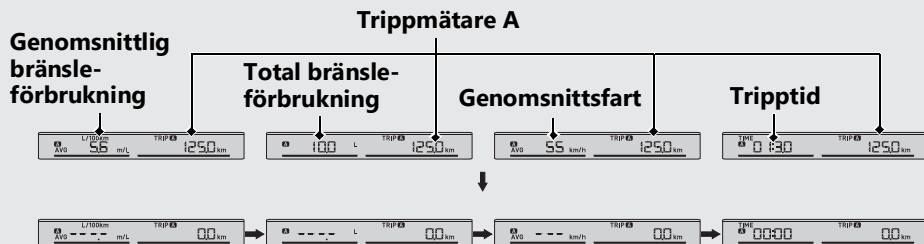
Kontakta din återförsäljare för service om "----.-" visas.

När du har tankat mer än reservmängden återgår displayen till normalt läge.

Instrument (Fortsättning)

Nollställa trippmätare, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid

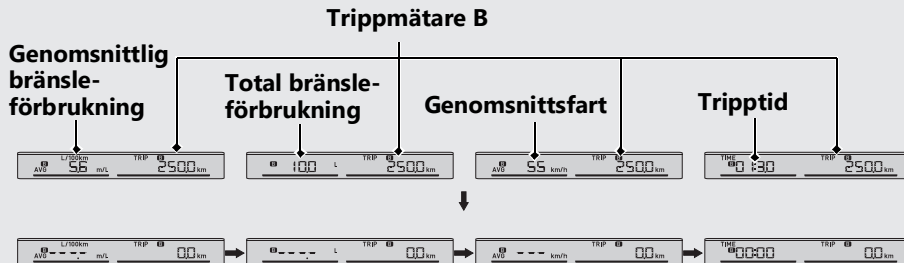
Nollställ trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid (alla baseras på trippmätare A) samtidigt genom att hålla **MODE**-knappen intryckt när trippmätare A eller vägmätare och genomsnittlig bränsleförbrukning, total bränsleförbrukning, genomsnittsfart eller tripptid visas.



Därefter återgår displayen till det senast valda läget.

Trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid nollställs automatiskt när du tankar så att bränslemätaren visar minst två staplar och sedan kör 0,1 km. Den automatiska nollställningen vid tankning kan slås på och av. ➡ S. 51

Nollställ trippmätare B, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid (alla baseras på trippmätare B) samtidigt genom att hålla **MODE**-knappen intryckt när trippmätare B visas.



Därefter återgår displayen till det senast valda läget.

Nollställa nedräkning av körsträcka

Nollställa nedräkning av körsträcka genom att hålla **MODE**-knappen intryckt när nedräkningen visas.

► Visningen återgår till det inställda värdet.

Instrument *(Fortsättning)*

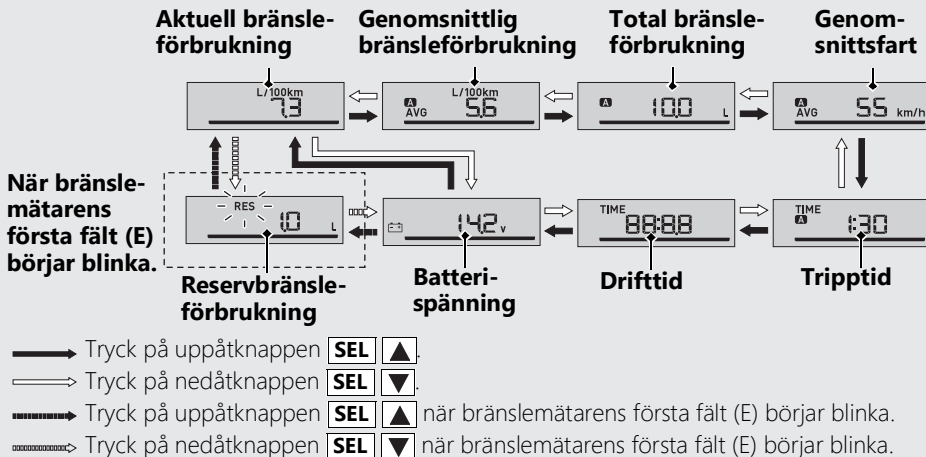
Infofält 2

Du kan välja följande:

- Aktuell bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Total bränsleförbrukning
- Genomsnittsfart
- Tripptid
- Drifftid
- Batterispänning
- Reservbränsleförbrukning

Ändra funktion i infofält 2

- 1 Välj infofält 2. ➡ S. 34
- 2 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad funktion visas.
- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Vald funktion för infofält 2 sparas och sedan övergår displayen till köräge.



Instrument *(Fortsättning)*

När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår aktuell, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid till reservbränsleförbrukning.

Aktuell bränsleförbrukning

Läget visar den aktuella bränsleförbrukningen.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L/100 km (km/L, mile/L eller mile/gal)

- När hastigheten är lägre än 5 km/h visas "---.-".
- Över 300,0 L/100 km visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka. Endast när trippmätare B är vald i infofält 1 visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare B.

Förutom i situationen ovan visas genomsnittlig bränsleförbrukning för trippmätare A.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L/100 km (km/L, mile/L eller mile/gal)

- Över 300,0 L/100 km visas "---.-".
- Startläge: "---.-" visas.
- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsförbrukning: ➡ S. 32

Instrument *(Fortsättning)*

Total bränsleförbrukning

Visar total bränsleförbrukning sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Total bränsleförbrukning beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka. Endast när trippmätare B är vald i infofält 1 visas total bränsleförbrukning för trippmätare B.

Förutom i situationen ovan visas total bränsleförbrukning för trippmätare A.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L (liter) eller 0,0 till 300,0 gal (gallon)

- När trippmätare A eller B nollställs visas "---.-".

Kontakta din återförsäljare för service om "---.-" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa total bränsleförbrukning: ➡ S. 32

Genomsnittsfart

Visningsintervall: 0 till 199 km/h

Genomsnittsfarten beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka. Endast när trippmätare B är vald i infofält 1 visas genomsnittsfart för trippmätare B.

Förutom i situationen ovan visas genomsnittsfart för trippmätare A.

- Startläge: "---" visas.
- När du har kört mindre än 0,2 km på trippmätare A eller B sedan motorn startades visas "---".
- När drifttiden för trippmätare A eller B är mindre än 15 sekunder sedan motorn startades visas "---".

Kontakta din återförsäljare för service om "---" visas i andra fall än de som beskrivs ovan.

Nollställa genomsnittsfart: ➡ S. 32

Instrument *(Fortsättning)*

Tripptid

Visar tiden som har gått sedan den valda trippmätaren nollställdes.

Tripptiden beräknas utifrån den valda trippmätarens (A eller B) körsträcka.

Endast när trippmätare B är vald i infofält 1 visas tripptid för trippmätare B.

Förutom i situationen ovan visas tripptid för trippmätare A.

Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 återgår tripptiden till 00:00.

Nollställa tripptid: ➡ S. 32

Drifftid

Visar tiden som har gått sedan motorn startades. Efter 99:59 (timmar:minuter) återgår drifftiden till 0:00.

Visningsintervall: 00:00 till 99:59 (timmar:minuter)

- Efter 99:59 återgår drifftiden till 00:00.
- När tändningslåset vrids till  (AV) nollställs drifftiden.

Batterispänning

Visar nuvarande batterispänning.

Reservbränsleförbrukning

Visar bränsleförbrukning sedan bränslemätarens första fält (E) började blinka.

När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka övergår aktuell, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart, tripptid, drifttid och batterispänning till reservbränsleförbrukning. Fyll på bränsletanken så snart som möjligt.

Visningsintervall: 0,0 till 300,0 L (liter) eller 0,0 till 300,0 gal (gallon)

- Blinkar från "0.0" L (liter).

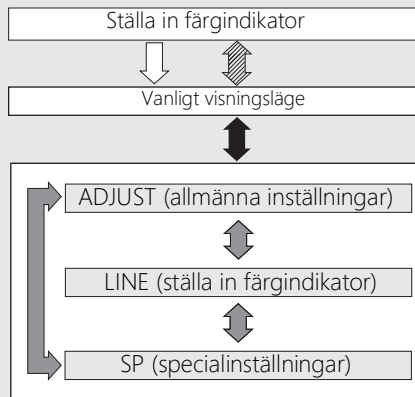
- När du har förbrukat mer än 1,6 liter bränsle blinkar "RES" snabbare på displayen.

När du har tankat mer än reservmängden återgår displayen till normalt läge.

Instrument *(Fortsättning)*

Ställa in display

Välj funktioner att ställa in genom följande inställningslägen.



Tryck på **MODE**-knappen för att anpassa ADJUST (allmänna inställningar), LINE (färgindikator) eller SP (specialinställningar).

Om du vrider tändningslåset till (AV) eller inte trycker på någon av knapparna **MODE**, **SEL** eller **SEL** inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

➡ Håll uppåtknappen **SEL** eller nedåtknappen **SEL** och **MODE**-knappen intryckta.

- ➡
- Tryck på **MODE**-knappen.
 - Håll **MODE**-knappen intryckt.
 - Håll uppåtknappen **SEL** intryckt.

➡ Håll nedåtknappen **SEL** intryckt.

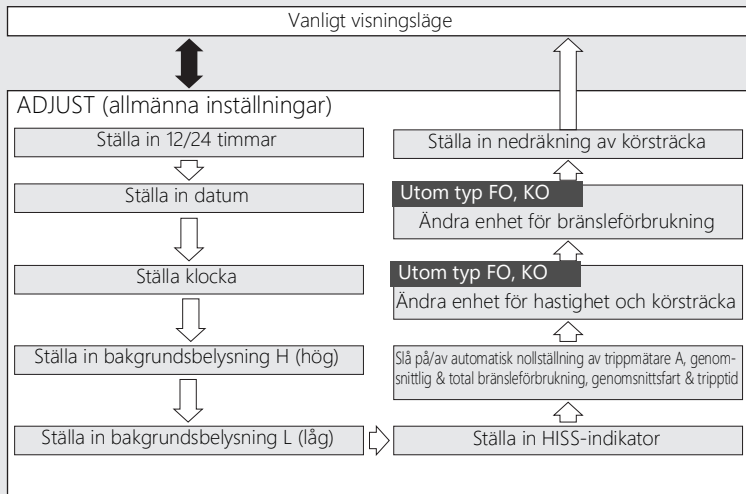
➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** eller nedåtknappen **SEL** .

ADJUST (allmänna inställningar)

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Ställa in 12/24 timmar
- Ställa in datum
- Ställa klocka
- Ställa in bakgrundsbelysning H (hög)
- Ställa in bakgrundsbelysning L (låg)
- Ställa in HISS-indikator
- Slå på/av automatisk nollställning av trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid
- Utom typ FO, KO
Ändra enhet för hastighet och körsträcka
- Utom typ FO, KO
Ändra enhet för bränsleförbrukning
- Ställa in nedräkning av körsträcka

Instrument (Fortsättning)



■ Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ och **MODE** -knappen intryckta.

⇨ Tryck på **MODE** -knappen.

Om du vrider tändningslåset till **O** (AV) eller inte trycker på någon av knapparna **MODE**, **SEL** **▲** eller **SEL** **▼** inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

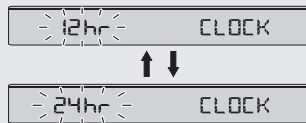
Om du inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder försvinner pågående inställningar och endast slutförda inställningar sparas.

Pågående och slutförda inställningar sparas bara om tändningslåset vrids till **O** (AV).

1 Ställa in 12/24 timmar:

Du kan välja om klockan ska ha 12- eller 24-timmarsvisning.

- 1 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 2 Välj läge ADJUST. **→S. 42**
► Nuvarande timvisning börjar blinka.
- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL** **▲** eller nedåtknappen **SEL** **▼** för att välja "12hr" eller "24hr".



- 4 Tryck på **MODE**-knappen. Tidsformatet sparas och sedan övergår displayen till ställa in datum.

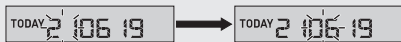
Instrument *(Fortsättning)*

2 Ställa in datum:

- 1 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskat år visas.
 ► Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att mata fram årtal snabbt.



- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Månaderna börjar blinka.



- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad månad visas.

- Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att mata fram månader snabbt.



- 4 Tryck på **MODE**-knappen. Dagarna börjar blinka.



- 5 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad dag visas.

- Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att mata fram dagar snabbt.



- 6 Tryck på **MODE**-knappen. Datumet sparas och displayen övergår till klockinställning.

3 Ställa klocka:

- 1 Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  tills önskad timme visas.
- Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  intryckt för att mata fram timmarna snabbt.



- 2 Tryck på **MODE**-knappen. Minuterna börjar blinka.



Instrument (Fortsättning)

- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad minut visas.
- Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att mata fram minuterna snabbt.

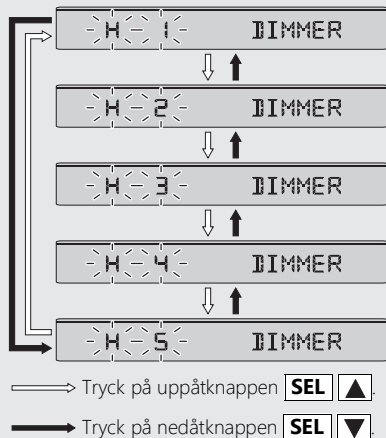


- 4 Tryck på **MODE**-knappen. Klockan sparas och sedan övergår displayen till ställa in bakgrundsbelysning H (hög).

4 Ställa in bakgrundsbelysning H (hög):

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

- 1 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼. Ljusstyrkan ändras.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen.
Bakgrundsbelysning H (hög) sparas och sedan övergår displayen till ställa in bakgrundsbelysning L (låg).

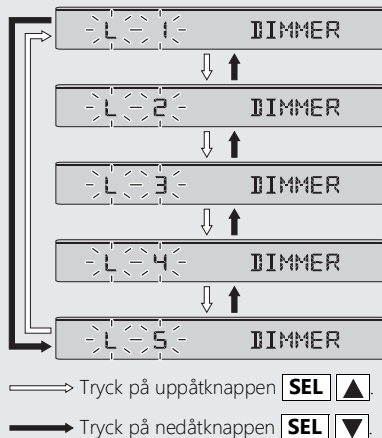


5 Ställa in bakgrundsbelysning L (låg):

Ljusstyrkan kan ställas in i fem lägen.

- 1 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼. Ljusstyrkan ändras.
- 2 Tryck på **MODE**-knappen.
Bakgrundsbelysning L (låg) sparas och sedan övergår displayen till slå på/av HISS-indikatorns blinkning.

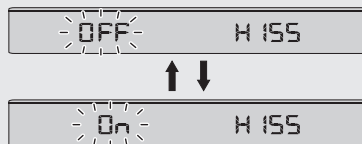
Instrument (Fortsättning)



6 Ställa in HISS-indikator:

Du kan välja om HISS-indikatorn ska blinka eller vara avstängd.

- Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ för att välja "On" (blinkar) eller "OFF" (avstängd).

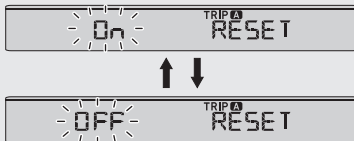


- Tryck på **MODE**-knappen. HISS-indikatorns inställning sparas och sedan övergår displayen till slå på/av automatisk nollställning av trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid.

7 Slå på/av automatisk nollställning av trippmätare A, genomsnittlig och total bränsleförbrukning, genomsnittsfart och tripptid:

Du kan även slå på eller av den automatiska nollställningen genom att tanka så att bränslemätaren visar minst två staplar. Funktionen är påslagen som standard.

- Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  för att välja "On" (på) eller "OFF" (av) för den automatiska nollställningen.



2 Utom typ FO, KO

Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för automatisk nollställning sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för hastighet och körsträcka.

Typ FO, KO

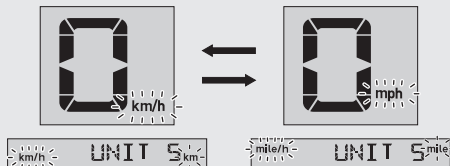
Tryck på **MODE**-knappen. Inställningen för automatisk nollställning sparas och sedan övergår displayen till ställa in nedräkning av körsträcka.

Instrument (Fortsättning)

8 Ändra enhet för hastighet och körsträcka:

Utom typ FO, KO

- Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  för att välja "km/h" och "km" eller "mph", "mile" och "mile/h".
► Meddelandet "UNIT SPEED" visas i infofält 1.



- Tryck på **MODE**-knappen. Enheten för hastighet och körsträcka sparas och sedan övergår displayen till ändra enhet för bränsleförbrukning.

9 Ändra enhet för bränsleförbrukning:

Utom typ FO, KO

- Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  för att välja "L/100km" eller "km/L".
► Meddelandet "UNIT FUEL CON" visas i infofält 1.



Om "mph" är valt för hastighet och "mile" för körsträcka visas bränsleförbrukningen i "mile/L" eller "mile/gal".



- Tryck på **MODE**-knappen. Enheten för bränsleförbrukning sparas och sedan övergår displayen till ställa in nedräkning av körsträcka.

10 Ställa in nedräkning av körsträcka:

Man kan även ställa in en körsträcka att räkna ned.

- 1 Den inställda körsträckan visas och den fjärde siffran blinkar.



- 2 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskad siffra visas.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att mata fram siffran snabbt.
 - Inställningsområde: 9 999,0 till 0,0 km
- 3 Tryck på **MODE** -knappen. Den tredje siffran börjar blinka.



- 4 Upprepa steg 2 och 3 för den andra och första siffran.

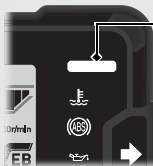
- 5 Tryck på **MODE** -knappen. Körsträckan för nedräkning sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

Instrument (Fortsättning)

LINE (ställa in färgindikator)

Följande inställningsmöjligheter finns:

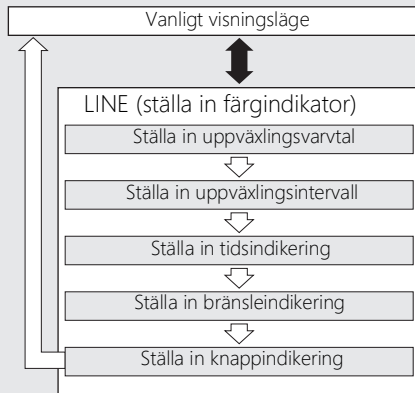
- Ställa in uppväxlingsvarvtal
- Ställa in uppväxlingsintervall
- Ställa in tidsindikering
- Ställa in bränsleindikering
- Ställa in knappindikering



Färgindikator

➡ Håll uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  och **MODE**-knappen intryckta.

➡ Tryck på **MODE**-knappen.

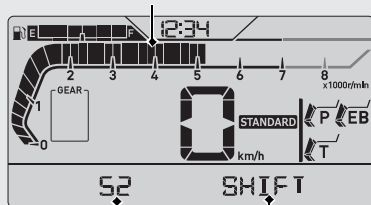


1 Ställa in uppväxlingsvarvtal

Du kan ställa in uppväxlingspunkten.

- 1 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
- 2 Välj läge LINE. ➡ S. 42
 - Varvräknarens staplar och varvtalet (x 100) i infofält 2 börjar blinka och meddelandet "SHIFT REV" visas i infofält 1.

Varvräknarens staplar



Infocent 2

Infocent 1

- 3 Varje gång du trycker på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ ökar eller minskar varvräknarens staplar och varvtalet i infocent 2 med 200 varv/min (en stapel). När det valda varvtalet överstiger gränsvärdet återgår det automatiskt till 4 000 varv/min eller 7 000 varv/min.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att ändra varvtalet snabbt.
 - Inställningsområde: 4 000 till 7 000 varv/min
- 4 Tryck på **MODE**-knappen. Uppväxlingsvarvtalet sparas och sedan övergår displayen till ställa in uppväxlingsintervall.

Instrument *(Fortsättning)*

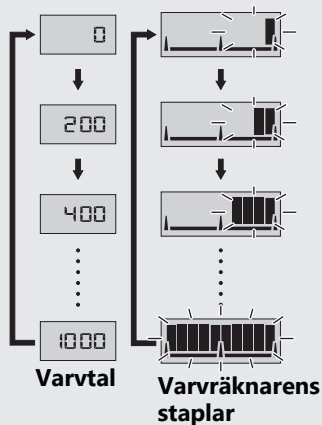
2 Ställa in uppväxlingsintervall

Du kan ställa in ett varvtalsintervall för färg-indikatorns uppväxlingsblinkning.

Varvräknarens staplar och varvtalet i infofält 2 börjar blinka och meddelandet "SHIFT WIDTH" visas i infofält 1.

- 1 Varje gång du trycker på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ ökar eller minskar varvräknarens staplar och varvräknarens siffror i infofält 2 med 200 varv/min. När det valda varvtalet överstiger gränsvärdet återgår det automatiskt till 0 varv/min eller 1 000 varv/min.

- Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att ändra varvtalet snabbt.
- Inställningsområde: 0 till 1 000 varv/min (10 staplar)
- Standardinställning: 600 varv/min



Ex: Uppväxlingsvarvtalet är inställt på 6 000 varv/min och uppväxlingsintervallet är inställt på 600 varv/min.

När färgindikatorn är inställd på uppväxlingsvarvtal (vitt färgläge) ➡ S. 63

Färgindikator	varv/min
Blinkar	4 800
Blinkar snabbt	5 400
Blinkar snabbare	6 000

När färgindikatorn är inställd på uppväxlingsvarvtal (färgläge) ➡ S. 64

Färgindikator	varv/min
Gul	4 800
Orange	5 400
Rosa	6 000

Om uppväxlingsintervall är inställt på 0 varv/min börjar färgindikatorn blinka vid det inställda uppväxlingsvarvtalet.

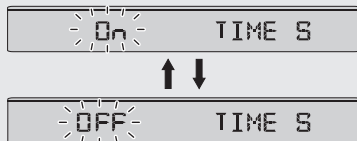
- Tryck på **MODE**-knappen.
Uppväxlingsintervallet sparas och sedan övergår displayen till ställa in tidsindikering.

Instrument *(Fortsättning)*

3 Ställa in tidsindikering

Du kan slå på/av färgindikatorns tidsindikering. När klockans minuter övergår från 59 till 00 blinkar färgindikatorn tre gånger när funktionen är påslagen.

- Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  för att välja "On" (på) eller "OFF" (av).
► Meddelandet "TIME SIGN" visas i infofält 1.

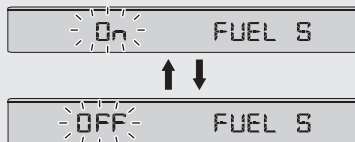


- Tryck på **MODE**-knappen.
Tidsindikeringen sparas och sedan övergår displayen till ställa in bränsleindikering.

4 Ställa in bränsleindikering

Du kan slå på/av färgindikatorns bränsleindikering. När bränslemätarens första fält (E) börjar blinka lyser färgindikatorn orange i 15 sekunder när funktionen är påslagen.

- Tryck på uppåtknappen **SEL**  eller nedåtknappen **SEL**  för att välja "On" (på) eller "OFF" (av).
► Meddelandet "FUEL SIGN" visas i infofält 1.



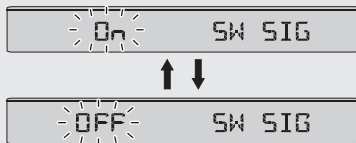
- Tryck på **MODE**-knappen.
Bränsleindikeringen sparas och sedan övergår displayen till ställa in knappindikering.

5 Ställa in knappindikering

Du kan slå på/av färgindikatorns knappindikering.

När du trycker på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ eller **MODE**-knappen tänds färgindikatorn en kort stund när funktionen är påslagen.

- 1 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ för att välja "On" (på) eller "OFF" (av).
► Meddelandet "SW SIGN" visas i infofält 1.



- 2 Tryck på **MODE**-knappen.
Knappindikeringen sparas och sedan återgår displayen till vanligt visningsläge.

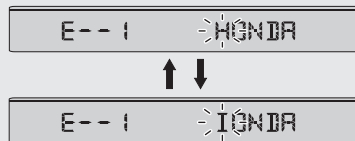
Inställningsläge SP (special)

Ange avslutningsmeddelande:

Avslutningsmeddelandet kan ha max 6 tecken.

- 1 Vrid tändningslåset till läge I (PÅ).
- 2 Välj SP-läge. ➡ S. 42
- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ tills önskat tecken visas.

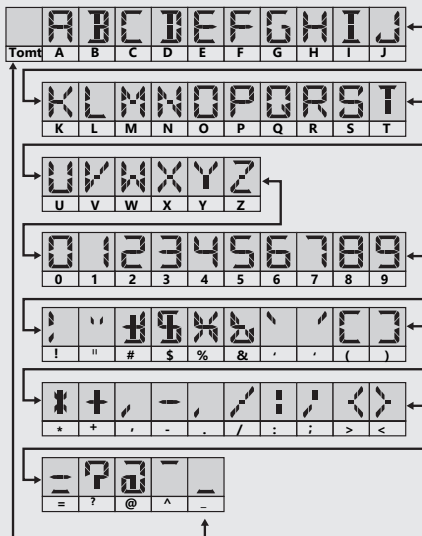
- Du kan ange bokstäver, siffror och symboler.
- Håll uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt för att mata fram tecken snabbt.



Instrument *(Fortsättning)*

- 4 Tryck på **MODE**-knappen. Tecknet sparas och sedan börjar nästa tecken blinka. Upprepa steg 3 och 4 tills du har ställt in det sista tecknet.

När avslutningsmeddelandet har sparats återgår displayen till vanligt visningsläge. Välja tecken för avslutningsmeddelande: När du trycker på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ visas tecknen i den här ordningen:



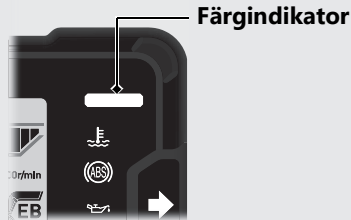
Ställa in färgindikator

Färgindikatorn kan indikera flera olika parametrar för körförhållanden.

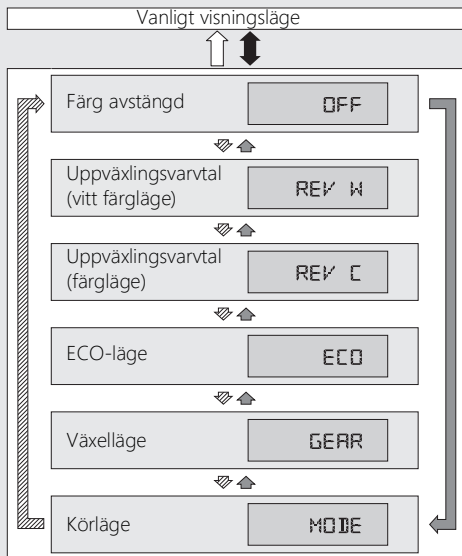
► Utom när körläge USER används. ➔ S. 82

Följande inställningsmöjligheter finns:

- Färg avstängd
- Uppväxlingsvarvtal (vitt färgläge)
- Uppväxlingsvarvtal (färgläge)
- ECO-läge
- Växelläge
- Körläge



Instrument (Fortsättning)



➡ Håll nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt.

- ➡
- Tryck på **MODE** -knappen.
 - Håll **MODE** -knappen intryckt.
 - Håll uppåtknappen **SEL** ▲ intryckt.

➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

Om du vrider tändningslåset till ○ (AV) eller inte trycker på någon av knapparna **MODE**, **SEL** ▲ eller **SEL** ▼ inom 30 sekunder återgår displayen automatiskt från inställningsläge till vanligt visningsläge.

Prioriteringsordning för färg:



Färg avstängd

Färgläge är avstängt.

Uppväxlingsvarvtal (vitt färgläge)

När varvtalet når din inställda uppväxlingspunkt blinkar färgindikatorn i vitt. Det indikerar att det är dags att växla upp.

Ex: Uppväxlingsvarvtalet är inställt på 6 000 varv/min och uppväxlingsintervallet är inställt på 600 varv/min.

Färgindikator	varv/min
Blinkar	4 800
Blinkar snabbt	5 400
Blinkar snabbare	6 000

Ställa in uppväxlingsvarvtal: ➡ S. 55

Ställa in uppväxlingsintervall: ➡ S. 56

Instrument *(Fortsättning)*

Uppväxlingsvarvtal (färgläge)

När varvtalet når din inställda uppväxlingspunkt ändrar färgindikatorn färg. Det indikerar att det är dags att växla upp.

Ex: Uppväxlingsvarvtalet är inställt på 6 000 varv/min och uppväxlingsintervallet är inställt på 600 varv/min.

Färgindikator	varv/min
Gul	4 800
Orange	5 400
Rosa	6 000

Ställa in uppväxlingsvarvtal: ➡ S. 55

Ställa in uppväxlingsintervall: ➡ S. 56

ECO-läge

Färgindikatorn ändrar färg beroende på bränsleförbrukningen.

Om bränsleförbrukningen minskar ändrar färgindikator färg till turkos.

Om bränsleförbrukningen minskar ytterligare ändras färgen till grön.

► ECO-läge inkluderar uppväxlingsvarvtal (färgläge).

► När körläge [SPORT] används fungerar inte ECO-läge. ➡ S. 82

Växelläge

Beroende på vald växel ändrar färgindikatorn färg enligt följande.

Växel	1:an	2:an	3:an	4:an	5:an	6:an
Färg	Gul	Rosa	Lila	Blå	Turkos	Grön

► Växelläge inkluderar uppväxlingsvarvtal (vitt färkläge).

Körläge

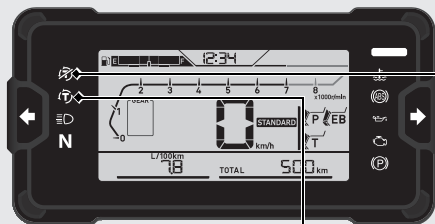
Beroende på valt körläge ändrar färgindikatorn färg enligt följande.

Körläge	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Färg	Rosa	Lila	Turkos	Blå

► Körläge inkluderar uppväxlingsvarvtal (vitt färkläge).

Indikatorer

Låt din återförsäljare kontrollera motorcykeln om någon av indikatorerna inte tänds när den ska.

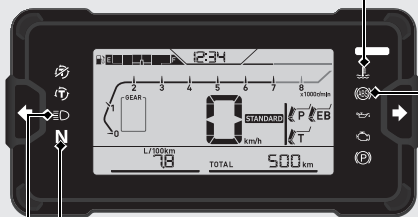


Indikator för avstängd antispinn
Tänds när antispinnfunktionen stängs av.

Indikator för antispinn

Tänds när tändningslåset vrids till **I** (PÅ). Slocknar när hastigheten når cirka 5 km/h för att indikera att antispinn fungerar.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 149



 **Helljusindikator**

 Indikator för hög kylvätsketemperatur

Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 145

 Indikator för ABS (låsningsfria bromsar)

Tänds när tändningslåset vrids till läge I (PÅ).

Slocknar när hastigheten når cirka 10 km/h.

Om den tänds medan du kör: ➡ S. 148

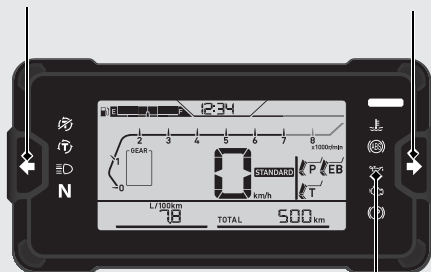
 Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

Indikatorer (Fortsättning)

↵ Indikator för vänster blinkers

➞ Indikator för höger blinkers

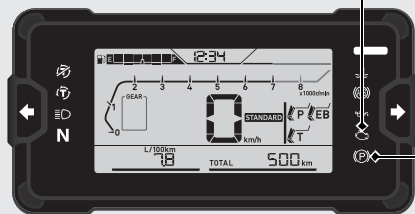


⚠ Indikator för lågt oljetryck

Tänds när tändningslåset vrids till I (PÅ).
Slocknar när motorn startar.

Om den tänds när motorn är igång:

➞ S. 146



Felindikator för bränsleinsprutning

Tänds en kort stund när tändningslåset vrids till I (PÅ).

Om den tänds när motorn är igång:

➔ S. 147

Indikator för parkeringsbroms **NC750XD**

Tänds för att påminna om att parkeringsbromsen är inkopplad.

Knappar och brytare

NC750XA

Användning

Varningsblinkers

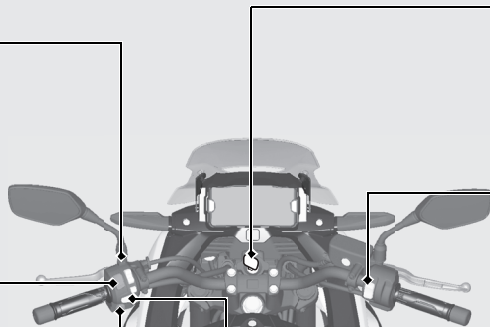
Kan slås på när tändningslåset är PÅ.

Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

-  : Helljus
-  : Halvljus
-  **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Blinkersknapp

- Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.



 **Knapp för tuta**

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

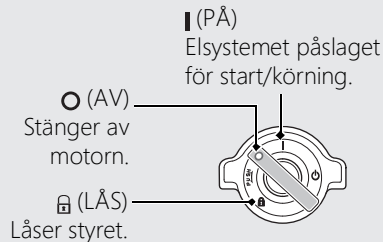
- Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och □ (LÅS).

Styrlås: ➡ S. 77

Motorns stoppknapp/ ⚙ Startknapp

Ska normalt vara i läge ○ (PÅ).

- I en nödsituation trycker du knappen till ☒ (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).



Knappar och brytare (Fortsättning)

NC750XD

Varningsblinkers

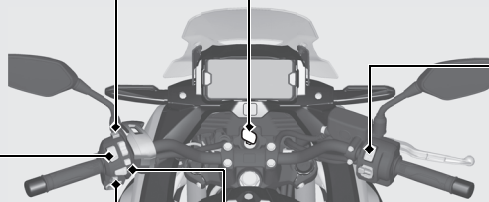
Kan slås på när tändningslåset är PÅ.

Avbländningsknapp/knapp för ljusstuta

-  : Helljus
-  : Halvljus
-  **PASS** : Används för att blinka med helljuset.

Blinkersknapp

- Tryck på knappen för att stänga av blinkersen.



 **Knapp för tuta**

Tändningslås

Slår på och av elsystemet och låser styret.

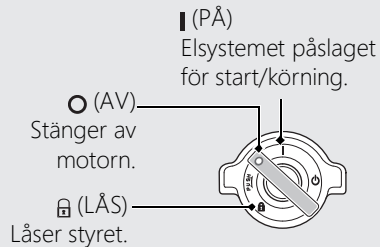
- Nyckeln kan tas ur låset i läge ○ (AV) och □ (LÅS).

Styrlås: ➡ S. 77

Motorns stoppknapp/ ⚙ Startknapp

Ska normalt vara i läge ○ (PÅ).

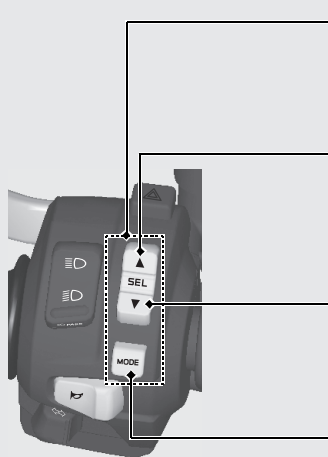
- I en nödsituation trycker du knappen till ⚙ (AV) för att stänga av motorn (startmotorn fungerar inte).



Knappar och brytare (Fortsättning)

Vänster handtags knappar

NC750XA



Används för att välja och ställa in funktioner på displayen. ➡ S. 22

Används även för att ändra körläge. ➡ S. 79

▲ Väljarknapp upp

▼ Véljarknapp ner

MODE -knapp

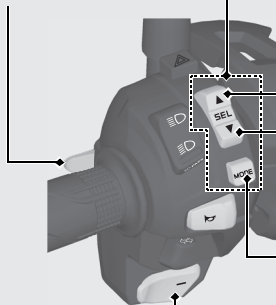
Uppväxlingsknapp (+)

Växlar upp en växel.

➡ S. 94

Används för att välja och ställa in funktioner på displayen. ➡ S. 22

Används även för att ändra körläge. ➡ S. 79



▲ Väljarknapp upp

▼ Väljarknapp ner

MODE -knapp

Nerväxlingsknapp (-)

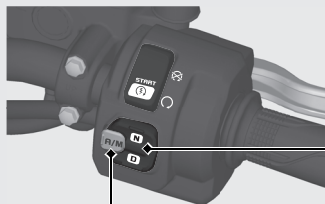
Växlar ner en växel. ➡ S. 94

Knappar och brytare (Fortsättning)

Höger handtags knappar

NC750XD

Användning



N-D-knapp

Växlar mellan neutralläge och automatläge.

➡ S. 93

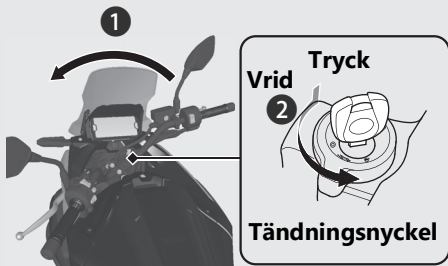
A/M-knapp

Växlar mellan automatiskt och manuellt växlingsläge. ➡ S. 93

Styrlås

Lås styrlåset när du parkerar för att förhindra stöld.

Använd även ett bygellås eller liknande mc-lås.



Låsa

- 1 Vrid styret så långt det går åt vänster.
- 2 Tryck ner nyckeln och vrid tändningslåset till läge  (LÅS).
► Vicka lite på styret om låset går trögt.
- 3 Ta ur nyckeln.

Låsa upp

Sätt in nyckeln, tryck ner den och vrid tändningslåset till läge  (AV).

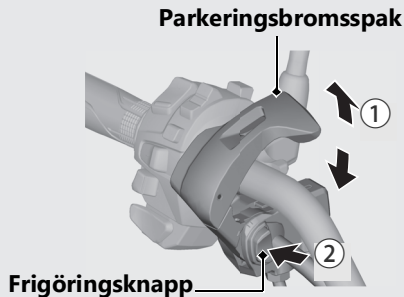
Parkeringsbroms

NC750XD

Parkeringsbromsspak och frigöringsknapp

Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar och när du varmkör motorn.

- Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra.



Låsa

Dra parkeringsbromsspaken (1) bakåt för att låsa bakhjulet.

- Se till att frigöringsknappen fjädrar ut och att parkeringsbromsspaken inte frigörs.
- Parkeringsbromsen måste vara rätt inställd för att fungera. ➡ S. 134

Låsa upp

Koppla ur parkeringsbromsen genom att dra lätt i spaken (1) och trycka på frigöringsknappen (2).

- Innan du börjar köra ska du kontrollera att parkeringsbromsens indikator har slocknat och att parkeringsbromsen är helt urkopplad så att inte bromsen ligger på.

Körläge

Du kan välja olika körlägen för motorcykeln.
Körlägena består av följande parametrar.

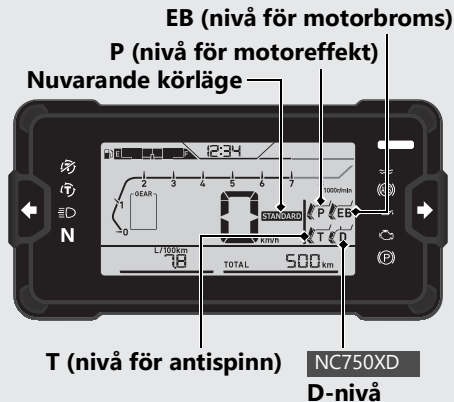
P: Nivå för motoreffekt

EB: Nivå för motorbroms

T: Nivå för antispinn

NC750XD

D: DCT-läge



Körläge (Fortsättning)

Motorcykeln har fyra körlägen.

Du kan välja mellan dessa körlägen: [SPORT], [STANDARD], [RAIN] och [USER].

- **[SPORT]**: Detta läge passar för sportig körning. Det ger snabbast motorrespons.
- **[STANDARD]**: Standard, allroundläge för många olika situationer.
- **[RAIN]**: Lämpligt för stabil körning på hala underlag som våta vägbanor.

Dessa tre körlägens parametrar är förinställda och kan inte ändras.

- **[USER]**: I det här körläget kan du anpassa parametrarna.

Standardinställning

	P (nivå för motoreffekt)	T (nivå för antispinn)	EB (nivå för motorbroms)	D-nivå NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2*1	2*1, 2	2*1	2*1

Anmärkningar:

*1 : Nivån kan ändras.

*2 : Om du har valt nivå 0 kommer systemet att välja nivå 2 nästa gång du slår på tändningen.

P (nivå för motoreffekt)

Motoreffekt (P) har tre inställningsnivåer.

Inställningsområde: 1 till 3

- Nivå 1 har minst effekt.
- Nivå 3 har mest effekt.

T (nivå för antispinn)

Antispinn (T) har tre inställningsnivåer och kan stängas av.

Inställningsområde: 0 till 3

- Nivå 1 har minst ingrepp av antispinn.
- Nivå 3 har mest ingrepp av antispinn.
- Nivå 0 innebär avstängd antispinn.
- Om du sätter på tändningen med antispinn inställt på nivå 0 ändrar systemet automatiskt nivå till 2.

EB (nivå för motorbroms)

Motorbroms (EB) har tre inställningsnivåer.

Inställningsområde: 1 till 3

- Nivå 1 har svagast motorbroms.
- Nivå 3 har starkast motorbroms.

NC750XD D-nivå (DCT-modell)

D-läge (DCT-modell) har fyra inställningsnivåer.

Inställningsområde: 1 till 4

- Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.
- Nivå 1 har lägst motorvarvtal.
- Nivå 4 har högst motorvarvtal.

Körläge (Fortsättning)

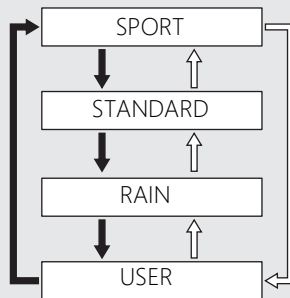
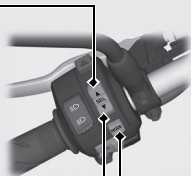
Välja körläge

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Välj visningsläge för körläge. ➡ S. 26
- 3 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen **SEL** ▼ utan att ge gas.

SEL ▲ Uppåtknapp

SEL ▼ Nedåtknapp

MODE -knapp



➡ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

➡ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

Ställa in körläge

NC750XA

I körläge USER kan du ändra nivå för motor-effekt (P), motorbroms (EB) och antispinn (T).

NC750XD

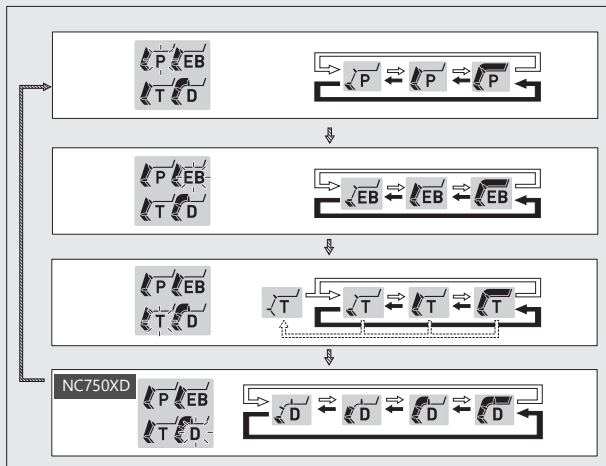
I körläge USER kan du ändra nivå för motor-effekt (P), motorbroms (EB), antispinn (T) och D-läge.

- 1 Stanna fordonet.
- 2 Välj körläge USER. ➡ S. 82
- 3 Håll **MODE**-knappen intryckt tills motor-effekt (P) blinkar.
- 4 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen ▼ tills önskad nivå visas.
- 5 Tryck på **MODE**-knappen. Nivån för motor-effekt (P) sparas och motorbroms (EB) blinkar.
- 6 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen ▼ tills önskad nivå visas.
- 7 Tryck på **MODE**-knappen. Nivån för motor-broms (EB) sparas och antispinn (T) blinkar.

- 8 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen ▼ tills önskad nivå visas.
 ► Du kan stänga av antispinn (T) genom att hålla uppåtknappen **SEL** ▲ intryckt.
- 9 **NC750XA**
 Tryck på **MODE**-knappen. Nivån för anti-spinn (T) sparas.
NC750XD
 Tryck på **MODE**-knappen. Nivån för anti-spinn (T) sparas och D-symbolen blinkar.
 Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲ eller nedåtknappen ▼ tills önskad nivå visas.
- 10 Håll **MODE**-knappen intryckt tills vanligt visningsläge visas.

Du kan avbryta inställningen av körläge när som helst genom att hålla **MODE**-knappen intryckt.

Körläge (Fortsättning)



→ Håll **MODE**-knappen intryckt.

→ Tryck på **MODE**-knappen.

→ Tryck på uppåtknappen **SEL** ▲.

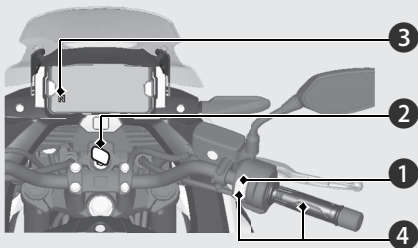
→ Tryck på nedåtknappen **SEL** ▼.

→ Håll nedåtknappen **SEL** ▼ intryckt.

Starta motorn

NC750XA

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

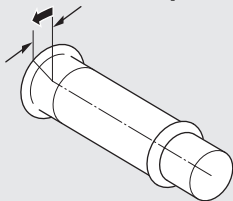
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till **O** (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge **PÅ** **O**.
- 2 Vrid tändningslåset till läge **I** (PÅ).
- 3 Lägg växellådan i neutralläge (**N**-indikatorn tänds). Du kan även dra in kopplingshandtaget och starta motorn med en växel ilagd om sidostödet är uppfällt.

Starta motorn (Fortsättning)

- ④ Tryck på startknappen utan att ge gas.
► Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



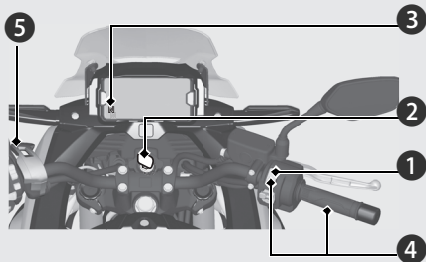
Om motorn inte startar:

- ① Ge full gas och tryck på startknappen i 5 sekunder.
- ② Upprepa den normala startproceduren.
- ③ Om motorn startar ska du ge lite gas om tomgången är ojämn.
- ④ Om motorn inte startar ska du vänta i 10 sekunder och sedan följa steg ① och ② igen.

Om motorn inte startar ➡ S. 144

NC750XD

Starta motorn enligt instruktionerna nedan, oavsett om motorn är kall eller varm.



OBS

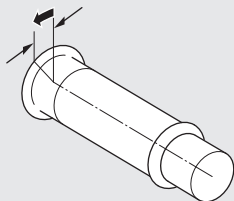
- Om motorn inte startar inom 5 sekunder ska du vrida tändningslåset till  (AV) och vänta i 10 sekunder innan du försöker starta igen för att inte ladda ur batteriet.
- Att stå stilla och gasa eller köra motorn på hög tomgång långvarigt kan skada motorn och avgassystemet.
- Att stå stilla och gasa eller låta motorn gå på hög tomgång i mer än cirka 5 minuter kan göra att avgasrören blir missfärgade.

- 1 Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ .
- 2 Vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
- 3 Kontrollera att växellådan är i neutralläge (-indikatorn lyser).

Starta motorn (Fortsättning)

- ④ Tryck på startknappen utan att ge gas.
► Om motorn inte startar ska du gasa lite (cirka 3 mm utöver spelet) och trycka på startknappen.

Cirka 3 mm utöver spel



- ⑤ Koppla ur parkeringsbromsen innan du börjar köra. ➡ S. 78

Om motorn inte startar ➡ S. 86

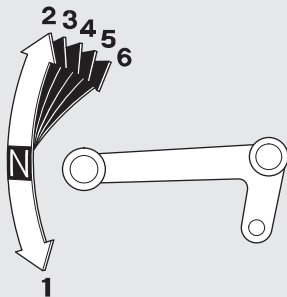
Stänga av motorn

- ① Lägga växellådan i neutralläge (N-indikatorn tänds) när du ska stänga av motorn.
► Om du vrider tändningslåset till O (AV) när en växel är ilagd stängs motorn av med kopplingen urkopplad.
- ② Vrid tändningslåset till O (AV).
- ③ Koppla in parkeringsbromsen när du parkerar fordonet. ➡ S. 78

Växla

NC750XA

Fordonets växellåda har 6 växlar med 1 växel neråt och 5 växlar uppåt.



Om du lägger i en växel när sidostödet är nerfällt stängs motorn av.

Växla (Fortsättning)

NC750XD

Fordonet är utrustat med en 6-växlad automatisk växellåda. Den kan växlas automatiskt (med automatläget) och manuellt (med det manuella läget).

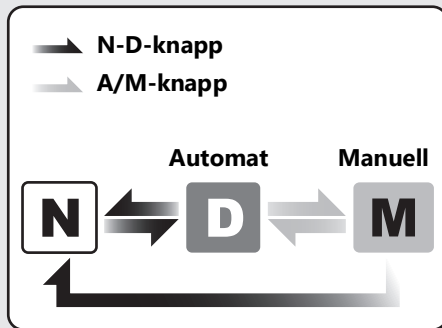
Växellåda med dubbelkoppling

För att passa förarens krav i olika situationer har växellådan två lägen: ett automatläge (D) och ett manuellt läge (M) med 6 växlar, som ger samma växlingskänsla som en manuell växellåda.

- Använd alltid rekommenderade däck och drev för att dubbelkopplingsväxellådan ska fungera korrekt.

Dubbelkopplingens funktion kontrolleras automatiskt när motorn har startat.

Det går inte att ändra automatläge (D) under några sekunder.



Neutralläge (N): Neutralläget läggs i automatiskt när du vrider tändningslåset till **I** (PÅ).

Om neutralläget inte läggs i när du vrider tändningslåset till **I (PÅ):**

- ▶ Vrid tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ).
- ▶ Om neutralläget fortfarande inte läggs i efter att du har vridit tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ): ➡ **S. 150**

Det kan höras klickande ljud när växellådan lägger i neutralläget (N). Detta är normalt.

Det går att växla mellan N och D när:

- ▶ Fordonet står stilla och motorn går på tomgång.
- ▶ Gashandtaget är i helt stängt läge. Det går inte att växla från N till D medan du gasar.
- ▶ Hjulen står helt stilla.
- ▶ Sidostödet är uppfällt.

OBS

Håll inte kvar fordonet i uppførsbackar genom att gasa, eftersom kopplingen kan skadas.

Växla *(Fortsättning)*

Automatläge: I detta läge växlar växellådan automatiskt enligt körförhållandena.

Du kan även växla manuellt tillfälligt med upp-
växlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen
(-). Knapparna är praktiska om du vill växla ner
tillfälligt, exempelvis inför en kurva. ➡ S. 94

Du kan ändra D-nivå när du behöver mer kraft
i automatläge, som vid omkörningar, i upp-
försbackar och för att accelerera.

Välj en högre nivå för högre motorvarvtal.

D-nivån kan bara ändras i körläge USER.

Körläge: ➡ S. 79

Manuellt läge: Det manuella läget har
6 växlar för manuell växling.

Växla mellan neutral och automat/manuel

Växla från neutral (N) till automat

Tryck på D-sidan av N-D-knappen (1).
Parameterfältet övergår till D (2), växel-indikatorn visar "1" och ettans växel läggs i.

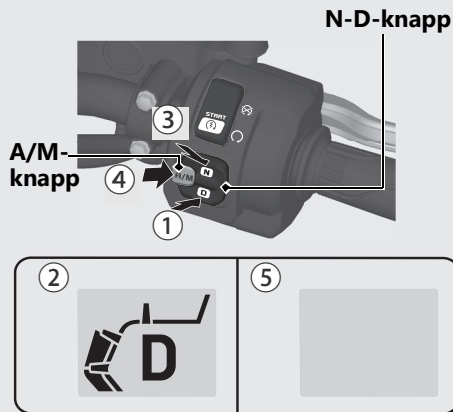
Växla från automat eller manuell till neutral

Tryck på N-sidan av N-D-knappen (3).

Växla mellan automat och manuell

Tryck på A/M-knappen (4).

D-indikatorn (automat) slocknar när du väljer manuellt läge (5).



Växla *(Fortsättning)*

Köra i manuellt läge

Växla upp och ner med uppväxlingsknappen (+) och nerväxlingsknappen (-).

Växelindikatorn visar vald växel.

- När du har valt manuellt läge växlar inte växellådan upp automatiskt. Låt inte motorvarvtalet gå in på varvräknarens röda fält.
- Även i manuellt läge växlar växellådan ner automatiskt när du saktar in.
- Du startar från ettans växel även om du har valt manuellt läge.

Växla med knapparna

Växla upp:

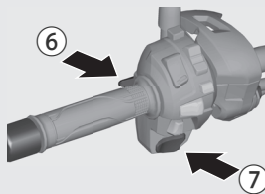
Tryck på uppväxlingsknappen (+) (6).

Växla ner:

Tryck på nerväxlingsknappen (-) (7).

Det går inte att fortsätta växla genom att hålla växlingsknappen intryckt.

Fortsätt växla genom att släppa upp knappen och trycka på den igen.



Växelbegränsning

Det går inte att växla ner om det innebär att motorvarvtalet blir för högt.

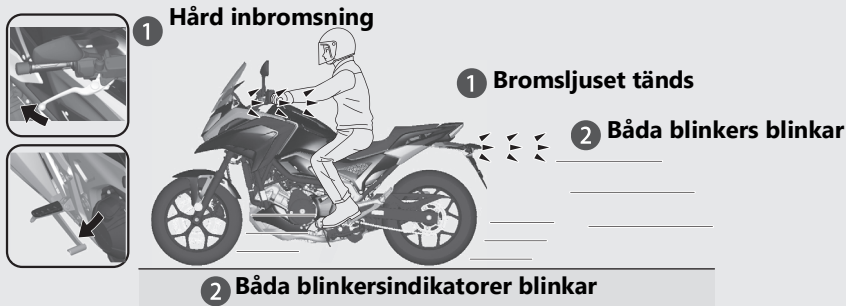
Nödbromsvarning

Nödbromsvarning aktiveras när du kör i minst 50 km/h och bromsar hårt. Då blinkar båda blinkers för att varna bakomvarande trafikanter för den snabba inbromsningen. Det kan hjälpa andra trafikanter att hinna bromsa och/eller väja för att inte köra in i ditt fordon.

När funktionen aktiveras:

Nödbromsvarning stängs av när:

- Du släpper bromsarna.
- ABS stängs av.
- Inbromsningshastigheten minskar.
- Du trycker på varningsblinkersknappen.



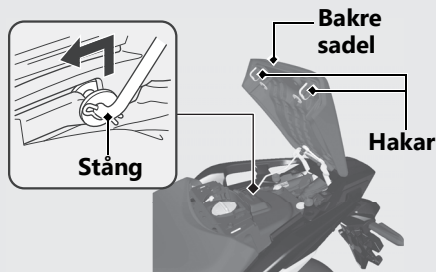
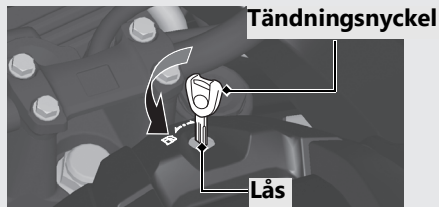
Nödbromsvarning *(Fortsättning)*

- ▶ Nödbromsvarning förhindrar inte påkörning bakifrån vid hård inbromsning. Vi rekommenderar bara hårda inbromsningar när det verkligen behövs.
- ▶ Nödbromsvarning fungerar inte när varningsblinkersknappen är intryckt.
- ▶ Om ABS slutar fungera tillfälligt när du bromsar kanske inte nödbromsvarning aktiveras.

Tanka

På den här motorcykeln måste bakre sadeln öppnas när du ska tanka.

Bakre sadel



Öppna

- 1 Sätt in tändningsnyckeln i låset och vrid nyckeln moturs.
- 2 Lyft upp bakre sadelns främre del.

Stänga

- 1 Lyft upp stängen.
- 2 Tryck ner bakre sadelns främre del tills den går i lås.
 - Kontrollera att hakarna har låst fast ordentligt genom att lyfta lite i bakre sadelns främre del.
 - Sadeln går i lås automatiskt när den trycks ner.Lås inte in nyckeln i utrymmet under bakre sadeln.
- 3 Ta ur nyckeln.

Tanka (Fortsättning)

Bränsletyp: Endast blyfri bensin

Oktan: Motorn är konstruerad för att köras på 91 oktan eller högre.

Tankvolym: 14,1 liter

Anvisningar för bränsle och tankning

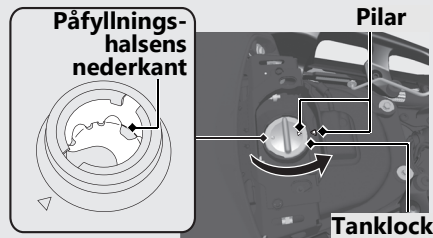
➔ S. 14

Öppna tanklocket

- 1 Öppna bakre sadeln. ➔ S. 97
- 2 Skruva tanklocket moturs så långt det går och ta bort locket.

Stänga tanklocket

- 1 Sätt dit och dra åt tanklocket ordentligt genom att skruva det medurs.
 - Se till att pilarna på tanklocket och bränsletanken står i linje.
- 2 Stäng bakre sadeln.



Fyll inte på över påfyllningshalsens nederkant.

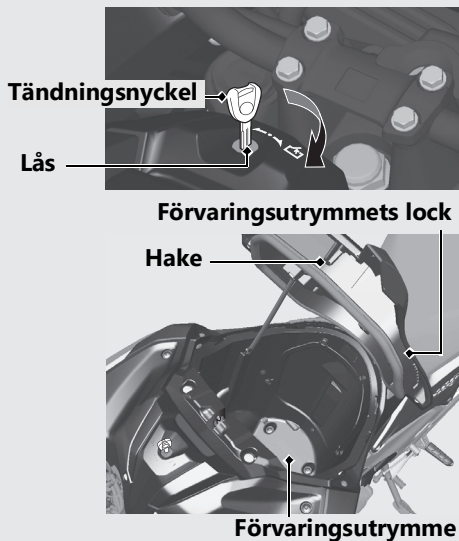
⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan skadas allvarligt när du hanterar bensin.

- Stäng av motorn och se till att inte gnistor, värme eller eldslågor finns i närheten.
- Hantera endast bensin utomhus.
- Torka omedelbart upp utspild bensin.

Förvaringsutrustning

Förvaringsutrymme



Öppna

- 1 Sätt in tändningsnyckeln i låset och vrid nyckeln medurs.
- 2 Lyft upp främre delen av förvaringsutrymmets lock.

Stänga

- 1 Tryck ner främre delen av förvaringsutrymmets lock tills det går i lås.
 - Kontrollera att haken har låst fast ordentligt genom att lyfta lite i främre delen av förvaringsutrymmets lock.
 - Den går i lås automatiskt när den trycks ner. Lås inte in nyckeln i förvaringsutrymmet.
- 2 Ta ur nyckeln.

Överskrid aldrig den maximala lastkapaciteten.

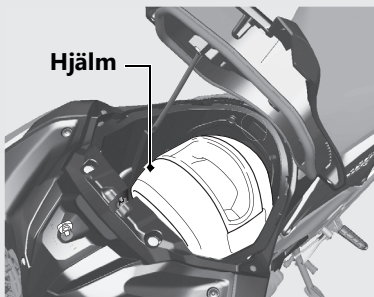
Maxvikt: 5,0 kg

- Förvara inte brandfarliga material eller värme-känsliga föremål i utrymmet.

Förvaringsutrustning (Fortsättning)

Det finns plats för en hjälm i förvaringsutrymmet.

Vänd hjälmens främre del uppåt.

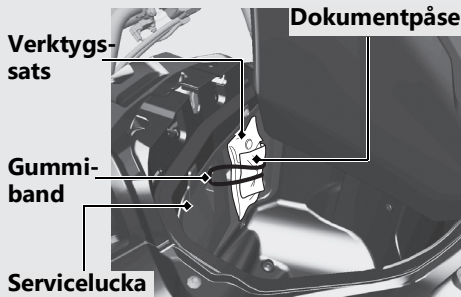


- Alla hjälmar kanske inte passar i utrymmet beroende på deras storlek eller konstruktion.

Öppna förvaringsutrymmet ➡ S. 99

Verktygssats/dokumentpåse

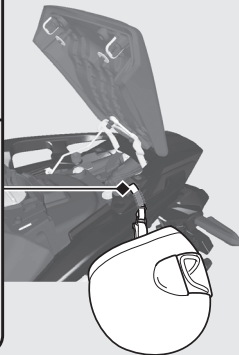
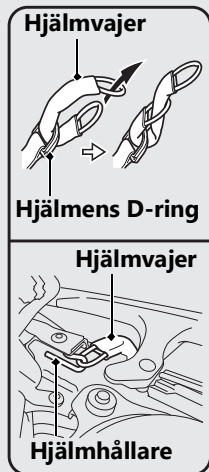
Verktygssatsen sitter på serviceluckan (i förvaringsutrymmet) med ett gummiband.



Öppna förvaringsutrymmet ➡ S. 99

Hjälmhållare

Hjälmhållaren sitter under bakre sadeln.
Det finns en hjälmvajer i verktygssatsen.



► Använd bara hjälmhållaren när du parkerar.

► **Öppna bakre sadeln** ➔ S. 97

⚠ VARNING

En hjälm som sitter fast på hjälmhållaren under körning kan fastna i bakhjulet eller hindra bakhjulets fjädringsrörelse, vilket kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd bara hjälmhållaren när du parkerar. Kör inte med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren.

Underhåll

Läs avsnitten "Betydelsen av service och underhåll" och "Grundläggande underhåll" noggrant innan du påbörjar något underhåll. Servicedata hittar du i avsnittet "Specifikationer".

Betydelsen av service och underhåll	s. 103
Serviceschema	s. 104
Grundläggande underhåll	s. 109
Verktyg	s. 121
Ta bort och sätta tillbaka chassidelar	s. 122
Batteri	s. 122
Clips	s. 123
Kabelhållarclips	s. 124
Nedre kåpa	s. 125
Servicelucka	s. 127
Motorolja	s. 128
Kylvätska	s. 130
Bromsar	s. 132
Sidostöd	s. 135

Drivkedja	s. 136
Koppling	s. 137
Gashandtag	s. 140
Övriga justeringar	s. 141
Justera bromshandtag	s. 141
Justera bakfjädring	s. 142

Betydelsen av service och underhåll

Det är absolut nödvändigt för din säkerhet att du håller fordonet i gott skick. På så sätt bevarar du även dess värde, får ut maximala prestanda, undviker haveri och minskar föroreningar. Ägaren ansvarar för att underhållet görs. Kontrollera fordonet före varje körning och utför de regelbundna kontroller som anges i service-schemat. ➤ s. 104

VARNING

Att underhålla fordonet dåligt eller inte reparera fel innan du kör kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alltid serviceschemat och rekommendationerna för kontroll och underhåll i denna instruktionsbok.

Säkerhet vid service

Läs alltid underhållsinstruktionerna innan du börjar och se till att du har rätt verktyg och reservdelar och tillräckliga kunskaper. Vi kan inte varna dig för alla tänkbara risker som kan uppstå när du utför serviceåtgärder. Bara du själv kan avgöra om du ska utföra ett visst servicemoment eller inte.

Följ dessa anvisningar när du utför underhåll.

- Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Ställ fordonet på ett fast och plant underlag och använd sidostödet eller ett servicestöd.
- Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.
- Kör bara motorn om det anges i instruktionerna och se då till att ventilationen är god.

Underhållsåtgärder som anges i service-schemat är nödvändiga för säker funktion, tillförlitlig prestanda och korrekt avgasrening.

Underhåll ska utföras enligt Hondas standard och specifikationer av mekaniker med rätt utbildning och utrustning. Din återförsäljare uppfyller alla dessa krav. Fyll i en detaljerad servicebok för att se till att fordonet får rätt underhåll.

Se till att serviceboken fylls i av personen som utför underhållet.

Allt regelbundet underhåll räknas som normala driftkostnader som din återförsäljare tar betalt för. Spara alla kvitton. Om du säljer fordonet bör dessa kvitton följa med till den nya ägaren.

Honda rekommenderar att din återförsäljare provkör fordonet efter varje servicetillfälle.

Typ ED, II ED, FO, KO

Detaljer		Före körning ➡ s. 109	Intervall*1						Årlig kontroll	Regel- bundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Bränsleledning					I	I	I	I	I		-
Bränslenivå		I									-
Gashandtag		I			I	I	I	I	I		140
Luftfilter *2						R		R			-
Vevhusventilation *3					C	C	C	C			-
Tändstift						I		R			-
Ventilspel						I		I			-
Motorolja		I		R	R	R	R	R	R		128
Motoroljefilter				R		R		R			-
Kopplingsoljefilter *6				R		R		R			-
Tomgångsvarvtal					I	I	I	I	I		-
Kylvätska *4		I			I	I	I	I	I	3 år	130
Kylsystem					I	I	I	I	I		-
Avdunstningsbegränsning (EVAP)						I		I			-

Svårighetsgrad

-  : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
-  : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- L : Smörj
- R : Byt
- C : Rengör

Detaljer		Före körning  s. 109	Intervall*1						Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L							136
Drivkedjesläpa					I	I	I	I			–
Bromsvätska *4		I			I	I	I	I	I	2 år	132
Bromsbeläggsslitage		I			I	I	I	I	I		133
Bromssystem					I	I	I	I	I		109
Bromsljuskontakt					I	I	I	I	I		134
Bromsspärrens funktion *6					I	I	I	I			134
Strålkastarinställning					I	I	I	I	I		–
Belysning/tuta		I									–
Motorns stoppknapp		I									–
Koppling *5		I			I	I	I	I	I		109
Sidostöd		I			I	I	I	I	I		135
Fjädring					I	I	I	I	I		–
Muttrar, skruvar, fästdon					I	I	I	I	I		–
Hjul/däck		I			I	I	I	I	I		117
Styrlager					I	I	I	I	I		–

Anmärkningar:

*1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.

*2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.

*3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.

*4 : Byte kräver teknisk kunskap.

*5 : Endast NC750XA

*6 : Endast NC750XD

Typ GS

Detaljer		Före körning ☞ s. 109	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Bränsleledning	🔧					I		I		I	I		-
Bränslenivå		I											-
Gashandtag	🔧	I				I		I		I	I		140
Luftfilter *2	🔧						R			R			-
Vevhusventilation *3					C	C	C	C	C	C			-
Tändstift	🔧				Varje 24 000 km: I Varje 48 000 km: R								-
Ventilspel	🔧							I					-
Motorolja		I		R		R		R		R	R		128
Motoroljefilter				R				R					-
Tomgångsvarvtal	🔧					I		I		I	I		-
Kylvätska *4		I				I		I		I	I	3 år	130
Kylsystem	🔧					I		I		I	I		-
Avdunstningsbegränsning (EVAP)	🔧							I					-

Svårighetsgrad

- 🔧 : Medel. Bör servas av din återförsäljare om du inte har tillräcklig teknisk kunskap och rätt verktyg. Instruktioner finns i Hondas verkstadshandbok.
- 🔧 : Avancerat. Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att servicen görs av en återförsäljare.

Teckenförklaring

- I : Kontrollera och rengör, justera, smörj eller byt vid behov
- L : Smörj
- R : Byt
- C : Rengör

Detaljer		Före körning 🔧 s. 109	Intervall*1								Årlig kontroll	Regelbundet byte	Se sida
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Drivkedja		I		Varje 1000 km: I L								136	
Drivkedjesläpa					I		I		I			–	
Bromsvätska *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 år	132	
Bromsbeläggsslitage		I		I	I	I	I	I	I	I		133	
Bromssystem					I		I		I	I		109	
Bromsljuskontakt					I		I		I	I		134	
Strålkastarinställning					I		I		I	I		–	
Belysning/tuta		I										–	
Motorns stoppknapp		I										–	
Kopplingssystem		I		I	I	I	I	I	I	I		109	
Sidostöd		I			I		I		I	I		135	
Fjädring	🔧				I		I		I	I		–	
Muttrar, skruvar, fästdon	🔧				I		I		I	I		–	
Hjul/däck	🔧	I			I		I		I	I		117	
Styrlager	🔧				I		I		I	I		–	

Anmärkningar:

- *1 : Repetera de intervall som anges här vid högre vägmätarställning.
- *2 : Serva oftare vid körning i onormalt våta eller dammiga förhållanden.
- *3 : Serva oftare vid körning i regn eller på fullgas.
- *4 : Byte kräver teknisk kunskap.

Kontroll före körning

Se till att maskinen är säker att köra genom att kontrollera den före körning och åtgärda eventuella fel. En kontroll före körning är nödvändig inte bara för säkerheten, utan även för att undvika haveri eller punktering som kan innebära stora problem.

Kontrollera följande före varje körning:

- Bränslenivå – tanka vid behov. ➡ s. 97
- Gashandtag – kontrollera att det går lätt och går tillbaka helt i alla styrlägen. ➡ s. 140
- Motoroljenivå – fyll på olja vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 128
- Kylvätskenivå – fyll på kylvätska vid behov.
Kontrollera om det finns läckage. ➡ s. 130

- Drivkedja – kontrollera skick och spel och justera och smörj vid behov. ➡ s. 136
- Bromsar – kontrollera funktion.
Fram och bak: kontrollera bromsvätskenivå och slitage på belägg. ➡ s. 132, ➡ s. 133
- Belysning och tuta – kontrollera att belysning, blinkers och tuta fungerar korrekt.
- Motorns stoppknapp – kontrollera funktion.
➡ s. 71
- Sidostödets avstängningsfunktion för tändningen – kontrollera funktion. ➡ s. 135
- Däck och fälgar – kontrollera skick och lufttryck och justera vid behov. ➡ s. 117
- **NC750XA**
Koppling – kontrollera funktion.
Justera spelet vid behov. ➡ s. 137

Reservdelar

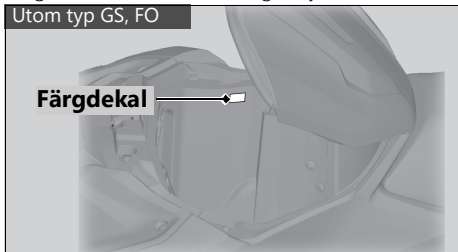
För att få bästa kvalitet och driftsäkerhet bör du alltid använda Honda original reservdelar eller motsvarande.

Utom typ GS, FO

Vid beställning av lackerade delar ska du ange modell, färg och kod som finns på färgdekalen.

Färgdekalen sitter i förvaringsutrymmet. ➡ s. 99

Utom typ GS, FO



VARNING

Att använda andra reservdelar än Honda original kan göra fordonet osäkert att köra och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid Honda original reservdelar eller motsvarande som har konstruerats och testats för ditt fordon.

Batteri

Fordonets batteri är av underhållsfri typ. Du behöver inte kontrollera elektrolytnivån eller fylla på destillerat vatten. Rengör batteripolerna om de är smutsiga eller oxiderade.

Ta inte bort batterilocken. Locken behöver inte tas bort när batteriet laddas.

OBS

Batteriet är av underhållsfri typ och kan bli förstört om det öppnas.



Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.

OBS

Ett batteri som kasseras på felaktigt sätt kan innebära både miljö- och hälsorisker. Följ alltid gällande bestämmelser för kassering och återvinning av batterier.

Om du kommer i kontakt med elektrolyt

Uppsök läkare omedelbart om något av följande händer.

- Du får elektrolyt i ögonen:
 - Skölj ögonen med kallt vatten i minst 15 minuter. Använd inte trycksatt vatten eftersom det kan skada ögonen.
- Du får elektrolyt på huden:
 - Ta av dig kläder med elektrolyt på och tvätta huden noggrant med vatten.

Grundläggande underhåll

- Du får elektrolyt i munnen:
 - ▶ Skölj munnen noggrant med vatten och svälj inte.

⚠ VARNING

Batteriet avger explosiv vätgas när det används.

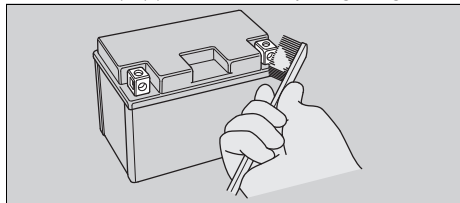
En gnista eller eldslåga kan få batteriet att explodera med sådan kraft att du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd skyddskläder och ansiktsskydd när du hanterar batteriet eller låt en erfaren mekaniker serva batteriet.

■ Rengöra batteripoler

1. Ta bort batteriet. ➡ s. 122
2. Om polerna har oxiderat och är täckta av en vit beläggning ska du rengöra dem med varmt vatten och torka av dem.

3. Om polerna är kraftigt oxiderade ska du rengöra och putsa dem med en stålborste eller sandpapper. Använd skyddsglasögon.



4. Sätt tillbaka batteriet när du har gjort rent det.

Batteriet har en begränsad livslängd. Rådfråga din återförsäljare om när du bör byta batteriet. Ersätt alltid batteriet med ett underhållsfritt batteri av samma typ.

OBS

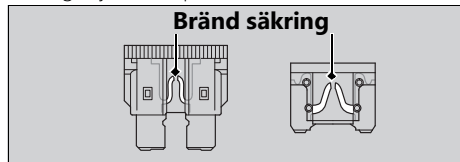
Att montera andra elektriska tillbehör än Honda original kan leda till överbelastning och skador på elsystemet och att batteriet laddas ur.

Säkringar

Fordonet har säkringar som skyddar elektriska kretsar. Om något elektriskt på fordonet slutar fungera ska du kontrollera om det finns brända säkringar och byta dem i så fall. ➤ s. 154

Kontrollera och byta säkringar

Vrid tändningslåset till ○ (AV) innan du tar bort och kontrollerar säkringar. Brända säkringar ska bytas mot nya med samma styrka. Läs om säkringsstyrkor i "Specifikationer". ➤ s. 175



OBS

Att använda en säkring med högre ampere än standard ökar risken avsevärt för skador på elsystemet.

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Motorolja

Förbrukningen av motorolja varierar och oljans kvalitet försämras med tiden och beroende på körförhållanden.

Kontrollera motoroljenivån regelbundet och fyll på rekommenderad motorolja vid behov.

Förorenad eller gammal olja ska bytas så snart som möjligt.

Välja motorolja

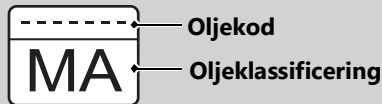
Läs om rekommenderad motorolja i avsnittet "Specifikationer". ➤ s. 174

Om du använder annan olja än Honda original ska du kontrollera på etiketten att oljan uppfyller följande krav:

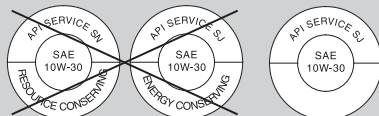
- JASO T 903-standard*1: MA
- SAE-standard*2: 10W-30
- API-klassificering*3: SG eller högre

Grundläggande underhåll

- *1. Standarden JASO T 903 är ett index för motoroljor för fyrtakts motorcykelmotorer. Det finns två klasser: MA och MB. Till exempel visar följande dekal MA-klassificeringen.



- *2. SAE-standarden är en gradering av oljors viskositet.
- *3. API-klassificeringen anger motoroljors kvalitet och egenskaper. Använd SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving" på den runda API-servicesymbolen.



Rekommenderas ej

OK

Bromsvätska

Fyll bara på eller byt bromsvätska i nödfall. Använd bara bromsvätska från en öppnad behållare. Om du fyller på bromsvätska ska du låta din återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

OBS

Bromsvätska kan skada plast och lackerade ytor. Torka upp spill direkt och tvätta av noggrant.

Rekommenderad bromsvätska:

Honda DOT 4 bromsvätska eller motsvarande

Drivkedja

Drivkedjan ska kontrolleras och smörjas regelbundet. Kontrollera kedjan oftare om du brukar köra på dåliga vägar, köra snabbt eller accelerera hårt. ➡ s. 136

Om kedjan kärvar, har missljud, skadade rullar, lösa nitar eller O-ringar som saknas ska du låta din återförsäljare kontrollera kedjan.

Kontrollera även fram- och bakdrevet. Om något drev har slitna eller skadade kuggar ska du låta din återförsäljare byta drevet.



**Normalt
(BRA)**



**Slitet
(BYT)**



**Skadat
(BYT)**

OBS

Att använda en ny kedja på slitna drev gör att kedjan slits ut fort.

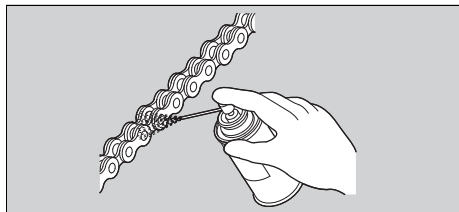
Rengöra och smörja

När du har kontrollerat spelet ska du rengöra kedjan och dreven samtidigt som du roterar bakhjulet. Använd en torr trasa och kedjerengöringsmedel särskilt avsett för O-ringskedjor eller ett neutralt rengöringsmedel. Använd en mjuk borste om kedjan är smutsig.

När kedjan är ren ska du torka den torr och smörja den med rekommenderat smörjmedel.

Rekommenderat smörjmedel:

Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.



Grundläggande underhåll

Använd inte ångtvätt, högtryckstvätt, stålborste, flyktiga lösningsmedel som bensin eller bensen, slipande rengöringsmedel, kedjerengöringsmedel eller smörjmedel som INTE är avsedda för O-ringskedjor eftersom de kan skada O-ringarna.

Undvik att få smörjmedel på bromsarna och däck. Smörj inte kedjan för mycket eftersom smörjmedel kan stänka på dina kläder och fordonet.

Rekommenderad kylvätska

Utom Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan

Pro Honda HP kylvätska är färdigblandad och består av glykol och destillerat vatten.

Koncentration:

50 % glykol och 50 % destillerat vatten

En blandning med mindre än 40 % glykol ger inte tillräckligt skydd mot korrosion och kyla. Upp till 60 % glykolhalt ger bättre skydd i låga temperaturer.

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan

Använd bara Hondas färdigblandade kylvätska och blanda inte ut den med vatten. Hondas färdigblandade kylvätska ger överlägset korrosions- och överhettningsskydd. Kylvätskan ska kontrolleras och bytas enligt intervallerna i serviceschemat. ➡ s. 104

OBS

Att använda kranvatten/mineralvatten eller kylvätska som inte är avsedd för aluminiummotorer kan orsaka korrosion.

Vevhusventilation

Serva oftare om du kör i regn eller på fullgas samt efter att du har tvättat fordonet och om det har vält omkull. Dränera också om vätska syns i den genomskinliga delen av dräneringsslangen.

Om vevhusventilationens dräneringsslang blir full kan luftfiltret förorenas med motorolja, vilket försämrar motorns prestanda.

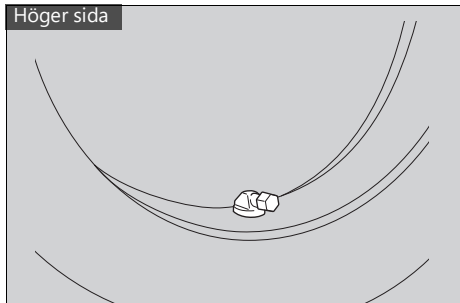
Däck (kontrollera och byta)

Kontrollera lufttryck

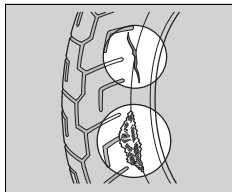
Inspektera däcken och kontrollera lufttrycket med en tryckmätare minst en gång i månaden och när trycket ser ut att vara lågt. Kontrollera alltid lufttrycket när däcken är kalla.

Om ventilen sitter snett ska du inte försöka vrida tillbaka den till ursprungsläget. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Höger sida

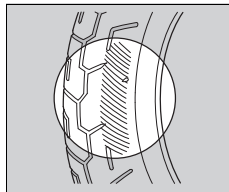


■ Kontrollera om det finns skador



Kontrollera om däckens har skärskador eller sprickor, om väv eller armering syns och om föremål har fastnat i däckens. Leta också efter bulor i däckens sidor eller slitbanor.

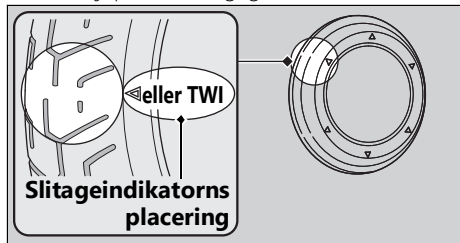
■ Kontrollera om det finns onormalt slitage



Kontrollera om däckens har onormalt slitage på kontaktytan.

Kontrollera mönsterdjup

Kontrollera slitageindikatorerna. Om de blir synliga ska du byta däck så snart som möjligt. För säkerhetens skull bör du byta däck när mönsterdjupet når slitagegränsen.



⚠ VARNING

Att köra med däck som är utslitna eller har felaktigt lufttryck kan leda till en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Följ alla instruktioner om lufttryck och underhåll av däck i denna manual.

Tyskland

Enligt tysk lag får man inte köra med däck som har mindre mönsterdjup än 1,6 mm.

Grundläggande underhåll

Låt en återförsäljare byta däck.

Läs om rekommenderade däck, lufttryck och minsta mönsterdjup i "Specifikationer". ➡ s. 174
Följ alltid dessa instruktioner när du byter däck.

- Använd rekommenderade däck eller motsvarande däck med samma dimension, uppbyggnad och hastighets- och belastningskapacitet.
- Balansera hjulet med Honda original balansvikter eller motsvarande.
- Montera aldrig en slang i ett däck av slanglös typ. Kraftig värmeutveckling kan uppstå som får slangen att explodera.
- Använd endast slanglösa däck på detta fordon.

Fälgarna är konstruerade för slanglösa däck och under kraftig acceleration eller inbromsning kan ett däck av slangtyp glida på fälgen och orsaka en plötslig punktering.

VARNING

Att montera felaktiga däck på fordonet kan påverka väghållning och stabilitet negativt och orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller dödas.

Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som rekommenderas i denna manual.

Verktygssatsen finns i förvaringsutrymmet.

➔ s. 100

Vissa reparationer längs vägen, mindre justeringar och byten av delar kan göras med verktygen i verktygssatsen.

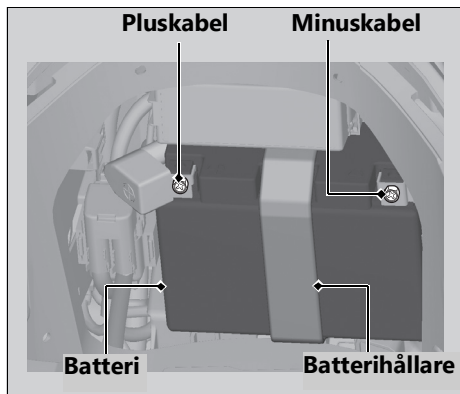
Typ ED, II ED, FO

- 10 x 14 mm öppen nyckel
- 12 x 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- Haknyckel
- Handtagsförlängning
- 5 mm insexnyckel
- Hjälmvajer
- Säkringsutdragare

Typ GS, KO

- 10 x 14 mm öppen nyckel
- 12 x 14 mm öppen nyckel
- Spår-/krysskruvmejsel
- Skruvmejselhandtag
- 5 mm insexnyckel
- Hjälmvajer
- Säkringsutdragare

Batteri



■ Ta bort

Se till att tändningslåset är i läge **○** (AV).

1. Öppna förvaringsutrymmet. ➤ s. 99
2. Ta bort serviceluckan. ➤ s. 127

3. Haka av batteribandet.
4. Koppla bort minuskabeln $\ominus$ från batteriet.
5. Koppla bort pluskabeln $\oplus$ från batteriet.
6. Ta bort batteriet och se till att inte tappa polernas muttrar.

■ Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen. Anslut alltid pluskabeln $\oplus$ först. Dra åt skruvar och muttrar ordentligt. Ställ klockan när du har anslutit batteriet.

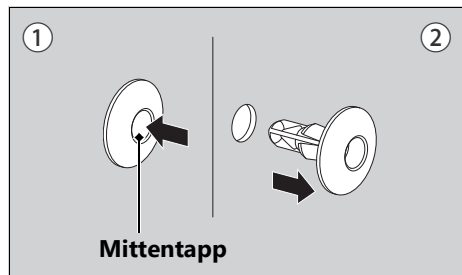
➤ s. 45

Läs om batterihantering i "Grundläggande underhåll" ➤ s. 111 och "Urladdat batteri"

➤ s. 153

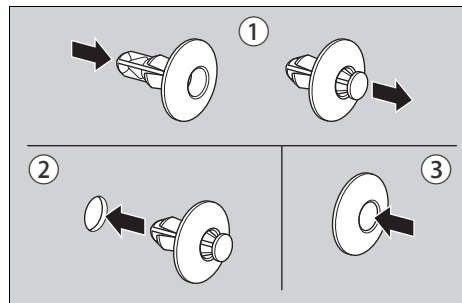
Clips

Ta bort



1. Tryck in mittentappen för att lossa låsningen.
2. Dra ut clipset ur hålet.

Sätta tillbaka

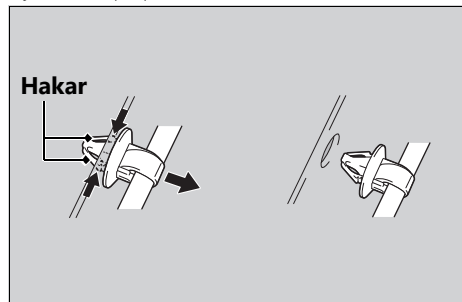


1. Tryck på mittentappens spets.
2. Sätt in clipset i hålet.
3. Tryck in mittentappen för att låsa clipset.

Kabelhållarclips

Ta bort

Dra ut kabelhållarclipset samtidigt som du trycker ihop spetsens båda hakar.

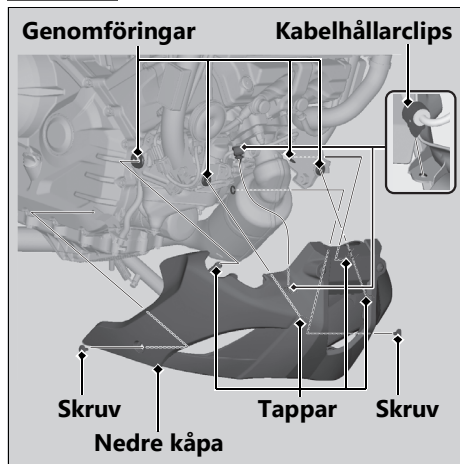


Sätta tillbaka

Tryck in kabelhållarclipset tills hakarna klickar fast.

Nedre kåpa

NC750XA



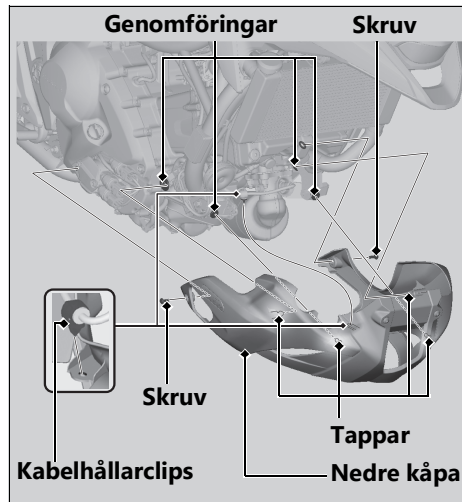
Ta bort

1. Ta bort skruvarna.
2. Ta bort den nedre kåpan genom att lossa tapparna från genomföringarna.
3. Lossa kabelhållarclipset och ta bort den nedre kåpan. ► s. 124
► Var försiktig så att inte kablarna skadas.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

NC750XD



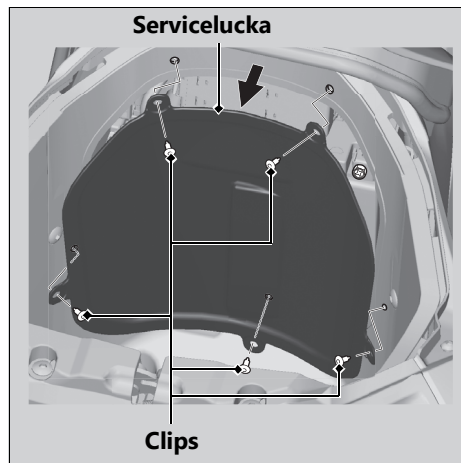
Ta bort

1. Ta bort skruvarna.
2. Ta bort den nedre kåpan genom att lossa tapparna från genomföringarna.
3. Lossa kabelhållarclipset och ta bort den nedre kåpan. ► s. 124
► Var försiktig så att inte kablarna skadas.

Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Service lucka



Ta bort

1. Öppna förvaringsutrymmet. ► s. 99
2. Ta bort clipsen. ► s. 123
3. Ta bort serviceluckan.

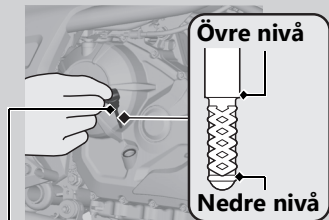
Sätta tillbaka

Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

Kontrollera motorolja

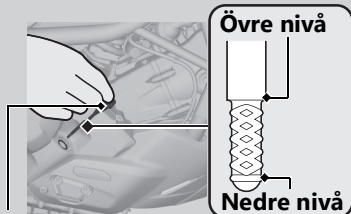
1. Starta motorn och låt den gå på tomgång 3 till 5 minuter om den är kall.
2. Vrid tändningslåset till ○ (AV) och vänta 2 till 3 minuter.
3. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
4. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätsticken och torka av den.
5. Sätt in oljepåfyllningslocket/mätsticken så långt det går, men skruva inte in den.
6. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätsticken.
7. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätsticken ordentligt.

NC750XA



Oljepåfyllningslock/mätsticka

NC750XD



Oljepåfyllningslock/mätsticka

Fylla på motorolja

Om nivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du fylla på med rekommenderad motorolja. ► s. 113, ► s. 174

1. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan. Fyll på med rekommenderad olja till det övre nivåmärket.
 - Se till att fordonet står upprätt på ett fast och plant underlag när du kontrollerar oljenivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
 - Torka omedelbart upp spill.

2. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

OBS

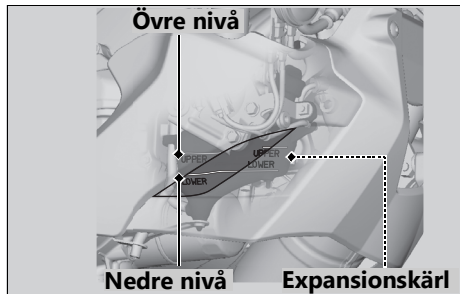
Motorn kan skadas om du fyller på för mycket olja eller kör den med för låg oljenivå. Blanda inte olika märken och typer av olja. Det kan påverka smörjning och kopplingens funktion.

Läs om rekommenderad olja i avsnittet "Grundläggande underhåll". ► s. 113

Kontrollera kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet när motorn är kall.

1. Ställ fordonet på ett plant och fast underlag.
2. Håll fordonet i upprätt läge.
3. Kontrollera att kylvätskenivån är mellan det övre (UPPER) och nedre (LOWER) nivåmärket på expansionskärlet.



Om kylvätskenivån sjunker snabbt eller om expansionskärlet är tomt finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fylla på kylvätska

Om kylvätskenivån är under det nedre nivåmärket ska du fylla på rekommenderad kylvätska (➤ s. 116) till det övre nivåmärket. Fyll bara på kylvätska i expansionskärlet, inte direkt i kylaren.

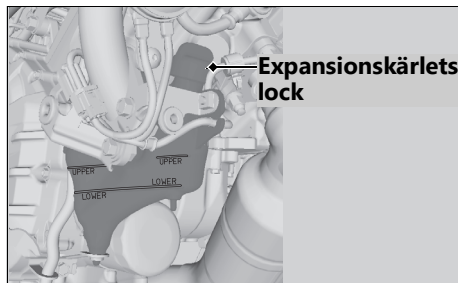
1. Ta bort nedre kåpan. ➤ s. 125

2. Ta bort expansionskärlets lock och fyll på kylvätska samtidigt som du kontrollerar nivån.
 - Fyll inte på mer än till det övre nivåmärket.
 - Se till att det inte kommer in skräp i påfyllningsöppningen.
3. Skruva tillbaka expansionskärlets lock ordentligt.
4. Sätt tillbaka nedre kåpan.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är varm, eftersom kylsystemet då står under tryck och het kylvätska kan spruta ut och ge dig brännskador.

Låt därför alltid motorn och kylsystemet svalna innan du skruvar av kylarlocket.



Kontrollera bromsvätska

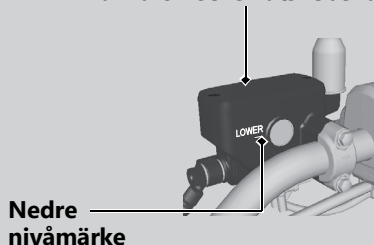
1. Ställ fordonet upprätt på ett fast och plant underlag.
2. **Fram** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är över det nedre nivåmärket (LOWER).
- Bak** Se till att bromsvätskebehållaren är i horisontalt läge och kontrollera att nivån är mellan det nedre (LOWER) och det övre nivåmärket (UPPER).

Om bromsvätskenivån i behållarna är för låg eller om bromshandtagets eller bromspedalsens spel blir för stort ska du kontrollera bromsbeläggens slitage.

Om bromsbeläggen inte är slitna finns det troligen läckage i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Fram

Frambromsens vätskebehållare

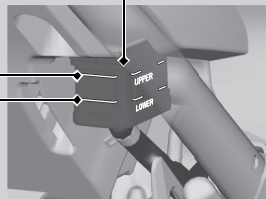


Bak

Bakbromsens vätskebehållare

Övre
nivåmärke

Nedre
nivåmärke

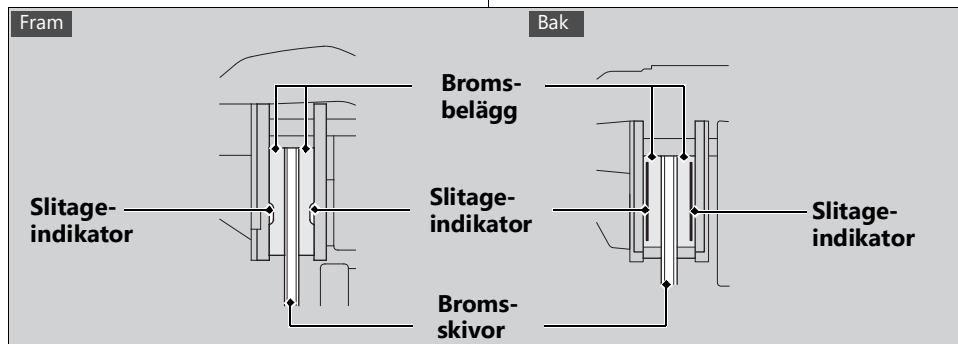


Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera skicket på bromsbeläggens slitageindikatorer.

Byt beläggen om något av dem är slitet ner till indikatorn.

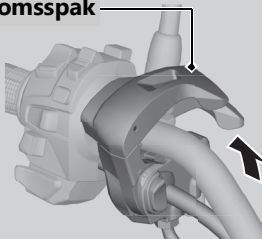
1. **Fram** Inspektera bromsbeläggen från bromsokets undersida.
2. **Bak** Inspektera bromsbeläggen bakifrån på motorcykelns högra sida.
Låt din återförsäljare byta utslitna bromsbelägg.
Byt alltid både höger och vänster bromsbelägg samtidigt.



Kontrollera parkeringsbroms

NC750XD

Parkeringsbromsspak



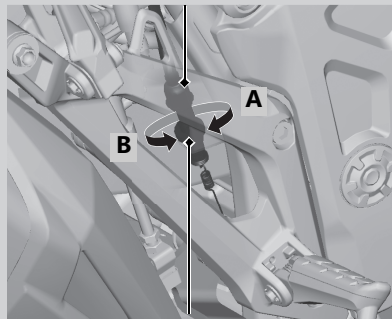
Ställ fordonet på ett plant och fast underlag. Stäng av motorn och skjut fordonet framåt samtidigt som du kopplar in parkeringsbromsen för att kontrollera dess funktion.

Låt din återförsäljare justera parkeringsbromsen om den tar dåligt.

Justera bromsljuskontakt

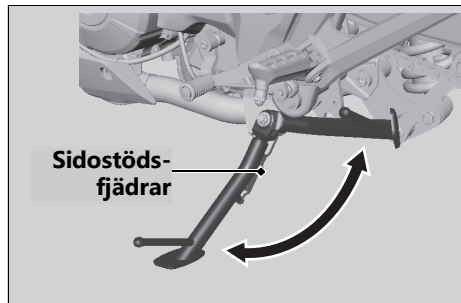
Kontrollera bromsljuskontaktens funktion. Håll fast bromsljuskontakten och skruva justeringsmuttern i riktning A om bromsljuset tänds för sent och i riktning B om det tänds för tidigt.

Bromsljuskontakt



Justeringsmutter

Kontrollera sidostöd



1. Kontrollera att sidostödet går lätt. Om sidostödet går trögt eller gnisslar ska du rengöra leden och smörja ledbulten med rent smörjfett.
2. Kontrollera om fjädrarna är skadade eller försvagade.

3. NC750XA

Sätt dig på fordonet, lägg växellådan i neutralläge och fäll upp sidostödet.

NC750XD

Sätt dig på fordonet och fäll upp sidostödet.

4. NC750XA

Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel.

NC750XD

Starta motorn och tryck på D-sidan av N-D-knappen för att lägga växellådan i läge D.

5. Fäll ner sidostödet helt. Motorn ska stanna när du fäller ner sidostödet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte stannar.

Kontrollera drivkedjans spel

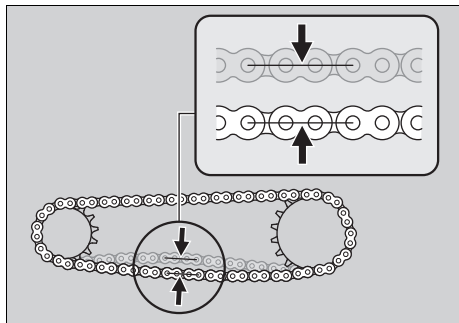
Kontrollera spelet på flera ställen på drivkedjan. Om spelet varierar mellan olika delar av kedjan kan det bero på kärvande länkar. Låt en återförsäljare kontrollera kedjan.

1. Lägg växellådan i neutralläge. Stäng av motorn.
2. Ställ fordonet på sidostödet på ett fast och plant underlag.
3. Kontrollera kedjans spel på den undre delen mitt emellan dreven.

Drivkedjans spel:

25–35 mm

- Kör inte fordonet om spelet överstiger 60 mm.



4. Rulla fordonet framåt och kontrollera att kedjan går lätt.
5. Kontrollera dreven. ➤ s. 114
6. Rengör och smörj drivkedjan. ➤ s. 115

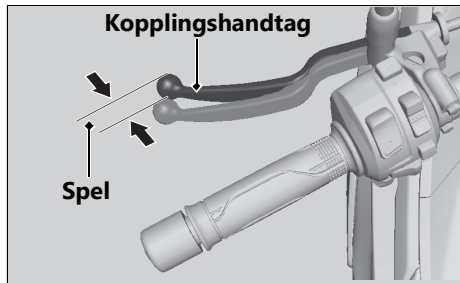
Kontrollera koppling

NC750XA

Kontrollera kopplingshandtagets spel

Kontrollera kopplingshandtagets spel.

Spel vid kopplingshandtagets ände:
10-20 mm



Kontrollera om kopplingsvajern kärvar eller är sliten. Låt din återförsäljare byta den vid behov.

Smörj kopplingsvajern med vajersmörjmedel så att den inte slits ut i förtid eller rostar.

OBS

Felaktigt spel kan leda till ökat slitage på kopplingen.

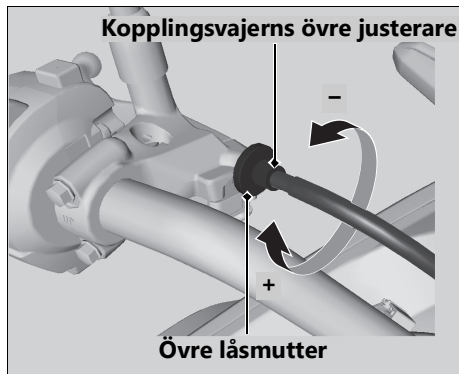
Justera kopplingshandtagets spel

NC750XA

Övre justering

Försök först att justera med kopplingsvajerns övre justerare.

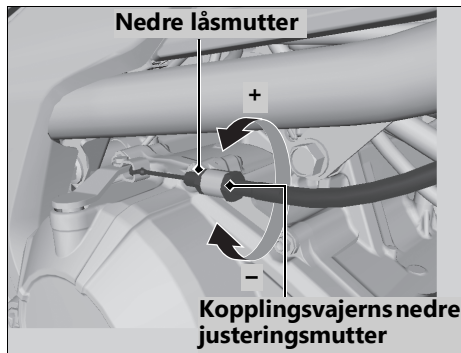
1. Lossa den övre låsmuttern.
2. Skruva på kopplingsvajerns övre justerare tills spelet är 10 till 20 mm.
3. Dra åt den övre låsmuttern och kontrollera spelet igen.



Nedre justering

Om kopplingsvajerns övre justerare är utskruvad så långt det går eller om rätt spel inte kan uppnås ska du använda kopplingsvajerns nedre justeringsmutter.

1. Lossa den övre låsmuttern och skruva in kopplingsvajerns övre justerare helt (för att få maximalt spel). Dra åt den övre låsmuttern.
2. Lossa den nedre låsmuttern.
3. Skruva på kopplingsvajerns nedre justeringsmutter tills kopplingshandtagets spel är 10 till 20 mm.
4. Dra åt den nedre låsmuttern och kontrollera kopplingshandtagets spel.
5. Starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i en växel. Kontrollera att motorn inte stannar och att fordonet inte kryper framåt. Släpp ut kopplingshandtaget gradvis och ge gas. Fordonet ska börja röra sig mjukt och accelerera gradvis.



Kontakta din återförsäljare om det inte går att få till rätt justering eller om kopplingen inte fungerar korrekt.

Kontrollera gashandtag

Stäng av motorn och kontrollera att gashandtaget går lätt hela vägen och återgår till stängt läge vid fulla styrutslag åt båda hållen. Om gashandtaget går trögt eller inte återgår till stängt läge ska du låta din återförsäljare kontrollera fordonet.

Justera bromshandtag

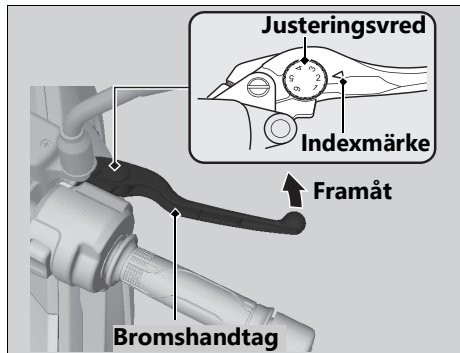
Avståndet mellan frambromshandtagets ände och styret kan justeras.

I Justeringsmetod

Vrid justeringsvredet tills siffrorna passar in mot indexmärket och tryck samtidigt handtaget framåt till önskat läge. Kontrollera att handtaget fungerar korrekt innan du börjar köra.

OBS

Skruva inte justeringsvredet längre än dess gräns.



Justera bakfjädring

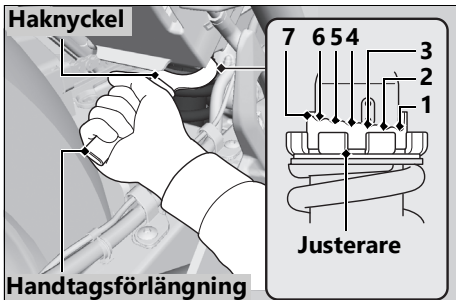
Typ GS, KO

Det behövs en haknyckel för att justera bakfjädringen. Vi rekommenderar att du låter en återförsäljare göra arbetet.

Typ ED, II ED, FO

Fjäderförspänning

Fjäderförspänningen kan ställas in med justeraren för att passa last- eller vägförhållanden. Använd haknyckeln och handtagsförlängningen för att skruva på justeraren. Läge 1 till 2 ger mindre fjäderförspänning (mjukare) och läge 4 till 7 ger mer fjäderförspänning (hårdare). Standardläget är 3.



OBS

Stötdämparen kan skadas om du försöker justera direkt från 1 till 7 eller från 7 till 1.

OBS

Skruva inte justeraren längre än dess gräns.

OBS

Bakstötdämparen innehåller kvävgas under högt tryck. Försök inte att montera isär eller reparera stötdämparen och kassera den på ett miljövänligt sätt. Kontakta din återförsäljare.

Felsökning

Motorn startar inte (HISS-indikatorn lyser)	s. 144
Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)	s. 145
Varningslampor lyser eller blinkar	s. 146
Indikator för lågt oljetryck	s. 146
Felindikator för bränsleinsprutning	s. 147
ABS-indikator (låsningfria bromsar)	s. 148
Indikator för antispinn	s. 149
Om växelindikatorn blinkar "–" medan du kör	s. 150
Övriga varningsindikeringar	s. 151
Felindikering för bränslemätare	s. 151
Punktering	s. 152
Elektriska problem	s. 153

Urladdat batteri	s. 153
Trasiga glödlampor	s. 153
Bränd säkring	s. 154

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 85
- Kontrollera att det finns bensen i bränsletanken.
- Kontrollera om felindikatorn för bränsleinsprutning lyser.
 - ▶ Om indikatorn lyser ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.
- Kontrollera om HISS-indikatorn fortsätter lysa.
 - ▶ Vrid tändningslåset till läge  (AV) och ta ur nyckeln. Sätt in nyckeln igen och vrid tändningslåset till läge  (PÅ).
Kontrollera följande om indikatorn fortsätter lysa:
Kontrollera om det finns andra HISS-nycklar (inklusive reservnyckel) i närheten av tändningslåset.

Se till att det inte finns klistermärken med metall på nyckeln.

Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om HISS-indikatorn fortfarande lyser.

Startmotorn fungerar inte

Kontrollera följande:

- Se till att du utför startproceduren rätt.
➡ s. 85
 - Kontrollera att motorns stoppknapp är i läge PÅ . ➡ s. 71
 - Kontrollera om det finns brända säkringar.
➡ s. 154
 - Kontrollera om batterikablarna sitter löst (➡ s. 122) och om batteripolerna är oxiderade (➡ s. 111).
 - Kontrollera batteriets skick. ➡ s. 153
- Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om problemet kvarstår.

Överhettning (indikatorn för hög kylvätsketemperatur lyser)

Motorn är överhettad när följande händer:

- Indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

- Accelerationen blir långsammare.

Om detta händer ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och göra följande. Långvarig körning på hög tomgång kan göra att indikatorn för hög kylvätsketemperatur tänds.

OBS

Att fortsätta köra med en överhettad motor kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Stäng av motorn med tändningslåset och vrid sedan tillbaka tändningen till läge I (PÅ).
2. Kontrollera att kylarfläkten går igång och vrid sedan tändningslåset till läge O (AV).

Om fläkten inte går igång:

Ett fel har troligen uppstått. Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

Om fläkten går igång:

Låt tändningslåset stå på läge O (AV) och vänta tills motorn har svalnat.

3. När motorn har svalnat ska du kontrollera kylarslangens skick och om det finns läckage. ➡ s. 130

Om det finns läckage:

Starta inte motorn. Transportera fordonet till din återförsäljare.

4. Kontrollera kylvätskenivån i expansions-kärlet. ➡ s. 130

► Fyll på kylvätska vid behov.

5. Om du inte hittar några fel i steg 1 till 4 kan du fortsätta köra, men håll koll på indikatorn för hög kylvätsketemperatur.

Indikator för lågt oljetryck

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ska du köra till sidan av vägen på ett säkert sätt och stänga av motorn.

OBS

Att fortsätta köra med lågt oljetryck kan orsaka allvarliga motorskador.

1. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. ➤ s. 128, ➤ s. 129
2. Starta motorn.
 - Fortsätt inte köra om indikatorn för lågt oljetryck lyser.

Snabb acceleration kan göra att indikatorn för lågt oljetryck tänds tillfälligt, särskilt om oljenivån är nära det nedre nivåmärket.

Om indikatorn för lågt oljetryck fortsätter lysa när oljenivån är korrekt ska du stänga av motorn och kontakta din återförsäljare.

Om motoroljenivån sjunker snabbt kan det finnas oljeläckage eller något annat allvarligt problem. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Felindikator för bränsleinsprutning

Typ GS, FO

Om indikatorn tänds medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med PGM-FI-systemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Utom typ GS, FO

Orsaker till att felindikatorn tänds eller blinkar:

- Tänds om det uppstår problem i motorns avgasreningssystem.
- Blinkar om motorn feltänder.

Gör såhär om felindikatorn tänds:

Undvik höga hastigheter och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Gör såhär om felindikatorn blinkar:

Parkera fordonet på en säker plats där det inte finns lättantändliga material, stäng av motorn och vänta i minst 10 minuter tills motorn har svalnat.

OBS

Motorn och avgasreningssystemet kan skadas om du fortsätter köra när felindikatorn lyser.

OBS

Om felindikatorn fortsätter blinka när du har stängt av och startat motorn igen ska du köra till närmaste återförsäljare i högst 50 km/h. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-indikator (låsningfria bromsar)

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med ABS. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds eller börjar blinka medan du kör.
- Indikatorn lyser inte när tändningslåset är i läge **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 10 km/h.

När ABS-indikatorn lyser fungerar bromsarna som ett konventionellt bromssystem utan låsningsfri funktion.

ABS-indikatorn kan blinka om du snurrar på bakhjulet medan det är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). ABS-indikatorn slocknar när hastigheten når 30 km/h.

Indikator för antispinn

Om indikatorn fungerar på något av följande sätt kan det ha uppstått ett allvarligt problem med antispinnsystemet. Kör sakta och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

- Indikatorn tänds och fortsätter lysa medan du kör.
- Indikatorn tänds inte när tändningslåset vrids till **I** (PÅ).
- Indikatorn slocknar inte i hastigheter över 5 km/h.

När indikatorn för antispinn lyser fungerar fordonet som vanligt men utan antispinnfunktion.

- Om indikatorn tänds medan antispinnfunktionen är aktiverad måste du släppa upp gashandtaget helt för att kunna köra som vanligt igen.

Indikatorn för antispinn kan tändas om du snurrar på bakhjulet medan fordonet är upplyft från marken. Vrid då tändningslåset till **O** (AV) och sedan tillbaka till **I** (PÅ). Indikatorn för antispinn slocknar när hastigheten når 5 km/h.

Om växelindikatorn blinkar "—" medan du kör

NC750XD

Om växelindikatorn blinkar "—" medan du kör kan det ha uppstått ett allvarligt problem med dubbelkopplingen.

Parkera fordonet på en säker plats och låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Det kan gå att köra fordonet om du följer punkterna nedan.

1. Vrid tändningslåset till  (AV).
2. Vrid tändningslåset till  (PÅ) och starta motorn.

Om det inte går att starta motorn:

Vrid tändningslåset till  (AV) och rulla fordonet fram och tillbaka lite (för att koppla ur växeln).

Vrid tändningslåset till  (PÅ) igen och starta motorn.

Om det fortfarande inte går att starta motorn:

Dra in bromshandtaget eller trampa på bromspedalen och starta motorn.

Om det går att växla från läge N till D:

När växelindikatorn visar en växel kan du köra på den växeln.

Kör fordonet försiktigt till din återförsäljare.

Om det inte går att växla från läge N till D och "—" blinkar:

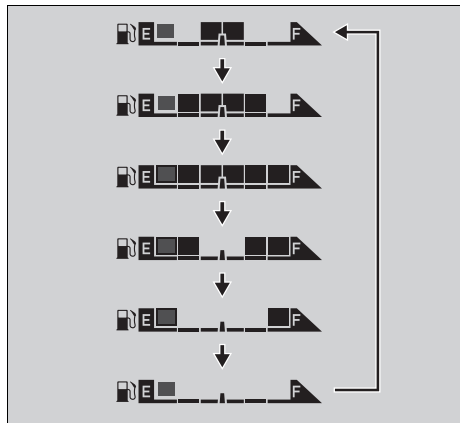
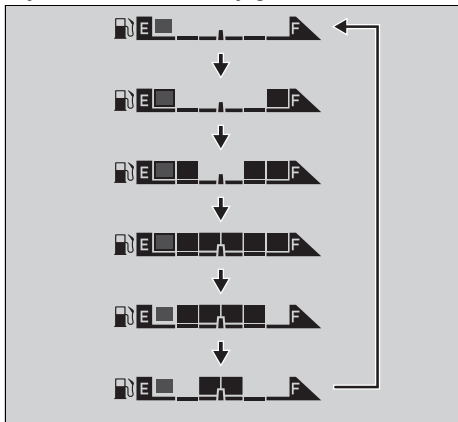
Det går inte att köra på grund av risk för skador på växellådan. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Övriga varningsindikeringar

Felindikering för bränslemätare

Om det skulle uppstå fel i bränslesystemet blinkar bränslemätaren enligt mönstret på bilden.

Om det händer ska du kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.



Det behövs specialverktyg och tekniska kunskaper för att ta bort ett hjul och laga en punktering. Vi rekommenderar att du låter din återförsäljare göra sådan service.

Om ett däck har lagats som en nödgärd ska du låta din återförsäljare kontrollera eller byta däcket.

Laga däck i nödsituationer

Om ett däck har fått en mindre punktering kan du göra en tillfällig lagning med en reparationssats för slanglösa däck.

Följ instruktionerna som ingår i däckreparationssatsen.

Det är riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Kör inte snabbare än 50 km/h. Låt din återförsäljare byta däcket så snart som möjligt.

VARNING

Det kan vara riskabelt att köra fordonet med ett däck som lagats tillfälligt. Om den tillfälliga lagningen går sönder kan du köra omkull och skadas allvarligt eller dödas.

Om du måste köra med en tillfällig lagning ska du köra sakta och försiktigt och i max 50 km/h tills du har bytt däcket.

Urladdat batteri

Ladda batteriet med en laddare för mc-batterier.

Ta bort batteriet från fordonet när du ska ladda det.

Använd inte laddare för bilbatterier, eftersom de kan göra att mc-batterier överhettas och skadas permanent. Kontakta din återförsäljare om batteriet inte återfår kraften efter laddning.

OBS

Använd inte startkablar från ett bilbatteri, eftersom det kan skada fordonets elsystem.

Trasiga glödlampor

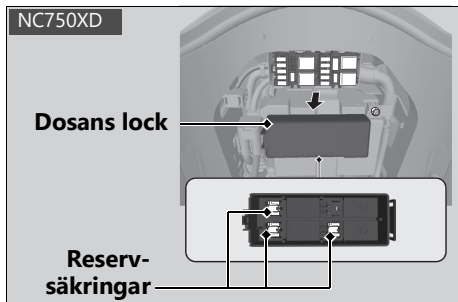
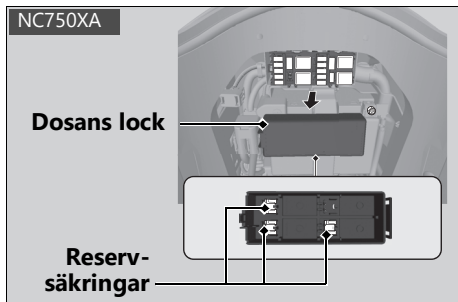
Alla lampor på fordonet består av lysdioder. Om en lysdiod går sönder ska den bytas av din återförsäljare.

Bränd säkring

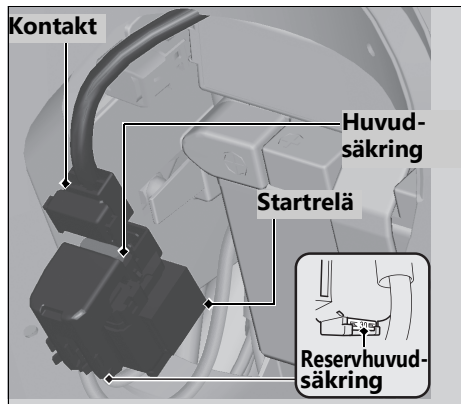
Läs "Kontrollera och byta säkringar" innan du hanterar säkringar. ► s. 113

Säkringar i säkringsdosor

1. Öppna förvaringsutrymmet. ► s. 99
2. Ta bort serviceluckan. ► s. 127
3. Ta bort säkringsdosans lock.
4. Dra ut säkringarna en i taget med säkringsutdragaren i verktygssatsen och kontrollera om någon är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
 - Reservsäkringar sitter på insidan av säkringsdosans lock.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.



I Huvudsäkring



1. Öppna förvaringsutrymmet. ► s. 99
2. Ta bort serviceluckan. ► s. 127

3. Koppla loss startreläets kontakt.
4. Dra ut huvudsäkringen och kontrollera om den är bränd. Ersätt alltid brända säkringar med nya säkringar av samma styrka.
► Reservhuvudsäkringen sitter vid startreläet.
5. Sätt tillbaka delarna i omvänd ordning mot borttagningen.

OBS

Om en säkring bränns ofta beror det troligen på ett elfel. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Information

Registrering av diagnosinformation	s. 157
Nycklar	s. 157
Instrument, reglage och övriga funktioner	s. 159
Vårda fordonet	s. 163
Förvara fordonet	s. 167
Transportera fordonet	s. 168
Miljöhänsyn	s. 169
Serienummer	s. 170
Bränsle som innehåller alkohol	s. 171
Katalysator	s. 172

Registrering av diagnosinformation

Maskinen är utrustad med servicerelaterade anordningar som registrerar information om motorprestanda och körförhållanden.

Mekaniker kan använda informationen för att underlätta felsökning, reparation och underhåll av fordonet. Informationen får bara läsas av andra personer än ägaren om lagen kräver det eller med ägarens tillstånd.

Dock får informationen läsas av Honda, dess auktoriserade återförsäljare och auktoriserade verkstäder, anställda, representanter och leverantörer, endast för teknisk felsökning och forskning och utveckling av fordonet.

Nycklar

Tändningsnyckel

Fordonet har två tändningsnycklar och en nyckelbricka med ett nyckelnummer och en streckkod.

Tändningsnyckeln är utrustad med ett kodat chip som måste godkännas av startspärren (HISS) för att motorn ska kunna startas. Hantera nyckeln försiktigt för att undvika skador på HISS-chipet.

- Böj inte nycklarna och tryck inte hårt på dem.
- Utsätt dem inte för solljus eller höga temperaturer långvarigt.
- Slipa eller borra inte i nycklarna och ändra inte deras ursprungliga form.
- Håll dem borta från starkt magnetiska föremål.

Nycklar

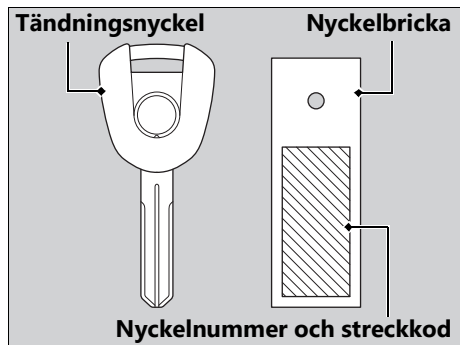
Om du förlorar alla tändningsnycklar och nyckelbrickan måste PGM-FI-enheten och tändningens styrenhet bytas av din återförsäljare. Undvik detta genom att alltid ha en reservnyckel.

Gör en ny reservnyckel så snart som möjligt om du tappar bort en nyckel.

Om du behöver göra en nyckelkopia och registrera den i HISS-systemet ska du ta med reservnyckeln, nyckelbrickan och fordonet till din återförsäljare.

► Förvara nyckelbrickan på en säker plats.

Nyckelringar i metall kan skada området runt tändningslåset.



Instrument, reglage och övriga funktioner

Tändningslås

Om tändningslåset lämnas i läge **I** (PÅ) när motorn är avstängd laddas batteriet ur. Vrid inte på nyckeln medan du kör.

Motorns stoppknapp

Använd bara motorns stoppknapp i nödsituationer. Stäng inte av motorn med knappen medan du kör, eftersom det gör körningen osäker.

Vrid tändningslåset till **O** (AV) om du stänger av motorn med stoppknappen. Batteriet laddas ur om du inte stänger av tändningen.

Vägmätare

Displayen stannar på 999 999 när körsträckan överstiger 999 999.

Trippmätare

Trippmätarna återgår till 0.0 när körsträckan överstiger 9 999.9.

Startspärr (HISS – Honda Ignition Security System)

Startspärren HISS sätter motorns tändnings-system ur funktion om en nyckel med felaktig kod används för att försöka starta motorn. HISS är alltid aktivt när tändningslåset är i läge  (AV), även när HISS-indikatorn inte blinkar.

När tändningslåset vrids till  (PÅ) och motorns stoppknapp är i läge  (PÅ) tänds HISS-indikatorn och slocknar efter några sekunder för att indikera att motorn kan startas. **HISS-indikatorn slocknar inte**  s. 144

HISS-indikatorn blinkar varannan sekund i 24 timmar efter att tändningslåset har vridits till  (AV). Blinkfunktionen kan slås på och av.  s. 43

EU-direktiv

Startspärren HISS uppfyller EU-direktiv 2014/53/EU för radioutrustning.



Vid köpet av din Honda får du som ägare ett bevis på att systemet uppfyller direktivet för radioutrustning. Förvara beviset på en säker plats. Kontakta din återförsäljare om du inte har fått beviset eller om du har förlorat det.

Endast Sydafrika



Endast Singapore



Endast Marocko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Endast Argentina

CNC H-16919

Endast Förenade Arabemiraten

TRA

REGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

Endast Oman

OMAN-TRA

TA-R/3085/16
D090024

Endast Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Dokumentpåse

Instruktionsbok, registreringsbevis och försäkringsinformation kan förvaras i dokumentpåsen i förvaringsutrymmet. ➤ s. 99

Tändningsavstängning

En lutningsvinkelgivare stänger automatiskt av motorn och bränslepumpen om fordonet välter. Återställ givaren genom att vrida tändningslåset till  (AV) och sedan tillbaka till  (PÅ) innan motorn kan startas igen.

Assisterande slirkoppling

Slirkopplingen hjälper till att förhindra att bakhjulet låser sig på grund av den kraftiga motorbroms som kan uppstå när man växlar ner. Dessutom gör den kopplingshandtaget mer lättmanövrerat.

Använd bara motorolja med MA-klassificering i motorn. Om du använder motoroljor med andra klassificeringar än MA kan slirkopplingen skadas.

Elektronisk gasreglering

Motorcykeln är utrustad med elektronisk gasreglering.

Placera inte magnetiska föremål eller föremål som är känsliga för magnetiska störningar nära knapparna vid gashandtaget.

Vårda fordonet

Regelbunden tvätt och rengöring håller din Honda snygg och fräsch längre. Dessutom är det lättare att felsöka ett rent fordon.

Saltet i havsvatten och vägsalt orsakar rostangrepp. Tvätta alltid fordonet noggrant när du har kört i kustområden och på saltade vägar.

Tvätt

Låt motor, ljuddämpare, bromsar och andra varma delar svalna innan du tvättar.

1. Spola av fordonet noggrant med en trädgårdsslang för att ta bort lös smuts.

2. Använd en svamp eller en mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel vid behov.

► Rengör kåpglas, strålkastarglas, kåpor och andra plastdelar försiktigt så att de inte får repor.

Undvik att spola vatten på luftfilter, ljuddämpare och elektriska delar.

3. Spola av fordonet noggrant med rent vatten och torka av den med en mjuk och ren trasa.

4. Smörj rörliga delar när fordonet har torkat.

► Spill inte smörjmedel på bromsar eller däck. Olja på bromsskivor eller bromsbelägg leder till starkt försämrad bromsverkan och kan orsaka en olycka.

5. Smörj drivkedjan direkt efter att du har tvättat och torkat av fordonet.

6. Lagg på vax för att förhindra rostangrepp.
- Undvik produkter som innehåller starka rengöringsmedel eller kemiska lösningsmedel. De kan skada metall, lackering och plastdelar.
Se till att det inte kommer vax på däck eller bromsar.
 - Vaxa inte mattlackerade delar.

I Försiktighetsåtgärder vid tvätt

Följ dessa anvisningar när du tvättar maskinen:

- Använd inte högtryckstvätt:
 - Högtryckstvättar kan skada rörliga delar och sätta elektriska delar ur funktion.
 - Vatten i luftintaget kan komma in i trottelnhuset och/eller luftfiltret.
- Spola inte vatten mot ljuddämparen:
 - Ljuddämparen kan rosta och motorn kan bli svårstartad om det kommer vatten i ljuddämparen.

- Torka bromsarna:
 - Vatten försämrar bromsverkan. Våta bromsar torkar om du bromsar några gånger medan du kör i låg fart.
- Spola inte vatten mot förvaringsutrymmet:
 - Vatten i förvaringsutrymmet kan skada dokument och andra föremål som förvaras där.
- Spola inte vatten mot luftfiltret:
 - Vatten i luftfiltret kan göra att motorn inte startar.
- Spola inte vatten vid strålkastaren:
 - Strålkastarens lyktglas kan tillfälligt bli immigt på insidan när du har tvättat maskinen eller kört i regn. Det påverkar inte strålkastarens funktion.
Låt dock en återförsäljare kontrollera maskinen om det samlas mycket vatten eller is inne i strålkastaren.

- Använd inte vax eller poleringsmedel på mattlackerade ytor:
 - ▶ Använd en mjuk trasa eller en svamp, mycket vatten och ett mildt rengöringsmedel för att rengöra mattlackerade ytor. Torka av med en mjuk och ren trasa.

Aluminiumdelar

Aluminium kan korrodera på grund av kontakt med smuts, lera eller vägsalt. Rengör aluminiumdelar regelbundet och följ dessa anvisningar för att undvika repor:

- Använd inte hårda borstar, stålull eller rengöringsmedel med slipeffekt.
- Kör inte över eller emot trottoarkanter.

Kåpor

Följ dessa anvisningar för att undvika repor och fläckar:

- Tvätta försiktigt med en mjuk svamp och mycket vatten.
- Använd utspätt rengöringsmedel på envisa fläckar och spola noggrant med mycket vatten.
- Undvik att få bensin, bromsvätska eller rengöringsmedel på instrument, kåpor och strålkastare.

Kåpglas

Använd mycket vatten och rengör kåpglaset med en mjuk trasa eller en svamp. (Undvik att använda rengöringsmedel eller andra kemiska produkter på kåpglaset.) Torka av med en mjuk och ren trasa.

OBS

För att undvika repor och andra skador ska du bara använda vatten och en mjuk trasa eller en svamp för att rengöra kåpglaset.

Om kåpglaset är kraftigt nedsmutsat kan du använda ett utspätt, neutralt rengöringsmedel med en svamp och mycket vatten.

Se till att tvätta bort allt rengöringsmedel. (Rester av rengöringsmedel kan orsaka sprickor i kåpglaset.)

Byt ut kåpglaset om det har repor som inte går att få bort och som skymmer sikten.

Spill inte batterielektrolyt, bromsvätska eller andra kemiska vätskor på kåpglaset eller dess lister. De skadar plasten.

Avgasrör och ljuddämpare

Avgasröret och ljuddämparen är gjorda av rostfritt stål, men de kan få fläckar av smuts.

Ta bort smuts med en våt svamp och ett flytande hushållsslipmedel och spola sedan noggrant med rent vatten. Torka av med sämskskinn eller en mjuk trasa.

Ta vid behov bort värmebläckor genom att använda en fin slippasta. Spola sedan av på samma sätt som när du tar bort smuts.

Använd inte hushållsrengöringsmedel med slipande effekt på lackerade avgasrör och ljuddämpare. Använd ett neutralt rengöringsmedel för att rengöra lackerade ytor på avgasrör och ljuddämpare. Kontakta din återförsäljare om du är osäker på om avgasröret och ljuddämparen är lackerade.

OBS

Avgasröret är tillverkat av rostfritt stål, men det kan ändå få fläckar. Ta bort alla märken och fläckar så snart du upptäcker dem.

Förvara fordonet

Använd helst ett heltäckande kapell om du förvarar fordonet utomhus.

Följ dessa anvisningar om du inte ska köra på en längre tid:

- Tvätta fordonet och vaxa alla lackerade ytor (utom mattlackerade ytor). Smörj kromade delar med rostskyddsolja.
- Smörj drivkedjan. ➡ s. 114
- Ställ fordonet på ett servicestöd eller motsvarande så att båda hjulen lyfts från marken.
- Ta bort kapellet och låt fordonet torka när det har regnat.

Transportera fordonet

- Ta bort batteriet (➡ s. 122) för att undvika urladdning. Ladda batteriet fullt och förvara det på en mörk och välventilerad plats.
 - ▶ Koppla bort minuskabeln ⊖ för att undvika urladdning om du låter batteriet sitta kvar.
- Kontrollera alla underhållspunkter i service-schemat när fordonet ska användas efter förvaring.

Transportera fordonet

Om fordonet behöver transporteras ska den lastas med en lastramp på ett mc-släp, ett pickup-flak eller en vanlig släpvagn och sedan fästas med spännband. Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken.

OBS

Bogsera aldrig fordonet med det ena eller båda hjulen på marken eftersom det kan skada växellådan allvarligt.

Miljöhänsyn

Att äga och köra ett motorfordon innebär mycket nöje, men också att du måste ta hänsyn till miljön.

Använd miljövänliga rengöringsmedel

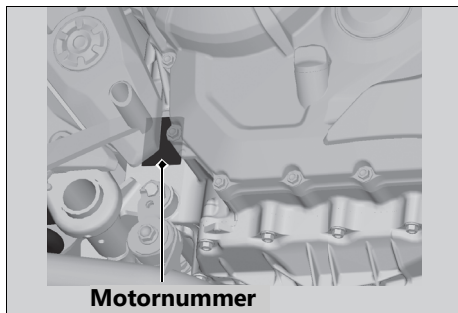
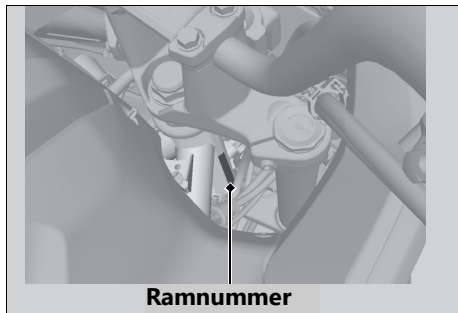
Använd biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel när du tvättar fordonet. Undvik rengörings-sprayer som innehåller freoner (CFC) som skadar atmosfärens skyddande ozonlager.

Återvinn avfall

Förvara olja och annat giftigt avfall i godkända behållare och lämna in dem på en återvinningsstation. Ta kontakt med din kommun för att få information om återvinningsstationer i ditt område och hantering av icke återvinningsbart avfall. Det är olagligt och omdömeslöst att hälla ut begagnad motorolja bland sopor, i avloppet eller på marken. Begagnad olja, bensin, kylvätska och rengöringsmedel innehåller gifter som kan skada renhållningsarbetare och förorena dricksvatten, sjöar och hav.

Serienummer

Motor- och ramnummer är unika för fordonet och behövs för att registrera det. Numren kan även behövas när du ska beställa reservdelar. Anteckna numren och förvara dem på en säker plats.



Bränsle som innehåller alkohol

På vissa marknader finns konventionella bränslen som är blandade med alkohol för att uppfylla krav på avgasutsläpp. Om du tänker använda blandat bränsle ska du kontrollera att det är blyfritt och har tillräckligt högt oktantal.

Fordonet kan köras på följande bränsleblandningar:

- Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.
 - ▶ Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras som alkoholbränsle.

Att använda bensin med mer än 10 % etanol kan orsaka följande:

- Skador på bränsletankens lack
- Skador på bränslesystemets gummislangar
- Korrosion i bränsletanken
- Sämre prestanda

OBS

Att använda blandade bränslen med högre alkoholhalt än vad som anges här kan skada bränslesystemets metall-, gummi- och plastdelar.

Byt bränslemärke om du misstänker att bränslet inverkar negativt på körbarheten eller ger sämre prestanda.

Katalysator

Fordonet är utrustad med en trevägskatalysator. Katalysatorn innehåller ädelmetaller som fungerar som katalysatorer vid kemiska reaktioner i höga temperaturer där kolväten, koloxid och kväveoxider i avgaserna omvandlas till ofarliga ämnen.

En defekt katalysator bidrar till luftförorening och kan påverka motorns prestanda negativt. Vid byte ska den nya katalysatorn vara en Honda original reservdel eller motsvarande.

Följ dessa anvisningar för att skydda fordonets katalysator.

- Använd alltid blyfri bensin. Bensin med bly skadar katalysatorn.
- Håll motorn i gott skick.
- Om motorn feltänder, baktänder, stannar eller på annat sätt går orent ska du stanna och stänga av motorn. Lämna in fordonet på service så snart som möjligt.

Specifikationer

Huvudkomponenter

Längd	2 210 mm	
Bredd	846 mm	
Höjd	1 330 mm	
Hjulbas	NC750XA	1 525 mm
	NC750XD	1 535 mm
Markfrigång	145 mm	
Styrinkel	27° 00'	
Försprång	110 mm	
Tjänstevikt	NC750XA	214 kg
	NC750XD	224 kg
Max lastkapacitet *1	Typ ED, II ED, GS, FO	209 kg
	Typ KO	189 kg
Max bagagevikt		27 kg *2
	Förvaringsutrymme	5,0 kg
Antal passagerare	Föraren och 1 passagerare	
Minsta svängradie	3,0 m	
Slagvolym	745 cm ³	
Borrning × slag	77,0 × 80,0 mm	
Kompression	10,7:1	
Bränsle	Blyfri bensin	
	Rekommenderas: 91 oktan eller högre	
Bränsle som innehåller alkohol	Bensin som innehåller upp till 10 % etanol.	

Tankvolym	14,1 liter		
Batteri	YTZ12S		
	12 V-11 Ah (10 h)/11,6 Ah (20 h)		
Utväxlingsförhållande	NC750XA	1:an	2,666
		2:an	1,904
		3:an	1,454
		4:an	1,178
		5:an	0,967
		6:an	0,815
	NC750XD	1:an	2,666
		2:an	1,904
		3:an	1,454
		4:an	1,178
Primär-/sekundärutväxling	NC750XA	1,731/2,687	
	NC750XD	1,921/2,411	

*1 Inklusive förare, passagerare, allt bagage och alla tillbehör

*2 Utom typ GS, FO, KO

Specifikationer

■ Servicedata

Däckstorlek	Fram	120/70ZR17M/C(58W)
	Bak	160/60ZR17M/C(69W)
Däcktyp	Slanglösa radialdäck	
Rekommenderade däck	Fram	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	Bak	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
Däckkategori *1	Normalt	Tillåtet
	Special	Inte tillåtet
	Snö	Inte tillåtet
	Moped	Inte tillåtet
Däcktryck	Fram	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Bak	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 42 psi)
Minsta mönsterdjup	Fram	1,5 mm
	Bak	2,0 mm
Tändstift	(standard)	IFR6G-11K (NGK)
Elektroavstånd	(ej justerbart)	1,00–1,10 mm
Tomgång	1200 ± 100 varv/min	
Rekommenderad motorolja	Honda 4-takts motorolja för motorcyklar, API serviceklass SG eller högre utom oljor märkta med "energy conserving" eller "resource conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 standard MA	

Motoroljevolym	NC750XA	Efter dränering	3,4 liter
		Efter dränering och byte av motoroljefilter	3,6 liter
		Efter demontering	4,0 liter
	NC750XD	Efter dränering	3,1 liter
		Efter dränering och byte av motoroljefilter	3,4 liter
		Efter dränering och byte av motor- och kopplingsoljefilter	3,4 liter
		Efter demontering	4,0 liter
Rekommenderad bromsvätska		Honda DOT 4 bromsvätska	
Kylsystemets volym	1,69 liter		

*1 EU-bestämmelse

Rekommenderad kylvätska	Utom Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan	Pro Honda HP kylvätska
	Singapore, Hong Kong, Macao, Taiwan	Honda förblandad kylvätska
Rekommenderat smörjmedel för drivkedja	Smörjmedel särskilt avsett för O-ringskedjor, alternativt SAE 80 eller 90 växellådsolja.	
Drivkedjans spel	25–35 mm	
Standard drivkedja	DID 520V0 eller RK 520KHO	
	Antal länkar 114	
Standarddriv	NC750XA	Framdrev 16 kuggar
		Bakdrev 43 kuggar
	NC750XD	Framdrev 17 kuggar
		Bakdrev 41 kuggar

■ Glödlampor

Strålkastare	Lysdiod
Bromsljus/bakljus	Lysdiod
Främre blinkers	Lysdiod
Bakre blinkers	Lysdiod
Parkeringsljus	Lysdiod
Skyltbelysning	Lysdiod

■ Säkringar

Huvudsäkring	30 A
Övriga säkringar	30 A, 15 A, 10 A

A

A/M-knapp (automat/manuell)	76, 93
ABS (låsningsfria bromsar)	12
ABS-indikator (låsningsfria bromsar) ..	67, 148
Alkoholbränsle	171
Automatväxlingsläge	92, 93
Avbländningsknapp	70, 72

B

Bakfjädring	142
Bakre sadel	97
Batteri	111, 122
Bensin	97
Bilddekaler	6
Bromsa	12
Bromsar	
Justera handtag	141
Parkeringsbroms	78
Slitage på bromsbelägg	133
Vätska	114, 132, 174
Bromshandtag	141
Bromsljuskontakt	134

Bränsle

Rekommendation	98
Tankvolym	98
Bränsle som innehåller alkohol	171

D

Dekaler	6
Delars placering	18
Drivkedja	114, 136
Däck	
Byta	117, 152
Lufttryck	117
Punktering	152

E

EB (nivå för motorbroms)	81
Elektriska problem	153

F

Felindikator för bränsleinsprutning	147
Felsökning	143
Färgdekal	110

Förvaring		Instruktionsbok	100
Hjälm	100	Instrument	22
Instruktionsbok	100	Instrument, reglage och övriga funktioner	159
Utrustning	99		
Verktygssats	100	K	
Förvaringsutrymme	99	Katalysator	172
G		Knapp för ljusstuta	70, 72
Gashandtag	140	Knapp för tuta	70, 72
H		Knappar	
Helljusindikator	67	Väljarknapp ner	74, 75
HISS-indikator (startspärr)	144	Väljarknapp upp	74, 75
Hjälmhållare	101	Knappar och brytare	70
I		Kylvätska	130
Indikator för antispinn	66		
Indikator för avstängd antispinn	66	L	
Indikator för hög kylvätsketemperatur	67, 145	Lastanvisningar	17
Indikator för lågt oljetryck	68, 146	Lastbegränsningar	17, 173
Indikator för neutralläge	67	Läge D	93
Indikator för parkeringsbroms	69		
Indikatorer	66	M	
Indikatorer för blinkers	68	Manuellt växlingsläge	92, 93, 94
		Max lastkapacitet	17
		Miljöhänsyn	169

Modifieringar 16

Motor

Nummer 170
 Olja 113, 128
 Starta 85
 Startar inte 144
 Stoppknapp 71, 73, 159
 Stänga av 159
 Överhettning 145

N

N-D-knapp 76
Nedre kåpa 125
Nerväxlingsknapp 75

O

Olja
 Motor 113, 128
Olycka 4

P

P (nivå för motoreffekt) 81
Parkera 13
Parkeringsbroms 78

Parkeringsbromsspak 78

R

Ramnummer 170

Rekommendation

Bränsle 97
 Kylvätska 116
 Motorolja 113, 128
 Olja 113

Reparationssats 152

S

Serienummer 170
Sidostöd 135
Skyddsutrustning 11
Spara 167
Specifikationer 173
Starta motorn 85
Startknapp 71, 73, 86
Ställa in 12/24 timmar 45
Ställa klocka 47
Stänga av motorn 159
Sur motor 85

Säkerhetsanvisningar	3
Säkerhetsåtgärder	11
Säkerhetsåtgärder för körning	12
Säkringar	113, 154

T

T (nivå för antispinn)	81
-------------------------------------	----

Ta bort

Batteri	122
Clips	123
Kabelhållarclips	124
Nedre kåpa	125
Servicelucka	127

Tanka	97
--------------------	----

Tillbehör	16
------------------------	----

Transport	168
------------------------	-----

Trippmätare	159
--------------------------	-----

Tvätt	163
--------------------	-----

Tändningsavstängning

Lutningsvinkelgivare	162
----------------------------	-----

Tändningslås	71, 73, 159
---------------------------	-------------

Tändningsnyckel	157
------------------------------	-----

U

Underhåll

Betydelse	103
Grundläggande	109
Serviceschema	104
Säkerhet	103

Uppväxlingsknapp	75
-------------------------------	----

Utrustning

Verktygssats	100
--------------------	-----

V

Varningsblinkers	70, 72
-------------------------------	--------

Varningslampor lyser	146
-----------------------------------	-----

Verktygssats	100, 121
---------------------------	----------

Vägmätare	159
------------------------	-----

Växla	89
--------------------	----

Ö

Överhettning	145
---------------------------	-----

